This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`

А. М. ЗОЛОТАРЕВЪ

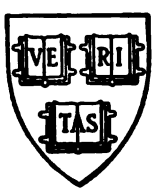
ПОЛИТИКО-СТАТИСТИЧЕСКІЙ

ОЧЕРКЪ

ПЕРСІИ

Digitized by Google

Asia 2065.5



HARVARD
COLLEGE
LIBRARY

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

LIBRAIRIE RUSSE
LA RENAISSANCE
7 RUE DE [illegible] - PARIS
7159

ВОЕННО-СТАТИСТИЧЕСКІЙ

ОЧЕРКЪ

ПЕРСІИ.

Курсъ Николаевской Академіи Генеральнаго Штаба.

А. М. Золотаревъ.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типо-Литографія А. Е. Ландау, Площадь Большого Театра, 2.
1888.

Digitized by Google

Asia 2065.5

✓

HARVARD
UNIVERSITY
LIBRARY
APR 25 1966

FAS SL

Digitized by Google

LIBRAIRIE RUSSE
LA RENAISSANCE
7159

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ЧАСТЬ I.

Общій обзоръ Персіи.

	стран.
Глава I. Историческій очеркъ важнѣйшихъ событій въ Персіи	3— 21
Глава II. Очеркъ современнаго состоянія Персіи.	21— 38
Физическій очеркъ.	21
Населеніе.	24
Дѣятельность населенія	30
Пути сообщенія	32
Государственное устройство	34
Финансы.	37
Глава III. Вооруженныя силы Персіи	38— 56
Комплектованіе арміи.	42
Организація арміи.	48

ЧАСТЬ II.

Обзоръ сѣверной части Персіи, какъ театра борьбы ея съ Россіей.

Глава I. Краткій очеркъ сношеній Россіи съ Персіей.	57— 67
Глава II. Каспійское море и Эльбурзскій хребетъ.	67— 88
Каспійское море.	69
Эльбурзскій хребетъ	83
Глава III. Прикаспійскій раіонъ	88— 98
Физическій очеркъ.	88
Населеніе и средства	91

Digitized by Google

Пути сообщенія и важнѣйшіе пункты 93
Заключеніе 96

Глава IV. Адербейджанскій театръ . . . . . 98—122

Физическій очеркъ. 100
Населеніе и средства. 102
Пути сообщенія и важнѣйшіе пункты 105
Заключеніе 119

Глава V. Хорассанскій театръ . . . . . 122—158

Физическій очеркъ. 128
Населеніе и средства 141
Пути сообщенія и важнѣйшіе пункты 147
Заключеніе 156

Общее заключеніе.

Приложеніе № I. Маршруты.
» № II. Источники.
» № III. Карта Персіи (изданіе Военно-Топографическаго отдѣла Главнаго Штаба).

Digitized by Google

LIBRAIRIE RUSSE
LA RENAISSANCE 7159
2, RUE DE SEZE - PARIS

Давно прошли тѣ цвѣтущія времена Персидскаго государства, когда владѣнія его простирались до Кавказскаго хребта и рѣкъ Сыръ-Дарьи и Инда и обнимали десятки милліоновъ подданныхъ, когда слава его гремѣла въ Азіи, а арміи побѣдоносно проходили огромныя пространства. Давно миновали блестящія времена Персіи и въ настоящее время она представляетъ обнищалую, разоренную страну, слабую внутри до необходимости подчасъ вооруженною рукою собирать подати съ населенія, безсильную извнѣ до невозможности обезпечить собственные предѣлы отъ набѣговъ сосѣднихъ кочевыхъ народовъ.

Исламъ съ его фанатическою враждою къ христіанскому цивилизованному міру и восточный деспотизмъ съ его дикимъ произволомъ дѣлаютъ невозможнымъ естественное развитіе страны и Персія, не смотря на свои вѣковыя сношенія съ европейскими государствами, продолжаетъ оставаться и теперь—въ концѣ XIX ст.—почти такою же, какою она была въ концѣ прошлаго, XVIII. Та же безпечность правленія вообще; та же продажность правителей и исключительное стремленіе ихъ къ обогащенію; то же отсутствіе какихъ бы то ни было общественныхъ учрежденій, отсутствіе школъ, развитія, знаній...

Мыслимо-ли при подобномъ состояніи государства тщательное изученіе его? Само правительство не знаетъ не только состава своего населенія, но даже и его численности, не только составныхъ частей площади страны, но даже и размѣровъ ея; не знаетъ средствъ,

Digitized by Google

не знаетъ даже количества тѣхъ вооруженныхъ силъ, которыя содержитъ въ мирное время, не смотря на то, что тратитъ на нихъ бо̀льшую половину всѣхъ доходовъ государства. И не только не знаетъ оно этихъ основныхъ данныхъ, но и отнюдь не стремится къ познанію ихъ; не дѣлаютъ же для этого ничего ни общественныя учрежденія, за отсутствіемъ таковыхъ, ни частныя лица, не только за недостаткомъ, но даже за отсутствіемъ интересовъ въ нихъ, за непониманіемъ важности ихъ. И тѣ немногія свѣдѣнія, которыя имѣются объ этомъ государствѣ, добыты исключительно иностранцами, учеными Россіи, Англіи и Германіи; добыты во время путешествій всегда трудныхъ, а часто и опасныхъ, преимущественно путемъ бѣглаго опроса жителей, въ различное время и притомъ далеко не всюду, а, главнымъ образомъ, въ однихъ и тѣхъ же мѣстахъ, болѣе интересныхъ и болѣе доступныхъ (1).

Понятно отсюда, какъ разбросаны, какъ недостаточны эти данныя даже для географическаго, не только статистическаго обзора страны. Понятно, какъ трудно приступить къ такому обзору и какія требованія можно предъявлять таковому.

Digitized by Google

LIBRAIRIE RUSSE
LA RENAISSANCE
2, RUE DE SEZE - PARIS
7159

Часть I.

Общій обзоръ Персіи.

ГЛАВА I.

Историческій очеркъ важнѣйшихъ событій въ Персіи.

Преданія о происхожденіи персовъ и соплеменниковъ ихъ мидянъ и бактрянъ находятся въ священной книгѣ Зороастра Зендавестѣ, одномъ изъ древнѣйшихъ памятниковъ Востока. Согласно ему, народы эти принадлежали къ обширному племени иранскому и въ доисторическія времена обитали въ гористой странѣ Эріане-Виндіи (нынѣшнемъ Туркестанѣ), а затѣмъ постепенно разселились по огромной площади отъ Тигра до Инда на западѣ и востокѣ и отъ Окса на сѣверѣ до Индійскаго океана на югѣ.

Въ началѣ они вели пастушескій образъ жизни, единственнымъ занятіемъ ихъ было скотоводство; затѣмъ, при царѣ Джемшидѣ у нихъ стало вводиться земледѣліе и къ этому же времени относится и раздѣленіе ихъ на отдѣльные народы. При этомъ мидяне и бактряне, быстро усвоившіе эту новаго рода дѣятельность, скоро основали богатыя и цвѣтущія страны, персы же еще долгое время сохраняли прежній образъ жизни и исторія ихъ начинается только съ 650 г. до Р. Х., когда они были покорены мидійскимъ царемъ Фраортомъ. Къ этому времени персы жили въ нынѣшнемъ Фарсѣ и дѣлились на 10 колѣнъ (3 благородныхъ,

Digitized by Google

3 земледѣльцевъ и 4 кочевниковъ). Важнѣйшими изъ первыхъ были Пасаргады и исторія Персіи и составляетъ собственно исторію этого поколѣнія.

Но недолго персы находились подъ властью мидянъ; черезъ 90 лѣтъ предводитель ихъ Аградатъ, прозванный послѣ побѣды надъ мидянами при Пасаргадѣ въ 560 г. Киромъ (что значитъ—солнце), не только достигъ самостоятельности Персіи, но и положилъ начало могуществу своего отечества. Въ 545 г. онъ покорилъ Лидію, въ 543—Малую Азію, въ 538—Ассирію и Вавилонъ. Старшій сынъ его Камбизъ завоевалъ Египетъ, а преемникъ его Дарій Гистаспъ, царствовавшій съ 522 г. по 486 г.,—и всѣ земли къ востоку до береговъ р. Инда.

Но недолго продолжался и этотъ цвѣтущій періодъ Персіи. Обширность государства *), разноплеменный составъ его и недостаточная прочность государственнаго устройства дѣлали порядокъ въ странѣ возможнымъ только въ царствованіе выдающихся, энергичныхъ правителей. Только въ ихъ времена государство достигало относительнаго спокойствія; вассалы, какими зачастую являлись сатрапы — правители областей—усмирялись, отпавшія-было области вновь присоединялись и происходило даже расширеніе государства. Но достаточно было сойти со сцены этимъ немногимъ правителямъ, и Персія вновь становилась ареной междоусобій, вновь разбивалась на части, пока или подпадала подъ иго новыхъ завоевателей, или поднималась изъ развалинъ, благодаря лишь геніальности ея повелителей.

Раздвинувъ предѣлы государства до береговъ Средиземнаго моря, Дарій Гистаспъ вошелъ въ непосредственное соприкосновеніе съ греками; желаніе же упрочить свою

*) Геродотъ насчитываетъ въ арміи Ксеркса, собранной имъ для борьбы съ Греціей, 56 совершенно отдѣльныхъ, различныхъ племенъ.

Digitized by Google

власть въ завоеванныхъ колоніяхъ привело его и къ вооруженному столкновенію съ Греціей. Уже его походъ 495 г. былъ неудаченъ и полководецъ его Мардоній долженъ былъ ни съ чѣмъ уйти въ Азію; при слабыхъ же преемникахъ его войны съ Греціей были еще менѣе удачны и въ 328 г. привели Персію къ гибели подъ ударами Александра Македонскаго.

Александру удалось постепенно не только завоевать все огромное царство Дарія Гистаспа, но еще далѣе на востокъ раздвинуть предѣлы Персіи и основать еще бо́льшую монархію. Но и она могла держаться только геніемъ Александра, и тотчасъ послѣ его смерти она распалась на нѣсколько отдѣльныхъ частей, сатрапы которыхъ—прежніе военачальники Александра—слишкомъ 20 лѣтъ (323 — 301) вели междоусобную войну, то отстаивая области, полученныя при раздѣлѣ, то стремясь возсоединить ихъ всѣ подъ одною властью, стремясь возсоздать монархію великаго полководца.

Сраженіе при Ипсѣ (301 г.) положило конецъ этой борьбѣ и большая часть персидскаго государства—всѣ азіатскія земли его достались нѣкогда начальствовавшему кавалеріей Александра полководцу Селевку, который и началъ собою династію Селевкидовъ.

Но только мужественный Селевкъ и могъ утвердить и затѣмъ поддерживать свою власть на всемъ огромномъ пространствѣ отъ Каспійскаго и Чернаго морей до моря Аравійскаго и залива Персидскаго, и отъ моря Чермнаго до Индіи; да царствующіе и здѣсь Таксиллъ и Поръ признали его наслѣдникомъ Александра Великаго. Въ самый же годъ смерти его (281 г.) владѣнія его стали распадаться и вскорѣ образовались самостоятельныя государства: небольшія Каппадокія, Понтъ, Вифинія, Пергамъ и Галлійскія

Digitized by Google

тетрархіи въ Малой Азіи, и большія—Парѳія и Бактрія—на сѣверо-востокѣ. Собственно же Персія хотя и входила еще въ составъ селевкидскаго государства, но не играла уже 1-й роли, какъ прежде; теперь таковая принадлежала Сиріи, на берегахъ которой и основали свою столицу Селевкиды. Это, между прочимъ, и было главною причиной непрочности государства. Обращая главное свое вниманіе на западъ, они удѣляли его востоку лишь настолько, насколько то необходимо было для упроченія своего положенія на западѣ, и тѣмъ теряли связь съ подвластными имъ варварскими народами. Только Антіоху III Великому, царствовавшему отъ 224—187 г., удалось соединить подъ свою власть всѣ азіатскія земли и даже предпринять блестящій походъ въ Индію. Но при немъ же впервые Селевкиды столкнулись съ могущественнымъ Римомъ. И какъ нѣкогда столкновеніе Дарія Гистаспа съ Греціей привело къ паденію его обширную монархію, такъ теперь борьба, начавшаяся при Антіохѣ Великомъ съ Римомъ, привела къ паденію нѣкогда блестящее Сирійское государство. Побѣдою Помпея на Евфратѣ въ 66 г. весь *западъ*, до р. Ефрата, обращенъ былъ въ римскую провинцію, весь же *востокъ* подпалъ подъ владычество парѳянъ. И въ 57 г. до Р. Х. династія Селевкидовъ совсѣмъ прекратилась.

Исторія Парѳіи мало извѣстна. Сперва незначительная, частью гористая, частью песчаная область вдоль Каспійскаго моря, въ нынѣшнемъ Хорассанѣ, она въ 256 г. достигла самостоятельности, но вскорѣ же потеряла ее, подпавъ подъ владычество Антіоха Великаго. Послѣ же смерти этого послѣдняго могущественнаго представителя Селевкидовъ, она быстро стала возвышаться на счетъ Сиріи и ко времени завоеванія Римомъ всего запада парѳяне владѣли не только Персіей, но и всѣмъ пространствомъ къ востоку до р. Инда.

Digitized by Google

LIBRAIRIE RUSSE
LA RENAISSANCE
2, RUE DE SEZE - PARIS

Такимъ образомъ въ 66 г. Парѳія стала непосредственно граничить съ Римомъ. Отсюда начались войны между обоими государствами, которыя съ нѣкоторыми промежутками продолжались вплоть до паденія парѳянскаго царства. Вначалѣ, пока въ Римѣ господствовали междоусобія между тріумвирами, успѣхи были на сторонѣ парѳянъ и Крассъ погибъ почти со всею арміей въ походѣ 53 г., а Антоній едва вывелъ незначительные остатки своей арміи послѣ похода 36 года. По установленіи же единства въ Римѣ, перевѣсъ перешелъ на его сторону и императору Траяну въ 114 г. удалось даже овладѣть столицею парѳянскаго царства Ктезифономъ, а Септимію Северу—завоевать многіе города и возвратиться съ богатой добычей. Побѣды Римлянъ, а главное недостатокъ прочнаго устройства,—возмущеніе сатраповъ и частые споры и междоусобія за престолъ—скоро привели къ паденію и парѳянское царство и оно рушилось подъ ударами перса Арджира, который послѣ полной побѣды въ трехдневномъ бою подъ Шустеромъ въ 226 г. надъ XXXI Арзакомъ или Артабаномъ IV началъ собою династію сассанидовъ.

Такимъ образомъ, со времени Дарія Кодомана, погибшаго въ борьбѣ съ Александромъ Македонскимъ, т. е. въ теченіи $5^1/_2$ вѣковъ, Персія находилась подъ чужимъ владычествомъ, сперва Македоніи, затѣмъ Сиріи и Парѳіи и только въ 226 г. по Р. Х. она достигла самостоятельности и вновь увидѣла во главѣ себя природнаго перса, происходящаго изъ древней царствовавшей династіи Персіи.

Четыреста лѣтъ продолжалось господство Сассанидовъ въ Персіи и это время было относительно хорошимъ для нея временемъ, какъ во внутреннихъ, такъ и во внѣшнихъ дѣлахъ. Они не только скоро завладѣли всѣмъ парѳянскимъ царствомъ, но заявили притязаніе и на всѣ другія земли,

Digitized by Google

нѣкогда входившія въ составъ персидскаго государства, и хотя это вовлекло ихъ въ постоянныя войны съ Византіей, но онѣ, большею частью, оканчивались въ пользу Персіи. Въ особенности славно было время Хозроя Великаго Нушірвана, царствовавшаго отъ 531—581 г., прославляемаго историками, какъ мудрѣйшаго и величайшаго изъ царей востока. Онъ не только установилъ твердый порядокъ внутри, но и снискалъ глубокую любовь и почитаніе своею справедливостью и безпристрастіемъ и покровительствомъ наукамъ. Со смертью же Хозроя Великаго государство стало быстро клониться къ упадку. Вновь начались смуты и междоусобія и страна скоро пришла въ такое разстройство, что не могла противостать новому страшному врагу—аравитянамъ.

Въ 632 г. аравитяне начали безпокоить границы Персіи, а въ 636 г. вторглись въ ея предѣлы. Тщетно персы, въ предвидѣніи грозы, соединились подъ одною властью Іездегерда. Онъ трижды вступалъ въ бой, но каждый разъ терпѣлъ неудачи и въ 652 г. погибъ при переправѣ черезъ Оксу. Съ нимъ прекратилась не только династія Сассанидовъ, но и самостоятельность государства; пала и древняя Зороастрова религія, вновь введенная Сассанидами. Персія должна была принять исламъ и составила собою только провинцію халифата.

Впрочемъ, политическая зависимость ея отъ халифовъ даже въ первое время была не велика. Халифы не искали тѣсной связи съ покоренными народами, они стремились, главнымъ образомъ, къ распространенію ислама и въ этомъ скоро и успѣли на всей обширной площади Персіи. Въ политическомъ же отношеніи они довольствовались назначеніемъ намѣстниковъ, притомъ со столь обширными правами, что уже въ 822 г. полководецъ Тагеръ—намѣст-

Digitized by Google

никъ Харассана—и совсѣмъ объявилъ себя самостоятельнымъ. Примѣру Тагера скоро послѣдовали правители и другихъ частей государства, завоеванныхъ аравитянами, и Персія раздробилась на нѣсколько отдѣльныхъ областей, частью самостоятельныхъ, частью же зависимыхъ отъ халифата.

Такъ продолжалось до конца IX ст. Династія Тегеридовъ пала во 2-й половинѣ, а смѣнившіе ее Сафариды въ послѣднюю четверть IX ст. И только тогда Персія вновь отдохнула, и для нея насталъ краткій періодъ цвѣтущаго времени. На востокѣ на мѣсто Сафаридовъ воцарилась династія Саманидовъ, весь же западъ соединился подъ властью Дилемитовъ, или, какъ ихъ чаще называютъ, Буидовъ. Они не только успѣли водворить миръ и спокойствіе въ своихъ владѣніяхъ, но и значительно распространили ихъ: Саманиды завоеваніемъ земель до р. Окса, Буиды же—далеко на западъ, покореніемъ даже резиденціи халифата—Багдада. Но недолго продолжалось господство этихъ династій въ Персіи, скоро оно перешло въ руки Сельчжукскихъ турокъ. Еще же ранѣе на востокѣ, въ Афганистанѣ, возникло новое государство Газневидовъ, которое и подготовило собою паденіе Персіи.

Основателемъ Газневидской монархіи былъ правитель Афганистана Алитекинъ, провозгласившій себя независимымъ отъ государства Саманидовъ еще въ срединѣ X-го ст. Наибольшаго же могущества Газневиды достигли въ правленіе знаменитаго Махмуда (997—1028), который уже въ началѣ своего царствованія успѣлъ овладѣть Хорассаномъ и тѣмъ довершить паденіе Саманидской династіи. Но Махмудъ, одинъ изъ славнѣйшихъ государей востока, съ огромной славой воевавшій нѣсколько разъ богатую Индію и создавшій огромное государство, самъ же подготовилъ и паденіе его, допу-

Digitized by Google

стивъ перекочевать въ свои земли турокъ Сельчжукской орды. Скоро сила этихъ послѣднихъ возрасла настолько, что они уже въ 1034 одержали полную побѣду (при г. Зенденанѣ въ Хорассанѣ) надъ сыномъ Махмуда, Массудомъ, а въ промежутокъ времени 1037—1040 султанъ ихъ Тагрульбекъ, внукъ Сельчука, завоевалъ всю восточную Персію и принудилъ Газневидовъ ограничиться ихъ владѣніями въ Индіи; вскорѣ же затѣмъ онъ завоевалъ и земли Буидовъ на западѣ и соединилъ, такимъ образомъ, подъ своею властью всю Персію. Достойнымъ преемникомъ Тагрульбека, дважды бравшій даже Багдадъ, былъ племянникъ его Али-Арсланъ, овладѣвшій Георгіей и Арменіей и одержавшій блестящую побѣду надъ греческимъ императоромъ Романомъ; самымъ же блестящимъ представителемъ этой династіи былъ сынъ Али-Арслана Малекъ-шахъ. Онъ прославился не только своими внѣшними подвигами, раздвинувъ предѣлы своего государства до Китая на востокѣ и Средиземнаго моря на западѣ, но и внутреннимъ управленіемъ, водворивъ въ немъ спокойствіе и тишину. Персія отдохнула въ это блестящее царствованіе, покрылась массою новыхъ городовъ; науки стали процвѣтать, всюду водворилась справедливость, и царствованіе это настолько было блестяще, что составило даже новую эру Джелалединскую, по одному изъ прозваній султана, которая и начинается 15 марта 1079 года. Но недолго продолжалось для Персіи и это славное время. Со смертью Малекъ-шаха начались междоусобія среди его сыновей, которыя въ томъ же 1092 г. привели къ паденію не только господствующей династіи въ Персіи, но и вообще владычества въ ней Сельчжуковъ и она вновь распалась на нѣсколько самостоятельныхъ владѣній, пока вновь не была завоевана, новыми пришельцами—монголами.

Монголы издревле кочевали у подошвы Алтая и Хинга-

Digitized by Google

на, занимая, главнымъ образомъ, нынѣшнюю пустыню Гоби, постоянно враждовали съ сосѣднимъ сѣвернымъ Китаемъ и, будучи раздроблены на множество самостоятельныхъ племенъ, до конца XII вѣка не представляли значительной силы. Въ это же время одному изъ предводителей отдѣльныхъ племенъ Темучину удалось покорить подъ свою власть всѣ прочія и въ 1206 г. объявить себя императоромъ. Темучинъ, прозванный Чингизъ-ханомъ (первымъ, высочайшимъ), былъ дѣйствительно наиболѣе славный изъ грозныхъ завоевателей востока. Въ теченіе 21 года своего царствованія онъ не только успѣлъ покорить Южную Сибирь, Манчжурію, Корею, Сѣв. Китай, Тангутъ, внутреннюю часть Средней Азіи и часть Персіи, и, такимъ образомъ, создать небывалую еще по величинѣ монархію отъ Желтаго моря на востокѣ до Каспійскаго на западѣ, но и водворить и поддерживать порядокъ и спокойствіе въ своемъ огромномъ государствѣ. Ближайшіе преемники Чингизъ-хана продолжали его завоеваніе и скоро владычество монголовъ распространилось на южную часть Китая, Бирму, Тибетъ, часть Индіи, Кипчакъ и Россію. Разрозненная Персія также подпала подъ иго новыхъ завоевателей и власть ихъ распространилась даже на сосѣднюю Арменію. Эта послѣдняя вмѣстѣ съ Персіей досталась во владѣніе 4-го сына Чингизъ-хана—Тули, въ потомствѣ котораго и оставалась до нашествія новаго завоевателя—Тамерлана.

Со смертью Чингисъ-хана огромная монархія его распалась, вскорѣ начались междоусобія въ отдѣльныхъ ея частяхъ, а съ ними и опустошительныя войны, отъ которыхъ въ числѣ другихъ пришлось страдать и несчастной Персіи. Возстановителемъ единодержавія и прежняго могущества монголовъ былъ Тамерланъ, по матери потомокъ Чингизъ-хана. Отличаясь крайнею жестокостью и страстью къ завоеваніямъ,

Digitized by Google

онъ всю жизнь свою преслѣдовалъ цѣль возстановить монархію Чингизъ-хана и вскорѣ навелъ такой ужасъ на Азію и Европу, что пріобрѣлъ себѣ въ исторіи имя „бича Божія“. Города, обращенные въ развалины или пепелища, милліоны истребленныхъ жертвъ, страшныя опустошенія сопутствовали многочисленнымъ его походамъ, и едва-ли не болѣе всего досталось отъ нихъ и безъ того уже разоренной Персіи *), лежавшей на пути его наступленія съ цѣлью борьбы, какъ съ Баязедомъ турецкимъ на западѣ, такъ и съ Тохтамышемъ Кипчакскимъ—на сѣверѣ.

Но и въ этотъ 2-й разъ могущество монголовъ продолжалось недолго, и со смертью Тамерлана въ 1404 г. его огромная монархія распалась, начались распри, которыя собственно въ Персіи продолжались болѣе 100 лѣтъ, вплоть до 1514 г., когда Измаилъ изъ фамиліи Софи успѣлъ утвердиться на персидскомъ престолѣ и начать собою династію Софидовъ. Въ это время утвердилась въ Персіи секта шіитовъ—приверженцевъ Али; въ это же время событія въ Персіи начинаютъ понемногу интересовать европейскія государства, вначалѣ, впрочемъ, исключительно благодаря войнамъ ея съ османами-турками, которые къ этому времени успѣли уже сдѣлать значительныя завоеванія въ Европѣ.

Единственнымъ достойнымъ преемникомъ Измаила былъ Абассъ, царствовавшій отъ 1587 по 1628 г. и справедливо названный великимъ. Отличаясь умомъ и твердостью характера, онъ тотчасъ по вступленіи на престолъ рѣшилъ возстановить прежнюю славу Персидскаго государства. Пользуясь содѣйствіемъ сильнаго племени куруджи, онъ уже въ 1597 г. разбилъ узбековъ подъ Гератомъ и тѣмъ освободилъ Хорассанъ. Затѣмъ покорилъ Гилянъ, Мазандеранъ и почти

*) Обративъ Испагань въ развалины, онъ приказалъ покрыть ихъ головами казненныхъ жителей.

Digitized by Google

весь Афганистанъ. Послѣ того обратился противъ турокъ, съ цѣлью и здѣсь, на западѣ, возвратить нѣкогда отторгнутыя отъ Персіи земли и не только успѣлъ въ этомъ послѣ блистательной побѣды при Бассорѣ въ 1605 г., но по миру 1611 г. пріобрѣлъ и значительныя пространства къ западу отъ Тигра и Евфрата. Въ 1613 г. онъ покорилъ Грузію, въ 1621 г. островъ Ормузъ; въ то же время одинъ изъ полководцевъ его завоевалъ у Великаго Могола Кандагаръ. И не только этими внѣшними успѣхами прославилъ себя Абассъ, слишкомъ вдвое расширившій предѣлы Персіи, но и своимъ внутреннимъ управленіемъ государства. Онъ строилъ новые города, прокладывалъ новые пути, водворилъ въ государствѣ спокойствіе и тишину. Въ его слишкомъ сорокалѣтнее царствованіе Персія отдохнула отъ страшныхъ неурядицъ, которыя почти безпрерывно господствовали въ ней со времени Малекъ-шаха, т. е. въ теченіи болѣе четырехъ вѣковъ.

Къ сожалѣнію, преемники Абасса были слишкомъ бездѣятельны и слабы, и Персія скоро вновь стала страдать, какъ отъ внѣшнихъ враговъ, такъ и отъ внутреннихъ неурядицъ. При внукѣ Абасса—шахѣ Софи (1628—1642) узбеки успѣли овладѣть Багдадомъ; сынъ и преемникъ Софи—Абассъ II (1642—1666) велъ неудачныя войны съ узбеками же и съ Вел. Моголомъ; при сынѣ же Абасса II—Сулейманѣ (1666—1694) и внукѣ Гуссейнѣ (1694—1722) внутренніе безпорядки достигли такихъ размѣровъ, что привели Персію на край гибели.

Воинственные афганцы возстали и предводитель ихъ Махмудъ (2) подступилъ къ Испагани, низложилъ Гуссейна и провозгласилъ себя шахомъ. Изъ всего семейства Гуссейна успѣлъ спастись только сынъ его Тахмаспъ, бѣжавшій въ Казвинъ, гдѣ онъ и предъявилъ свои права на персидскій престолъ. Тогда Персія раздѣлилась на два лагеря; началась

Digitized by Google

междоусобная война внутри государства, извнѣ же въ нее вступили войска сосѣднихъ государствъ—Россіи и Турціи, жаждавшихъ каждая, воспользовавшись удобнымъ случаемъ, достичь завѣтныхъ цѣлей. Россія стремилась овладѣть берегами Каспійскаго моря, Турція—возвратить земли, отнятыя Абасомъ Великимъ. Россія первая приняла сторону Тахмаспа, какъ законнаго наслѣдника; ея примѣру послѣдовала Турція, хотя, конечно, ей выгоднѣе было видѣть на престолѣ сунита Махмуда. Но пока эти союзники Тахмаспа успѣли подать ему помощь, соперникъ его Махмудъ былъ умерщвленъ двоюроднымъ братомъ Эшрефомъ (1725—1730), который и занялъ его мѣсто на престолѣ Персіи.

Эшрефъ мужественно встрѣтилъ вторгнувшихся турокъ и нанесъ имъ 20 ноября 1726 г. (на равнинѣ Андижана) полное пораженіе. Но не смотря на такой успѣхъ, онъ, желая утвердиться на тронѣ, согласился на тѣ условія, которыя принялъ раньше Тахмаспъ, и вскорѣ заключилъ мирные договоры какъ съ Турціей, такъ и съ Россіей. Между тѣмъ Тахмаспъ, оставленный своими союзниками, искалъ поддержки у воинственнаго племени каджаровъ и нашелъ себѣ славнаго полководца въ лицѣ Надира. Надиръ выступилъ противъ Эшрефа и въ трехъ кровопролитныхъ бояхъ (при д. Мейманостѣ вблизи г. Демгана, при Сердаро-ханъ и при сел. Мучихаръ, близъ Испагани) нанесъ ему полное пораженіе. Эшрефъ былъ убитъ и на престолъ вступилъ законный наслѣдникъ Гуссейна—Тамаспъ. Но Тахмаспъ царствовалъ недолго, всего три года. Первымъ дѣломъ его по воцареніи было обратное овладѣніе областями, захваченными турками. И вначалѣ онъ имѣлъ блестящій успѣхъ. Быстро заняты были Хамаданъ, Керманшахъ и Таврисъ. Но затѣмъ, послѣ неудачной битвы подъ Хамаданомъ, онъ заключилъ миръ и это послужило Надиру предлогомъ свергнуть его съ пре-

Digitized by Google

стола. Въ 1733 г. Тахмаспъ былъ изгнанъ изъ Испагани, шахомъ провозглашенъ младенецъ сынъ его, которому было всего 40 дней отъ роду; все же правленіе сосредоточилось въ рукахъ Надира.

Явною причиною низверженія Тахмаспа былъ невыгодный миръ, заключенный съ турками, а потому естественно, онъ тотчасъ же былъ разрушенъ и война возобновилась. Теперь она была вполнѣ удачна для персовъ. Въ 1733 г. Надиръ осадилъ Багдадъ и нанесъ туркамъ полное пораженіе при Керкунѣ. 14 іюня 1735 г. онъ одержалъ еще болѣе блистательную побѣду надъ всею турецкою арміей на берегахъ р. Арпачая (между Багавендою и Ахинены), затѣмъ овладѣлъ Ганжею (Елисаветполемъ), Тифлисомъ и Эриванью и наконецъ въ 1736 г. заключилъ миръ, по которому турки уступили всѣ свои завоеванія и границами обоихъ государствъ назначены тѣ же, которыя были и при Мурадѣ IV. Въ 1736 же году Надиръ, уступая какъ бы выбору и просьбамъ всего народа, рѣшился принять корону Персіи. Вскорѣ и Россія отказалась отъ завоеваній Петра Вел. и Надиръ-шахъ успѣлъ, такимъ образомъ, возстановить древнія границы персидскаго государства.

Съ воцареніемъ въ Персіи Надиръ-шаха вновь настало для нея славное время, но славное лишь во внѣшнихъ дѣлахъ. Не ограничиваясь возстановленіемъ прежнихъ предѣловъ государства, Надиръ рѣшилъ изгнать афганцевъ изъ восточныхъ окраинъ Персіи. Въ 1738 г. онъ овладѣлъ Кандагаромъ, афганы бѣжали въ Индустанъ и это повлекло за собою походъ Надира въ Индію. Въ 1739 году онъ вторгнулся въ предѣлы имперіи Вел. Могола, и послѣ блестящей побѣды, занялъ столицу Дели. Въ 1740 г. онъ предпринялъ походъ противъ туркменъ съ цѣлью наказать ихъ за набѣгъ въ Хорассанъ; затѣмъ разорилъ Хиву, съ Бухарой же за-

Digitized by Google

ключилъ договоръ, по которому среднее теченіе Аму-Дарьи стало восточной границей Персіи. Что касается внутренняго состоянія государства, то оно не можетъ быть названо счастливымъ. Главное вниманіе шаха было обращено на внѣшнія предпріятія, внутри же народъ по прежнему страдалъ отъ огромныхъ налоговъ, отъ излишней строгости, даже жестокости правителя, его крайней подозрительности и того преслѣдованія, которое онъ воздвигъ противъ шіитовъ, составлявшихъ главную массу населенія государства. Жестокость Надира была причиною его паденія,—онъ палъ жертвою измѣны 4-го іюля 1747 г.

Надиръ былъ послѣднимъ шахомъ, при которомъ Персія достигала ея древнихъ предѣловъ. Со смертью же его государство распалось на нѣсколько самостоятельныхъ частей, которыя впослѣдствіи хотя и сгруппировались, но уже не въ одно, какъ прежде, а въ два большіе государства—*Афганистанъ* на востокѣ и собственно *Персія* на западѣ.

Это объединеніе собственно Персіи послѣдовало, впрочемъ, только черезъ полстолѣтія послѣ смерти Надира; въ теченіе же этого промежутка времени въ ней господствовало нѣсколько отдѣльныхъ правителей—родственниковъ или полководцевъ Надира, которые, ведя постоянныя войны другъ съ другомъ, тѣмъ все болѣе и болѣе ослабляли государство. Вначалѣ перевѣсъ былъ на сторонѣ Керимъ-хана, правителя Гиляна, который успѣлъ съ теченіемъ времени завоевать Адербейджанъ, Испаганъ, Ширазъ и Фарсъ и принялъ титулъ шаха, подъ именемъ Измаила. Со смертью же его, въ 1779 году, сталъ быстро возвышаться Ага-Мугамедъ-ханъ, правитель Мазандерана и Астрабада, которому въ 1786 г. и удалось овладѣть Испаганью, а затѣмъ, покоривъ отдѣльныя области, стать вскорѣ во главѣ почти всей Персіи. Въ 1795 г. послѣ страшнаго разгрома Грузіи, а так-

Digitized by Google

же и смерти послѣдняго потомка Керима—Лутъ-Али-хана, онъ короновался и началъ собою царствующую и понынѣ династію Каджаровъ. Немедленно послѣ этого онъ предпринялъ походъ въ Хорассанъ и, присоединивъ эту область къ Персіи, тѣмъ докончилъ дѣло ея объединенія. Въ 1796 г., узнавъ о вступленіи нашихъ войскъ въ предѣлы Грузіи, онъ быстро двинулся на западъ, но здѣсь подъ Шушею былъ измѣннически убитъ, не успѣвъ воспользоваться плодами своихъ многочисленныхъ военныхъ успѣховъ.

Ага-Мугамедъ-ханъ принадлежалъ къ числу тѣхъ немногихъ правителей Персіи, которымъ удавалось положить конецъ междоусобіямъ въ странѣ, удавалось возсоединить отпавшія провинціи и вновь поставить Персію въ рядъ самостоятельныхъ и сильныхъ государствъ. Но проводя всю жизнь въ борьбѣ, они мало имѣли времени для внутренняго управленія государствомъ, а потому въ огромномъ большинствѣ случаевъ были славны лишь во внѣшнихъ дѣлахъ, но не во внутренней политикѣ государства. Коренныхъ реформъ, преобразованій, они не дѣлали; большею частью все оставалось по старому. Спокойствіе и тишина поддерживались исключительно силою ихъ личнаго характера, нерѣдко тѣмъ ужасомъ, который внушало одно имя такого деспота, захватывающаго престолъ и открывающаго собою новую царствующую династію. Лучшимъ доказательствомъ этого служитъ та анархія, которая возникала немедленно послѣ смерти такого безспорно славнаго повелителя. Умеръ Ага-Мугамедъ и грозная армія его, оставшись безъ предводителя, разбрелась, а осиротѣлое государство стало ареной взаимной борьбы, междоусобій. Впрочемъ, на этотъ разъ они продолжались сравнительно недолго и, благодаря содѣйствію полководца Садукъ-хана, племянникъ Ага-Мугамеда Фетхъ-Али-ханъ уже черезъ 2 года, въ 1798 г., сталъ обладателемъ всей Персіи.

Digitized by Google

Царствованіе этого 2-го шаха (1798—1834) изъ династіи Каджаровъ замѣчательно лишь борьбой его съ Россіей и Турціей. Причиной русско-персидскихъ войнъ 1804—1813 и 1826—1828 гг. было постепенное распространеніе владычество нашего въ Закавказьи, результатомъ же ихъ—полное пораженіе Персіи и не только потеря ею всякаго вліянія на нѣкогда подвластныя ей Иверскія государства, слившіяся теперь съ Россіей, но и уступка намъ многихъ земель, издревле составлявшихъ достояніе Персіи. Персидско же турецкая война 1822—23 окончилась ничѣмъ и каждое изъ государствъ осталось при прежнихъ границахъ. Что касается внутренняго управленія государствомъ, то оно ознаменовалась лишь введеніемъ регулярной арміи, созданной талантливымъ сыномъ и наслѣдникомъ шаха Абасомъ-Мирзой.

Послѣ смерти Фетхъ-Али-хана на престолъ вступилъ внукъ его, сынъ раньше умершаго Абаса Мирзы-Мегеметъ-шахъ (1834—1848). И этотъ новый правитель не сдѣлалъ ничего, чтобы двинуть Персію по пути прогресса. И просвѣщенный и энергичный реформаторъ Мирза-Таги-ханъ, великій визирь 40-хъ годовъ, задумавшій грандіозный планъ переустройства всей государственной системы, палъ жертвою интригъ старо-персидской партіи, поставившей цѣлью противиться всякому нововведенію въ государствѣ. Единственнымъ же внѣшнимъ предпріятіемъ его была осада Герата, не имѣвшая, впрочемъ, успѣха, вслѣдствіе угрозы англичанъ произвести высадку на берегахъ Персидскаго залива.

Эта угроза приведена была ими въ исполненіе при преемникѣ Мегеметъ-шаха—Насръ-ед-Динѣ, вступившемъ на престолъ въ 1848 г. и царствующемъ и понынѣ. Узнавъ въ 1856 г. о намѣреніи Афганистана овладѣть Гератомъ, Насръ-ед-Динъ немедленно выслалъ армію съ цѣлью овла-

Digitized by Google

дѣть этимъ пунктомъ. Походъ былъ вполнѣ удаченъ; благодаря превосходству артиллеріи, Гератъ былъ скоро взятъ. Но это вызвало объявленіе войны со стороны Англіи и высадку ея у Бендеръ-Бушира. Война это справедливо считается комичною для обѣихъ сторонъ; но хотя она была и болѣе безславна для Англіи, все же миръ, заключенный въ 1857 г. въ Парижѣ, былъ крайне невыгоденъ для Персіи. Правительство ея была крайне унижено, страна же подпала вліянію англичанъ, которые дѣятельно и принялись за ея эксплоатацію.

Это столкновеніе составляетъ пока единственное внѣшнее предпріятіе Насръ-ед-Дина. Что же касается внутренней его политики, то и онъ почти ничего не сдѣлалъ для блага Персіи и тѣ опасенія, которыя испытывала старо-персидская партія, напуганная двухкратной поѣздкой шаха по Европѣ, оказались совершенно напрасными. То немногое что сдѣлано въ Персіи, какъ, напр., утвержденіе прочнаго порядка престолонаслѣдія и постройка телеграфныхъ линій, было слѣдствіемъ лишь давленія европейскихъ государствъ, а не иниціативы персидскаго правительства. И по свидѣтельству современниковъ, Персія и теперь представляетъ такую же печальную картину общаго бѣдствія, какую представляла она и въ концѣ прошлаго столѣтія въ царствованіе Ага-Мугамедъ-хана.

Изъ этого краткаго очерка важнѣйшихъ событій въ Персіи отъ начала ея существованія до нашихъ временъ видно, какъ мало они способствовали созданію въ ней одного сильнаго самостоятельнаго государства. И главной причиной этого служитъ ея географическое положеніе.

Уже въ доисторическія времена она находилась въ срединѣ между образованными востокомъ и западомъ (Индіей

Digitized by Google

и Персіей и Египтомъ); впослѣдствіи же, съ постепеннымъ развитіемъ европейскихъ государствъ, она стала служить связью между Европой и Азіей. И вотъ вначалѣ блескъ и богатство ея привлекаютъ въ нее завоевателей—съ запада, а затѣмъ въ нее вторгаются дикія орды кочевниковъ—съ востока. Цивилизованные греки, римляне, аравитяне, внося оружіе въ страну, нарушаютъ ея мирное развитіе; дикіе же монголы, татары, афганы—не только окончательно разоряютъ ее, но уничтожаютъ даже населеніе ея, осѣдаютъ зачастую сами на занятой площади, создаютъ новый, грубый элементъ государства. Этимъ и объясняется столь разнородный составъ населенія нынѣшней Персіи, въ немъ турко-татары и арабы составляютъ до 40% всѣхъ жителей.

Возможно-ли было при подобныхъ условіяхъ возникнуть чему либо единому и прочному? Начиная съ 650 г. исторія Персіи представляетъ почти постоянную борьбу, или за существованіе съ новыми пришельцами, или за власть между многими самостоятельными владѣтелями, которые обыкновенно наслѣдовали этимъ завоевателямъ. И только весьма немногіе правители, успѣвъ сосредоточить власть надъ всѣмъ государствомъ, возвышались до заботъ о внутреннемъ его устройствѣ. Но и они являлись деспотами, и они не успѣвали положить даже прочныхъ зачатковъ самостоятельнаго развитія страны. Этому препятствовали и образъ жизни, и понятія и, главное, исламъ, исповѣдуемый ими; и обыкновенно то сравнительно немногое, что удавалось сдѣлать имъ, рушилось тотчасъ же послѣ смерти ихъ. Они не могли установить даже порядка престолонаслѣдія и восшествіе на престолъ новаго государя, до послѣдняго времени, почти всегда сопровождалось рѣзнею и междоусобіями. Даже и это дали имъ нѣсколько лѣтъ тому назадъ другіе—европейскія государства.

Digitized by Google

ГЛАВА II.

Очеркъ современнаго состоянія Персіи.

а) Физическій очеркъ.

Персія въ настоящее время простирается отъ $61^{3}/_{4}°$ до $80^{1}/_{2}°$ восточной долготы и отъ 25° до $39^{3}/_{4}°$ сѣверной широты, граничитъ на сѣверѣ Каспійскимъ моремъ, а по обѣимъ его сторонамъ владѣніями Россіи, на востокѣ землями Афганистана и Белуджистана, на югѣ Аравійскимъ моремъ и Персидскимъ заливомъ и на западѣ владѣніями турокъ въ Малой Азіи и въ указанныхъ предѣлахъ заключаетъ 29.985,6 (3) кв. миль пространства.

Площадь Персіи представляетъ высоко поднятое плато Ирана и только на крайнихъ сѣверѣ и югѣ, вдоль приморскихъ береговъ, тянутся полосы низменностей, такъ называемый *Даштистанъ*.

Иранская плоская возвышенность имѣетъ здѣсь среднюю высоту 3.900′ (4) и окаймляется на сѣверѣ и югѣ высокими горными цѣпями; горныя же цѣпи и отдѣльные хребты покрываютъ собою и значительную часть этого плато. Отдѣляясь отъ горъ Малаго Кавказа, сѣверная—Эльбурзская—цѣпь слѣдуетъ сперва параллельно южному берегу Каспійскаго моря, а затѣмъ прямо на востокъ, гдѣ, подраздѣлившись на нѣсколько вѣтвей, заполняетъ собой весь сѣверъ Хорассана, а далѣе входитъ въ связь съ горами Афганистана—Парапамизомъ и Гиндукушемъ. Окрайная же на югѣ составляетъ продолженіе горъ Курдистана и тянется въ видѣ цѣлаго ряда цѣпей съ сѣверо-запада на юго-востокъ, а затѣмъ прямо на востокъ параллельно берегамъ сперва Персидскаго залива, а затѣмъ Аравійскаго моря. Такимъ образомъ, характеръ важнѣйшихъ возвышенностей Персіи есть высокія горныя цѣпи, важнѣйшее же направленіе ихъ—параллельное пограничнымъ морямъ, то есть расходящееся по

Digitized by Google

мѣрѣ движенія на востокъ. На западѣ, на линіи Тегеранъ-Хамаданъ онѣ даже совсѣмъ сближаются между собою, при этомъ различныя второстепенныя вѣтви, то направляясь параллельно главнымъ возвышеніямъ, то пересѣкая ихъ, дѣлаютъ все пространство до линіи Тегеранъ-Испаганъ-Мургабъ-Бендеръ-Абасъ вообще весьма гористой и пересѣченной. Къ востоку же отъ этой линіи *) плато прорѣзывается только продольными цѣпями—указанными ранѣе вдоль сѣверной и южной границъ—и высокой Корундской и параллельной ей Банаиской, слѣдующими черезъ Кашань, Іездъ и Кирманъ въ Мекранъ, и рядомъ отдѣльныхъ хребтовъ, слѣдующихъ отъ Сіякуха, черезъ Тебесъ, Тунъ, Бирджандъ и Нихъ.

Огромныя же пространства между ними представляютъ песчаныя или соляныя пустыни, въ которыхъ на цѣлыя сотни верстъ не встрѣтишь ни воды, ни деревца, ни живого человѣка. Совершенно противоположное представляютъ собою площади, заключенныя между массами хребтовъ западной части плато. Онѣ невелики, обильно орошены и или покрыты густыми лѣсами, или же обработаны и густо заселены.

Различны же свойства и самихъ горъ. Повсюду высокія, онѣ на западѣ болѣе пологи и покрыты густыми лѣсами; по мѣрѣ же движенія къ востоку лѣса, все болѣе рѣдѣютъ, скаты становятся круче и круче, наконецъ горы обращаются въ обнаженныя скалистыя массы, рѣдкія же долины между ними—въ безводныя, каменистыя площади, не пригодныя ни для жилья, ни для обработки.

И такъ, крайняя пересѣченность меньшей части—запада,

*) Эта часть Персіи, впрочемъ, значительно менѣе изслѣдована, чѣмъ западная. И каждое новое путешествіе влечетъ измѣненіе или дополненіе существующихъ картъ. Такъ, на нашей 40 верстной картѣ Персіи, Афганистана и Белуджистана, исправленной по 1881 г., Корундская цѣпь протягивается лишь до Кирмана, по картѣ же, приложенной къ указанному выше труду, она продолжается вплоть до горъ Белуджистана.

Digitized by Google

трудно проходимаго вслѣдствіе массы горныхъ хребтовъ, пересѣкающихъ его во всѣхъ направленіяхъ, и еще меньшая проходимость, почти недоступность востока, занятаго огромными пустынями, тянущимися на тысячи квадратныхъ миль,—таковъ вообще рельефъ огромной части Персіи, всего пространства, занятаго Иранскою плоскою возвышенностью.

Что касается же низменностей, занимающихъ лишь неширокія полосы вдоль приморскихъ береговъ, то сѣверная прорѣзывается многочисленными протоками и отличается роскошной растительностью,—лежащая же на югѣ представляетъ песчаную степь, слабо населенную и лишь изрѣдка прорѣзанную небольшими рѣками (4).

Такой рельефъ страны дѣлаетъ естественнымъ отсутствіе большихъ рѣкъ въ Персіи. Только одна Сефидъ-рудъ прорывается сквозь окрайную Эльбурзскую цѣпь; она же только и представляетъ единственную значительную рѣку Персіи (до Менджиля-Кизылъ-Узень), по которой, въ случаѣ расчистки нижняго теченія, плаваніе могло бы совершаться на протяженіи 180 вер. (5). Судоходны же только низовья р. Тигра отъ Мохаммеры и притокъ его Коррунъ отъ г. Шустера. Вообще же орошеніе Персіи весьма не велико и гораздо болѣе значительно на западѣ, чѣмъ на востокѣ государства.

Здѣсь многочисленные хребты питаютъ множество источниковъ, которые достаточно и орошаютъ долины, заключенныя эти горами, и дѣлаютъ ихъ вполнѣ удобными для заселенія и обработки. Весь же востокъ представляетъ почти безводную пустыню и только у подножья указанныхъ горъ, пересѣкающихъ ее, изрѣдка попадаются небольшіе ручьи. Что же касается сѣвера и юга, то, какъ уже сказано, сѣверная низменность обильно орошена, песчаный же югъ про-

Digitized by Google

рѣзывается только немногими рѣками, которыя едва доносятъ свои воды къ морскимъ берегамъ.

Почва и климатъ крайне разнообразны въ различныхъ частяхъ страны. На крайнемъ сѣверѣ, въ прикаспійской низменности, почва болотиста, а климатъ сырой и въ лѣтнее время крайне нездоровый. На югѣ же почва—сыпучіе пески, а климатъ крайне знойный. На западѣ, въ многочисленныхъ долинахъ, а также повсюду, гдѣ имѣется вода, почва настолько плодородна, что въ иныхъ мѣстахъ хлѣбъ родитъ самъ 40, огромныя же пространства востока представляютъ зачастую безжизненныя пустыни, недоступныя не только для обработки, но даже и для жизни; при этомъ въ горныхъ долинахъ запада климатъ нерѣдко бываетъ весьма здоровый и пріятный, на востокѣ же онъ до того зноенъ, что передвиженія дѣлаются почти исключительно въ ночное время.

б) Населеніе.

Переходя къ обзору населенія Персіи, нельзя не повторить уже сказаннаго о крайней недостаточности данныхъ для этого. Отсутствіе (6) переписей и какой бы то ни было регистраціи населенія дѣлаютъ невозможнымъ сколько нибудь точное исчисленіе количества его, отсюда и данныя о немъ, большею частью, гадательны и крайне разнорѣчивы. Такъ, Франкини считаетъ его равнымъ 10—12 мил., Бемъ 7.653,000, Гентче—5 м. Сопоставляя же различные источники, болѣе вѣрною цифрою будетъ 6.000,000 чел. и, слѣдовательно, на каждую квадратную милю приходится 200 чел. жителей.

Но эта населенность, общая для всего государства, далеко не одинакова для различныхъ его частей. И въ то время какъ огромныя пустыни востока—Кевиръ, Кирманская и многія другія совсѣмъ необитаемы, въ Гилянѣ и Мазандеранѣ

Digitized by Google

на квадратную милю приходится до 900 чел., а Адербейджанъ и въ особенности окрестности озера Урміи населены еще гуще.

Около половины всѣхъ жителей составляетъ сельское населеніе; около $^1/_4$—кочевники, разбросанные преимущественно на югѣ и юго-западѣ государства; остальное же свыше 26% (7) населяетъ города, довольно многочисленные, но большею частью незначительные, и свыше 100 т. имѣютъ только (8) Тегеранъ (200 т.) и Таврисъ (300 т.), свыше же 10 т. еще 16: Испагань (90 т.), Мешхедъ (75 т.), Кирманъ (45 т.), Рештъ (42 т.), Казвинъ (40 т.), Іездъ (40 т.), Гамаданъ (35 т.), Керманшахъ (32 т.), Ширазъ (32 т.), Дифуль (30 т.), Кашанъ (30 т.), Шустеръ (25 т.), Буширъ (27 т.), Буруджиръ (20 т.), Кумъ (20 т.), и Астрабадъ (15 т.).

Что касается деревень, то онѣ также преимущественно невелики, состоятъ всего изъ нѣсколькихъ дворовъ; впрочемъ, нѣкоторыя своей величиной превосходятъ даже значительные города. Такъ, село Тафтъ состоитъ изъ 1,000 дворовъ, до послѣдняго же голода число дворовъ доходило до 1,500 (9), а число жителей до 9—10 т. человѣкъ.

Ненарушимость гаремовъ дѣлаетъ безусловно невозможнымъ изслѣдованіе группировки населенія по жилищамъ, и обыкновенно довольствуются средними данными, опредѣляя каждую семью—городского и сельскаго—въ 6, а кочевого въ 5 человѣка обоего пола.

Еще менѣе точны могутъ быть данныя о составѣ населенія. Многократныя вторженія различныхъ народовъ въ предѣлы нынѣшней Персіи сдѣлали племенной составъ ея крайне разнообразнымъ. Аравитяне, монголы, турки, туркмены, узбеки, афганы—оставили каждый своихъ представителей въ этой несчастной странѣ, и притомъ не въ одной какой либо

Digitized by Google

ея части, а разбросавъ ихъ по всей ея площади, и теперь не встрѣтишь дѣленія выше округовъ, гдѣ населеніе принадлежало бы къ одному только племени. Этому способствовало также и правительство, изъ различныхъ видовъ переселявшее различныя народности.

Въ настоящее время племенной составъ населенія Персіи и размѣщеніе различныхъ народностей ея по территоріи государства приблизительно слѣдующія:

Главнѣйшихъ народностей, населяющихъ Персію—5.

	Общая численность.	% общаго числа жител.
Персы	3.000,000	50,0
Турко-татары	1.000,000	16,7
Лурійскія племена . . .	780,000	13,0
Курды	600,000	10,0
Арабы	300,000	5,0
Джемшиды, туркмены и др. народности	320,000	5,3
	6.000,000	100

Эти главнѣйшія народности подраздѣляются (кромѣ персовъ) на многія племена, хотя и родственныя между собою, но часто имѣющія свою отдѣльную исторію, обычаи и нравы и нерѣдко враждующія другъ съ другомъ.

I. *Персы* ([10]) (3 мил.) разбросаны по всей площади, составляя преимущественно городское населеніе; главнымъ же образомъ сосредоточены въ провинціяхъ Иракъ-Аджеми, Фарсистанѣ, Кирманѣ, Гилянѣ и Мазандеранѣ.

II. *Турко-татары* ([11]) (1 мил.) составляютъ главную массу населенія сѣверо-запада и сѣвера государства и дѣлятся на множество племенъ, изъ которыхъ главнѣйшія:

Афшары ([12]) (200 т.), сосредоточенные, главнымъ обра-

Digitized by Google

зомъ, въ Адербейджанѣ, по восточному берегу озера Урміи и между Хамаданомъ и Керманшахомъ.

Шекяки [13] (125 т.)—въ Адербейджанѣ, преимущественно въ округахъ Барадостскомъ, Салмасскомъ и Хойскомъ.

Каджары [14] (100 т.)—главнымъ образомъ въ Мазандеранѣ.

Шахсевены [15] (66 т.) — главнымъ образомъ въ Адербейджанѣ и Иранѣ.

Кара-гёзлу [16] (60 т.)—въ Иракѣ между Хамаданомъ и Казвиномъ.

Баіеты [17]—въ Адербейджанѣ, Иракѣ, Хорассанѣ и Фарсѣ.

Муккадемы [18] (25 т.)—въ Адербейджанѣ.

Думбали [19] (25 т.)—въ Адербейджанѣ.

Джеванширы [20] (25 т.)—въ Адербейджанѣ.

Леки и др. мелкія племена (290 т.), разбросанныя въ провинціяхъ сѣвера и запада государства.

3. *Луры* (780 т.), населяютъ юго-западъ и югъ государства отъ линіи Зохабъ-Керманшахъ-Хамаданъ на сѣверѣ и Бахтіарскихъ горъ на востокѣ.

Важнѣйшія лурійскія племена:

Луры [21] (196 т.), населяющіе Луристанъ и частью Хузистанъ, Арделянъ и Иракъ.

Бахтіары [22] (370 т.) къ востоку отъ Луровъ въ провинціяхъ Луристанѣ, Иракѣ и Фарсистанѣ.

Леки, Хошилу и Зендъ [23] (180 т.), разбросанные по всему востоку государства, главнымъ же образомъ населяющіе Фарсистанъ, Кирманъ и пустыню Кевиръ.

Геррузъ [24] (35 т.)—около Хамзе.

Чаръ-дури [25] (20 т.)—въ Адербейджанѣ и Хамаданѣ.

4. *Курды* (600 т.), населяютъ западъ и отчасти сѣверъ государства.

Важнѣйшія курдскія племена:

Digitized by Google

Бильбасы ([26])—55 т., Мукри ([27])—72 т., Зырза ([28])—6 т., Барадостъ ([29])—7 т., Равендузъ ([30])—9 т., Аку, Джелали, Зилляни и др. ([31])—24 т., населяющіе Адербейджанъ.

Джафы ([32]) (25 т.), Гураны ([33]) — (60 т.), Зинджабы ([34])—(30 т.) и Кельхуры ([35]) — (60 т.), населяющіе Арделянъ и западную часть Ирана.

Шадыллю, Зафферанлу и др. ([36])—(240 т.), населяющіе сѣверъ Хорассана.

5. *Арабы* ([37]) (300 т.), населяющіе низменности Арабистана и Хузистана и прибрежья Персидскаго залива и разбросанные на всемъ востокѣ государства.

6. *Чааръ-оймакскія* племена — Теймуры и Джемшиды ([38])—(106 т.), населяющія Хорассанъ.

7. *Туркмены* ([39])—(55 т.), живущіе также въ Хорассанѣ.

8. *Хезаре* ([40])—(50 т.), живущіе тамъ же.

9. *Гебры* ([41])—(20 т.)—въ провинціи Кирманѣ.

10. *Армяне* ([42])—(50 т.)—главнымъ образомъ въ Адербейджанѣ и Иракѣ.

11. *Несторіане* ([43])—(25 т.)—въ сѣверо-западныхъ частяхъ Хорассана,

и 12. *Евреи* ([44])—10 т.—въ нѣкоторыхъ болѣе значительныхъ городахъ.

Такой племенной составъ государства съ перваго взгляда кажется довольно благопріятнымъ,—половину всего населенія составляетъ одно племя персовъ, изъ другихъ же національностей, стоящіе на 1-мъ мѣстѣ, турко-татары составляютъ не болѣе 17% и притомъ подраздѣляются на массу племенъ, нерѣдко враждующихъ между собою. Еще болѣе выгоднымъ кажется религіозный составъ населенія. Самые разнообразные источники сходятся въ томъ, что магометане составляютъ до 98%, на долю же остальныхъ—христіанъ,

Digitized by Google

евреевъ, язычниковъ и огнепоклонниковъ—приходится не болѣе 2%. Но такіе выводы были бы ошибочны, и религіозный и въ особенности племенной составъ населенія Персіи далеко нельзя считать благопріятнымъ.

Персы (50%), не смотря на свою многочисленность, не составляютъ господствующаго племени. Таковыми служатъ Каджары (тюркско-татарскаго происхожденія, изъ котораго происходитъ нынѣ царствующая династія Персіи), если только, впрочемъ, можетъ быть названо господствующимъ племя, которое выдается лишь тѣмъ, что къ нему принадлежатъ шахъ и его родственники, назначаемые обыкновенно правителями отдѣльныхъ областей. Персы нигдѣ не составляютъ сплошного цѣлаго, занимаются, главнымъ образомъ, торговлею, живутъ преимущественно въ городахъ, избавленныхъ отъ военной службы и настолько изнѣжены и отвыкли отъ этой послѣдней, что выставляютъ не болѣе 10 т. (45) солдатъ, то есть только 1/10 часть вооруженныхъ силъ страны.

Джемшиды, *Туркмены* и др. народности (5,3%) совсѣмъ не знаютъ военной службы; только первые выставляютъ незначительныя милиціонныя части въ Хорассанѣ.

Еще менѣе участвуютъ въ оборонѣ страны *Арабы* (5%). Большинство ихъ—береговые и восточные—преимущественно разбойники и лишь номинально подчинены Персіи; западные же хотя и болѣе культивированы, но не комплектуютъ регулярныхъ частей, а выставляемая ими конная милиція не считается надежной.

Лурійскія племена, не смотря на ихъ значительность (13%), также почти не участвуютъ въ комплектованіи регулярной арміи. Собственно Луры выставляютъ всего 2 бат. или 1,600 чел. пѣхоты, да и то Луры, живущіе къ востоку отъ Пуштъ-и-Кухскаго хребта, сравнительно болѣе подчиненные правительству; населяющіе же указанныя горы—ко-

Digitized by Google

чевники-разбойники—даже не признаютъ надъ собою власти персидскаго правительства.

Столь же незначительныя силы выставляетъ другое большое лурійское племя—бахтіары (до 1,000 чел. постоянной конной милиціи), надъ которыми власть правительства также почти номинальна.

Леки, *Хошилу* и *Зендъ* (3%) — почти всѣ кочевники и только племя Герруз выставляетъ 1 бат. пѣхоты въ 1,000 чел.

Такимъ образомъ, главнѣйшимъ контингентомъ арміи служатъ *тюрско-татарскія* и *курдскія* племена, составляющія въ общемъ всего $^1/_4$ населенія государства. Но и многіе изъ нихъ представляютъ весьма ненадежный элементъ. Такъ, курды, обитающіе на востокѣ и югѣ Адербейджана (до 175 т.)—суннины—готовы воспользоваться первымъ случаемъ, чтобы возстать противъ правительства, какъ это и сдѣлали въ 1880 г., примкнувъ къ движенію шейха Обейдъ-Уллы ([46]).

Вообще суннитское ученіе исповѣдуютъ до 20% ([46]) населенія; кромѣ того, до 8% его принадлежитъ къ другимъ многочисленнымъ сектамъ, такъ что однородность религіознаго населенія Персіи тоже только кажущаяся и масса суннитовъ враждебна шіитамъ еще болѣе, чѣмъ христіанамъ.

в) Дѣятельность населенія.

Главнымъ занятіемъ массы населенія служитъ земледѣліе и скотоводство и этими отраслями сельской промышленности занято до $^3/_4$ всѣхъ жителей государства ([47]); но, не смотря на это, собственнаго хлѣба и скота едва достаетъ для потребностей мѣстнаго населенія.

Пищевая площадь въ Персіи составляетъ не болѣе 10%, вся же производительная поверхность не болѣе $^1/_4$ ([48]) общей площади; остальныя же $^3/_4$ ея или заняты песками и солончаками и вообще безплодными мѣстностями, или заняты горными хребтами, или же находятся внѣ обработки. Почва

Digitized by Google

плодородна лишь тамъ, гдѣ есть вода, и даетъ хорошій урожай лишь при обильномъ орошеніи. Самая обработка земли стоитъ на низкой степени развитія, удобренія полей не существуетъ, машинъ не знаютъ. Наконецъ, поборы съ земли на столько велики ([49]), а собственность столь мало обезпечена, что нечего удивляться, что въ Персіи случаются такіе годы, когда голодъ истребляетъ до половины всего населенія государства. Этому способствуетъ и отсутствіе какихъ либо запасовъ въ странѣ. Не считая себя отнюдь гарантированнымъ отъ произвола чиновниковъ и солдатъ, крестьянинъ не бережетъ своихъ избытковъ, какъ бы мало онъ ни былъ увѣренъ въ плодородіи будущаго года.

Наиболѣе распространеннымъ хлѣбомъ служитъ пшеница и ячмень, употребляемый, главнымъ образомъ, для корма лошадей; въ Гилянѣ и Мазандеранѣ сѣютъ сарачинское пшено, въ Мазандеранѣ и Адербейджанѣ — въ небольшомъ количествѣ ленъ, а въ окрестностяхъ Шустера и въ Хузистанѣ ростетъ сахарный тростникъ.

Въ нѣсколько лучшихъ условіяхъ стоитъ скотоводство въ Персіи. Впрочемъ, собственно рогатаго скота весьма не много, — персы не ѣдятъ говядины, числомъ же паръ воловъ нерѣдко опредѣляется поземельный налогъ съ земледѣльца,—это и служитъ причиною слабаго развитія рогатаго скота. Только въ Гилянѣ и Мазандеранѣ, да въ долинахъ Лористанскихъ горъ онъ встрѣчается въ значительномъ количествѣ. Важнѣйшимъ же по развитію домашнимъ животнымъ служатъ овцы. Въ особенности богатъ ими западъ (окрестности Хамадана и Керманшаха) и еще болѣе сѣверо-западъ (Курдистанъ) государства. Хотя менѣе значительно, но также повсюду довольно велико разведеніеословъ, лошаковъ и верблюдовъ. Послѣдніе составляютъ почти

Digitized by Google

исключительный способъ перевозки черезъ огромныя пустыни всего востока государства.

Что касается фабрично-заводской промышленности, то ея, въ томъ смыслѣ, какъ это принято считать въ Европѣ, въ Персіи вовсе не существуетъ. Ни одной фабрики, ни одного завода не существуетъ въ странѣ и обрабатывающая промышленность носитъ характеръ нѣсколько схожій съ нашимъ кустарничествомъ,—ею занимаются какъ побочнымъ дѣломъ и рабочими служатъ лишь члены данной семьи. Впрочемъ, существуютъ и цѣлыя корпораціи ([51]), занимающіяся тѣмъ или другимъ ремесломъ; онѣ выбираютъ изъ среды себя старшину, который и служитъ представителемъ и заступникомъ цеха. Вообще же ремесла свободны отъ платежей и не стѣсняются никакими письменными документами.

Торговля Персіи также весьма невелика. Обороты внутренней, конечно, не могутъ быть учтены; обороты же внѣшней, незначительные въ началѣ семидесятыхъ годовъ, въ послѣдніе годы, вслѣдствіе большихъ неурожаевъ и болѣзни шелковичнаго червя, еще болѣе понизились. Такъ, вывозъ съ 6 мил. ([52]) тумановъ понизился въ настоящее время до $2^1|_2$ мил. ([53]), привозъ же—тоже съ 6 мил. — на $1^1|_2$ мил. тумановъ.

г) Пути сообщенія.

Искусственныхъ путей сообщенія въ Персіи нѣтъ и передвиженіе производится исключительно по грунтовымъ дорогамъ; эти же послѣднія представляютъ лишь вьючныя тропы, по которымъ колесное движеніе, безъ предварительной разработки, въ огромномъ большинствѣ случаевъ вовсе невозможно. Только въ недавнее время проложенъ хорошій колесный путь отъ Решта черезъ Казвинъ до Тегерана и отъ этого послѣдняго до Испагани; да вдоль берега Каспійскаго моря кое-гдѣ уцѣлѣли остатки прибрежнаго шоссе, устроен-

Digitized by Google

наго еще въ царствованіе Абасса Великаго. Вообще же передвиженія крайне медленны (54), и трудны; при этомъ важнѣйшими препятствіями служатъ: на западѣ крайняя пересѣченность мѣстности, изрѣзанной многочисленными горными кряжами, на востокѣ—огромныя песчаныя и безводныя пустыни, всюду же вообще недостатокъ придорожнаго населенія. Боясь поборовъ отъ проѣзжающихъ чиновниковъ или передвигающихся солдатъ, которыхъ населеніе должно безплатно снабжать всѣмъ необходимымъ, жители избѣгаютъ селиться вблизи большихъ дорогъ, и вдоль нихъ нерѣдко на десятки и даже сотни верстъ не встрѣтишь ни одного поселенія.

Первая телеграфная проволока проведена въ Персіи англичанами, и въ настоящее время хотя телеграфная сѣть въ ней не велика, но все же важнѣйшіе пункты государства уже охвачены ею.

Такъ, телеграфъ проведенъ:

1) Отъ Тегерана на Джульфу съ вѣтвями: а) отъ Казвина на Рештъ и Энзели, в) отъ Тавриза на Соучъ-Булакъ и с) отъ Маранда на Хою.

2) Отъ Тегерана на Ханыкинъ съ вѣтвями: а) отъ Хамадана на Сенне и Шустеръ и в) отъ Буруджира (на этой послѣдней) на Султанъ-абадъ и Фирусъ-абадъ.

3) Отъ Тегерана на Бендеръ-Буширъ съ вѣтвью: отъ Испагани на Кирманъ.

4) Отъ Тегерана на Мешхедъ съ вѣтвями: а) отъ Шахруда на Астрабадъ и в) отъ Земнана на Фирускухъ.

Такимъ образомъ центромъ телеграфной сѣти служитъ столица Тегеранъ. Конечные же пункты: на нашей границѣ Джульфа и Энзели, а вблизи ея Мешхедъ, Астрабадъ, Рештъ и Хоя *; на турецкой границѣ—Ханыкинъ, а

* Къ сожалѣнію, важнѣйшія линіи Тегеранъ—Джульфа и Тегеранъ—Испагань—Буширъ принадлежатъ англичанамъ и находятся въ вѣдѣніи ихъ чиновниковъ.

Digitized by Google

вблизи ея Хоя, Соучъ-Булакъ, Сенне и Шустеръ; на берегу Персидскаго залива—Буширъ, а вблизи Шустеръ, ближе же къ восточной границѣ—Кирманъ и Мешхедъ.

д) Государственное устройство.

По своему государственному устройству Персія представляетъ неограниченную монархію. Но въ ней правленіе не опирается на какіе либо законы, а основывается на полнѣйшемъ произволѣ и шахъ—полный властелинъ жизни и имущества своихъ подданныхъ. И только въ 60-хъ годахъ усиліями иностранныхъ державъ удалось установить законъ о престолонаслѣдіи, по которому власть шаха по смерти его переходитъ къ старшему въ родѣ мужскаго пола по нисходящей линіи, что избавило Персію отъ вѣчныхъ смутъ и междоусобій, которыми обыкновенно сопровождалось воцареніе новаго шаха.

Аристократическаго сословія въ Персіи нѣтъ, да его и быть не можетъ тамъ, гдѣ ни самое знатное происхожденіе, ни выдающіяся заслуги не избавляютъ отъ палочныхъ ударовъ по пятамъ. Отъ этого можетъ избавить только богатство, оно же можетъ дать и санъ, и почетъ, и самое высокое положеніе въ государствѣ. Вотъ этотъ-то крайній недостатокъ положительныхъ и твердыхъ законовъ въ странѣ, полный произволъ въ ней чиновниковъ и правителей и полная до невѣроятія продажность ихъ отъ сельскаго старшины до шаха включительно—и ставятъ въ Персіи въ такое бѣдственное положеніе, что лучшіе знатоки, какъ баронъ Тильманъ, докторъ Полакъ и многіе другіе, считаютъ даже невозможнымъ цивилизацію ея пока она будетъ населяться персіанами.

Ближайшимъ помощникомъ шаха въ дѣлѣ управленія государствомъ служитъ великій визирь, которому непосредственно подчинены министры внутреннихъ и иностранныхъ дѣлъ, финансовъ, юстиціи, военный, торговли и наукъ и полиціймейстеръ столицы.

Digitized by Google

Все государство для удобства управленія дѣлятся на 12 провинцій *) (вилайетовъ), во главѣ которыхъ стоятъ губернаторы (хакимы)—обыкновенно принцы царствующей династіи. Губернаторъ полный властелинъ ввѣренной ему провинціи,—онъ собираетъ доходы и дѣлаетъ расходы на общественныя нужды, ему же предоставлена и судебная власть въ краѣ; но онъ каждый годъ долженъ купить свое мѣсто—сдѣлать къ празднику наурузу (Новому году) соотвѣтственный подарокъ шаху.

Такой же видъ откупа имѣютъ и управленіе округами, на которые дѣлятся провинціи, и деревнями, на которыя дѣлятся округа; начальниками и старшинами ихъ ставятся не выдающіеся и заслуженные люди, а лишь внесшіе бо́льшую сумму подлежащей власти.

Такимъ образомъ современный характеръ управленія въ Персіи ничуть не разнится отъ того, который такъ поразилъ Ермолова въ 1817 г. „Нынѣшній владѣтель Персіи, — говоритъ онъ въ своемъ дневникѣ,—и родоначальникъ, прежде его лѣтъ 20 царствовавшій Ага-Махомедъ-ханъ, похожи на жидовъ, взявшихъ на аренду несчастное царство персидское; они точно такъ имъ управляютъ, какъ будто завтра

*) Наименованіе и величина площадей этихъ провинцій слѣдующія:

Иракъ-аджеми . . .	6.319,3	кв. миль.
Хорассанъ	6.301,3	„
Кирманъ	5.080,9	„
Мекранъ	3.250,2	„
Фарсистанъ	2.436,8	„
Адербейджанъ. . . .	1.874,0	„
Арабистанъ	1.748,7	„
Арделянъ.	1.248,3	„
Мазандеранъ	858,8	„
Луристанъ	675,7	„
Гилянъ.	191,6	„
	29.985,6	кв. м.

Вычисленіе площади этихъ областей сдѣлано по той же картѣ, что и опредѣленіе площади всего государства.

Digitized by Google

имъ надо бѣжать съ награбленными пожитками". То же говорятъ и современные намъ изслѣдователи Персіи. „Страна страдаетъ отъ худого управленія",—говоритъ баронъ Тильмантъ. „De facto персидское управленіе,—говоритъ докторъ Гентче,—ничто иное какъ систематическій грабежъ сверху внизъ и соціальный снизу вверхъ".

Говоря объ управленіи, нельзя не коснуться о значеніи духовенства въ краѣ. Значеніе это вытекаетъ изъ обычнаго права защиты, предоставленной духовенству. При томъ бѣдственномъ положеніи, въ которомъ находится главная масса населенія края, при томъ полномъ произволѣ, который царитъ въ Персіи, естественно, что та каста, которая не только стоитъ внѣ этихъ условій, но даже ставитъ внѣ ихъ и каждаго обратившагося къ ней,— естественно, что она пользуется огромнымъ уваженіемъ въ народѣ. Не только закоснѣлый разбойникъ, даже преступникъ-солдатъ избѣгаетъ суда, если только онъ успѣлъ уйти въ мечеть, почитаемую священнымъ и неприкосновеннымъ мѣстомъ. „Духовенство не только защищаетъ особъ, преслѣдуемыхъ правительствомъ, — говоритъ Бларамбергъ, — оно также покровительствуетъ имѣнію ихъ противъ хищенія и грабежа жадныхъ хановъ". Ясно какъ часто населенію Персіи приходится прибѣгать къ покровительству духовенства, и какъ это послѣднее ревниво оберегаетъ это обычное право.

Но не только этимъ обусловливается то огромное уваженіе, которымъ пользуется духовенство въ народѣ, оно вытекаетъ еще изъ того огромнаго вліянія, которое оказываетъ духовенство на судъ въ странѣ и на воспитаніе въ ней юношества.

Воспитаніе дѣтей обоего пола лежитъ исключительно на духовенствѣ. Всѣ же гражданскіе и уголовные законы осно-

Digitized by Google

ваны на уставахъ и заповѣдяхъ корана, спеціалистами котораго служатъ тѣ же духовныя лица, а потому всякіе споры и тяжбы переносятся обыкновенно на судъ духовныхъ и приговоры ихъ безаппеляціонны. Отсюда понятны и то почтеніе, которымъ пользуется духовенство въ странѣ, и то вліяніе, которое имѣетъ оно на народъ, и то уваженіе, которое оказываетъ ему само правительство. „Только муджтефиды,— говоритъ Берже,—и другія высшія духовныя особы стоятъ въ нѣкоторой степени въ независимости отъ правительства, которое, въ извѣстныхъ случаяхъ, не принимая противъ нихъ энергичныхъ мѣръ, предпочитаетъ удалять ихъ подъ благовиднымъ предлогомъ въ Кербелай-Неджели и др. св. мѣста съ воспрещеніемъ возврата безъ особаго на то разрѣшенія шаха“.

г) Финансы.

Такое бѣдственное положеніе государства естественно влечетъ бѣдственное положеніе и ея финансовъ. Впрочемъ, Персія не имѣетъ ни копѣйки государственнаго долга. Но это и неудивительно, если единственнымъ расходомъ ея служатъ содержаніе двора и арміи и уплата жалованья, а недостатокъ средствъ покрывается продажею мѣстъ, конфискаціями и произвольнымъ увеличеніемъ налоговъ, истощающихъ и безъ того обремененное ими населеніе; въ случаѣ же неуспѣха и этихъ мѣръ—прибѣгаютъ къ недодачѣ или и вовсе невыдачѣ жалованья.

Главными доходами служатъ: обыкновенные: a) поземельная подать, назначаемая обыкновенно въ одну пятую съ дохода, но въ дѣйствительности собираемая въ гораздо большемъ размѣрѣ; b) подать съ кочующихъ племенъ, исключительно за право пользованія пастбищами; c) пограничныя и внутреннія таможни, и d) косвенные налоги *). Экстра-

*) Сборъ поземельной подати и податей съ кочующихъ племенъ возлагается на губернаторовъ; таможенные же и косвенные доходы отдаются на откупъ.

Digitized by Google

ординарными же доходами служатъ: a) Садырь, вполнѣ произвольный, а потому и самый тягостный налогъ, взыскиваемый лишь въ чрезвычайныхъ случаяхъ—съ провинившихся губернаторовъ, съ провинившихся племенъ и т. п., и b) плата за мѣсто, въ видѣ подарковъ шаху ко дню Новаго года. Государственные же расходы, какъ уже сказано, сводятся почти исключительно къ содержанію двора и арміи и къ уплатѣ жалованья.

ГЛАВА Ш.

Вооруженныя силы Персіи.

Вооруженныя силы Персіи состоятъ изъ *регулярныхъ* частей, *постоянной милиціи*, выставляемой лишь нѣкоторыми областями, и *временной милиціи*, выставляемой лишь въ военное время кочевыми племенами. Послѣднія двѣ категоріи представляютъ остатки стариннаго устройства вооруженныхъ силъ, регулярныя же части введены лишь въ началѣ нынѣшняго столѣтія принцемъ Абасомъ-Мирзою.

Но позаимствовавъ у европейскихъ государствъ новую организацію, введя во вновь созданныя части европейскій строй и обученіе, Абасъ-Мирза не измѣнилъ, или, вѣрнѣе, не могъ измѣнить самаго главнаго — системы комплектованія арміи. Не могъ же онъ, конечно, измѣнить въ корнѣ системы управленія, командованія ею. Этимъ и объясняется, что дѣло преобразованія арміи не пережило своего творца и персидская армія, считавшая въ хорассанскомъ походѣ 1830—33 гг. 30 т. сравнительно хорошо обученныхъ и дисциплинированныхъ войскъ, съ которыми Абасу-Мирзѣ и удалось въ одинъ походъ усмирить возстаніе, которое не могъ подавить отецъ его Фетхъ-али-шахъ въ теченіи 35-тилѣтняго своего царствованія,—въ настоящее время не имѣетъ таковыхъ, можно сказать, почти ни одного человѣка.

Digitized by Google

А между тѣмъ нельзя сказать, чтобы Персія жалѣла средствъ на содержаніе арміи, нельзя сказать, чтобы шахъ не желалъ улучшенія ея, нельзя же отказать персидскому населенію въ полной годности для этого.

Содержаніе арміи въ Персіи поглощаетъ половину всѣхъ доходовъ государства, а въ 1877 г. военный бюджетъ составилъ даже болѣе половины общаго бюджета: изъ 25 мил. общаго расхода на армію потрачено 13, и слѣдовательно, Персія расходуетъ на свои вооруженныя силы соотвѣтственно гораздо болѣе, чѣмъ любое государство Европы. Вопросъ сводится, слѣдовательно, къ тому, какъ тратятся эти милліоны.

Начиная съ 1809 г., инструкторами персидской арміи служатъ европейскіе офицеры, на обязанность которыхъ и возлагается поднять уровень обученія и воспитанія ихъ до высоты европейскихъ армій. Первыхъ пригласилъ Абасъ-Мирза французскихъ офицеровъ, потерпѣвъ же огромныя неудачи въ борьбѣ съ нами въ 1812 г., онъ смѣнилъ ихъ англійскими, которые наиболѣе и способствовали переорганизаціи и улучшенію персидской арміи и оставили ее лишь послѣ смерти Абаса-Мирзы. Второй разъ англичане были приглашены Мехмедъ-шахомъ, но на этотъ разъ прибывшіе гораздо болѣе занимались политикой, чѣмъ ввѣреннымъ имъ дѣломъ. Не болѣе же пользы принесли и вызванные послѣ нихъ итальянскіе офицеры. Въ 1850 г. прибыли офицеры изъ Австріи, приглашенные знаменитымъ реформаторомъ Мирза-Таги-ханомъ, но они не застали уже Мирзу въ живыхъ и большею частью возвратились. Наконецъ, въ настоящее время въ Персіи имѣется лишь небольшое число офицеровъ, отчасти нашихъ, въ вѣдѣніи которыхъ состоитъ, такъ называемая, казачья бригада, и отчасти — другихъ національностей.

Digitized by Google

Такимъ образомъ и въ этомъ отношеніи Персія дѣлала, повидимому, все и дѣйствительно хотѣла улучшить состояніе своей арміи. Прибѣгала она для этого и къ другому способу—къ командировкѣ офицеровъ для образованія заграницу — въ европейскія арміи. Но все это не имѣло успѣха и персидская армія настоящаго времени несравненно хуже даже той, которая была въ послѣдніе дни Абаса-Мирзы. Ужъ если онъ, наслѣдникъ престола, вполнѣ преданный своему дѣлу, не могъ побороть коренныхъ причинъ недостатковъ комплектованія и содержанія арміи, а главное, управленія ею—для этого надо было пересоздать весь строй государственной жизни,—то могли-ли успѣть въ этомъ тѣ немногіе офицеры изъ призванныхъ, которые дѣйствительно стояли на высотѣ требованій; большею же частью они далеко не удовлетворяли этому,—выборъ ихъ, большею частью, былъ крайне неудаченъ. Что касается до персидскихъ офицеровъ, которые обыкновенно командировались въ Парижъ, то единственное познаніе, съ которымъ они возвращались къ арміи—былъ французскій языкъ.

Нельзя считать причиной крайне дурного состоянія персидской арміи негодность къ военной службѣ населенія государства. Напротивъ, всѣ выдающіеся военные изслѣдователи Персіи сходятся въ томъ, что персидскій солдатъ обладаетъ безусловно всѣми важнѣйшими качествами вполнѣ хорошаго солдата.

Еще Ермоловъ, впервые въ 1817 г. обстоятельно познакомившій насъ съ военными силами Персіи, такъ характеризовалъ персидскихъ солдатъ: „Они въ трудахъ терпѣливы и къ перенесенію ихъ способны необычайно, въ пищѣ воздержаны удивительно, къ быстрымъ движеніямъ сродны и неутомимы“... ([55]). Онъ же въ другомъ мѣстѣ своего дневника весьма выгодно отзывается о нихъ и съ другой сто-

Digitized by Google

роны—со стороны способности ихъ къ быстрому развитію, къ легкому усвоенію началъ цивилизаціи: „Замѣтить надобно, что введеніе регулярныхъ войскъ въ Турціи всегда сопровождаемо было ропотомъ и даже возмущеніями, а въ Персіи тотъ же магометанскій законъ, а не примѣтно, чтобы это производило большое неудовольствіе. Стоило только сказать, что войска сіи неудобны, и всѣ повѣрили тому безъ размышленія; стоило только указать на русскихъ, чтобы противостать имъ—это средство единственное и желаніе оградить себя отъ нихъ склонило къ согласію безмолвному,—надѣтъ одинаковый по образцу европейскому мундиръ, выбрита борода и нѣтъ негодованія. Русскіе нѣкогда не такъ легко разстались съ бородами, въ Персіи коснулась ихъ рука и не великаго человѣка,—намекъ на Абасъ-Мирзу, политическаго и военнаго врага Ермолова,—но ихъ какъ будто отъ природы не бывало“ (56). „Персіане не имѣютъ подобно туркамъ отвращенія отъ нововведеній, — говоритъ лучшій знатокъ Персіи полковникъ Бларамбергъ, жившій въ ней съ 1837 по 1840 г., — если военная служба не въ большомъ уваженіи между вельможами и дворянствомъ, за то персидскій крестьянинъ повинуется охотно своей судьбѣ и радостно, даже съ гордостью надѣваетъ военный мундиръ; впрочемъ, онъ вообще имѣетъ всѣ качества, требуемыя для отличнаго солдата: онъ хорошо сложенъ, пріученъ къ трудамъ, проворенъ, воздержанъ, терпѣливъ и отличный пѣхотинецъ“.

То же говоритъ въ своемъ отчетѣ и знатокъ современнаго состоянія персидской арміи г.-м. Франкини, командированный въ Персію въ 1877—78 г. „Персидскій солдатъ, въ особенности уроженецъ областей, населенныхъ тюркскою расою, одаренъ вообще превосходными качествами. Физически онъ способенъ переносить усталость, лишенія и

Digitized by Google

продолжительные марши. Притомъ онъ трезвъ, довольствуется малымъ, смѣтливъ по природѣ, а по навыку хорошій стрѣлокъ". Далѣе, въ отдѣлѣ о стрѣльбѣ онъ приводитъ примѣръ смѣтливости солдата. „Сарбазъ по природѣ способенъ скоро приноровиться къ любому оружію. При мнѣ ружейные пріемы дѣлалъ 2-й Казвинскій баталіонъ, въ 800 чел., стоявшій въ развернутомъ фронтѣ, и по принятому обычаю, беря ружье къ ногѣ, страшно стучалъ прикладомъ. Я замѣтилъ полковнику, что такое обращеніе съ ружьями Снайдера неумѣстно, и просилъ объяснить солдатамъ, что ружье должно быть опущено плавно. Полковникъ въ коротких словахъ передалъ замѣчаніе батальонному командиру и тотчасъ повторилъ команду. Пріемъ былъ исполненъ безукоризненно: ни одно ружье не стукнуло". Наконецъ, въ заключеніи онъ же говоритъ, что „сарбазъ вообще способенъ обратиться въ отличнаго солдата, но онъ не одѣтъ, не обутъ, не кормленъ, а начальство у него во всѣхъ отношеніяхъ плохое".

а) Комплектованіе арміи.

Комплектованіе арміи въ Персіи основано на количествѣ податей, а не на цифрѣ населенія ([57]) (именно каждое звено домовъ, платящее отъ 25 до 45 руб. годового налога, обязано выставить одного человѣка); а такъ какъ количество податей опредѣляется по областямъ и не измѣняется при измѣненіи числительности населенія, то и выходитъ, что воинская повинность не только не обнимаетъ всего населенія государства, но неравномѣрно распредѣляется и между подлежащими набору. Такъ, все городское населеніе, изъятое отъ податей, изъято и отъ поставки солдатъ въ армію; не несутъ же этой повинности и огромное большинство кочевыхъ племенъ и она лежитъ, главнымъ образомъ, на осѣдломъ и притомъ исключительно сельскомъ населеніи. И слѣдовательно вся тяжесть военной

Digitized by Google

службы падаетъ, главнымъ образомъ, на полезнѣйшую и трудолюбивѣйшую часть населенія государства и притомъ распредѣляется между ними настолько неравномѣрно, что есть, напримѣръ, общества (58) въ 1,800 душъ, выставляющія только 43 чел., а рядомъ съ ними въ 700 д., выставляющія 33 чел.

Какихъ либо правилъ относительно возраста, физическихъ свойствъ и даже сроковъ службы не установлено. И въ арміи рядомъ съ 16-ти лѣтними юношами встрѣчаются 60-ти лѣтніе старцы; вмѣстѣ съ вполнѣ развитыми и годными къ службѣ—не удовлетворяющіе этому ни по здоровью, ни по сложенію; рядомъ съ поступившими лишь на одинъ годъ—опредѣленные на цѣлую жизнь. Если прибавить къ этому, что взамѣнъ выставки рекрутъ нѣкоторыя общества дѣлаютъ денежный взносъ для найма его, что каждый солдатъ имѣетъ право поставить за себя любого замѣстителя и, наконецъ, что командиры баталіоновъ по произволу мѣняютъ списки своихъ частей, то станетъ ясною та полная неурядица, то отсутствіе какихъ бы то ни было серьезныхъ основъ для комплектованія персидской арміи.

Въ еще болѣе худшихъ условіяхъ стоитъ комплектованіе арміи офицерами.

Не только болѣе или менѣе серьезное военное образованіе не обязательно для полученія офицерскаго званія, но для этого не требуется даже знанія и грамоты и, „офицеръ, знающій ружейные пріемы и умѣющій скомандовать два или три построенія, считается уже ученымъ и такихъ въ строю очень мало“, говоритъ Франкини. Протекція и деньги даютъ офицерское званіе, протекція же и, въ особенности, деньги двигаютъ офицеровъ впередъ по службѣ до высшихъ чиновъ и должностей въ государствѣ; при этомъ чины отъ наиба (прапорщика) до султана (капитана) жалуются сартипомъ

Digitized by Google

(генераломъ), отъ капитана до генерала—военнымъ министромъ, всѣ же генеральскіе чины даются исключительно шахомъ. Значительная же часть субалтернъ-офицеровъ назначается самими солдатами изъ мелкой шляхты ихъ же племени, но такіе офицеры допускаются къ исполненію своихъ обязанностей только послѣ соотвѣтствующаго подарка командиру батальона. Насколько деньги имѣютъ значеніе на чинопроизводство, видно уже изъ того, что малѣйшее повышеніе обусловливается предварительнымъ и притомъ соотвѣтственнымъ подаркомъ; и это не только по отношенію къ младшимъ чинамъ, но и по отношенію къ генераламъ. Положеніе этихъ послѣднихъ даже, пожалуй, еще хуже,—вѣдь они жалуются самимъ шахомъ, а потому отнюдь не могутъ разсчитывать на тотъ или другой срокъ командованія ввѣренными имъ частями. Такъ, въ 1877 дядя шаха Фируцъ-Мирза уплатилъ ему 50 т. руб. за право командованія тремя батальонами, но не прошло и трехъ мѣсяцевъ, какъ это право у него было отнято шахомъ и передано другому, уплатившему, вѣроятно, не меньшую сумму ([59]).

Впрочемъ, въ Персіи существуютъ два училища для подготовки офицеровъ, но въ нихъ курсы не установлены и учителя читаютъ что хотятъ; права же выпускаемыхъ не опредѣлены и, такъ называемая, школа генеральнаго штаба, куда поступаютъ лишь дѣти знатныхъ родителей, иногда выпускаетъ изъ 1-го класса прямо въ полковники, другая же „Даръ-уль-Фенусъ“ не дала арміи до 1877 года ни одного офицера, ограничиваясь выпускомъ только сигналистовъ; впрочемъ, эти послѣдніе настолько необходимы въ строю, что ученье безъ нихъ вовсе и не производится.

Уже этихъ данныхъ о системѣ комплектованія достаточно, чтобы судить, что представляетъ собою персидская армія, чего можно ожидать отъ нея вообще. Но это выяснится

Digitized by Google

еще рельефнѣе, если прослѣдить порядокъ прохожденія службы въ рядахъ этой арміи, систему управленія ею, систему ея воспитанія и обученія.

Основной принципъ деньгами пріобрѣтать желаемое,—практикующійся при полученіи офицерскихъ мѣстъ въ арміи, примѣняется впослѣдствіи и при прохожденіи ими службы въ войскахъ. Деньги оправдываютъ не только проступки, но и самыя тяжкія преступленія; только деньгами же достигается и повышеніе въ арміи. Личныя заслуги, знаніе, рвеніе къ службѣ не цѣнятся; все мѣряется средствами каждаго, возможностью имъ сдѣлать соотвѣтственный подарокъ подлежащему начальству. Такая важность средствъ, такая необходимость денегъ даже для самыхъ высокихъ чиновъ въ арміи,—естественно вызываетъ стремленіе пріобрѣсти ихъ, пріобрѣсти во что бы то ни стало,—вѣдь каждый вполнѣ убѣжденъ, что способъ пріобрѣтенія не поставится въ вину, лишь бы только онъ привелъ къ благопріятному результату—полученію денегъ. И вотъ, разсчитавъ впередъ выгоды пріобрѣтенія чина или повышенія въ немъ, каждый—отъ прапорщика до главнокомандующаго—употребляетъ всѣ усилія не только выручить затраченный капиталъ, но пріобрѣсти излишекъ, чтобы имѣть возможность и откупиться въ случаѣ бѣды или притѣсненія и купить слѣдующее, болѣе высокое и прибыльное мѣсто. Для этого употребляется все, начиная съ недодачи жалованья и кончая роспускомъ солдатъ части съ цѣлью удержать цѣликомъ таковое.

Приводя размѣръ окладовъ содержанія различныхъ чиновъ, г. Франкини говоритъ: „изъ этихъ окладовъ казна удерживаетъ 20%, а казначей производитъ произвольный вычетъ въ свою пользу“. Чтобы имѣть возможность удерживать жалованье солдатъ, командиры батальоновъ даютъ имъ отпускъ и берутъ еще деньги съ нихъ за это. „Люди, осво-

Digitized by Google

бождаемые, такимъ образомъ отъ службы своими начальниками,—говоритъ г. Франкини,—отправляются на работу куда имъ выгоднѣе, а командиры либо подкупаютъ казначея, либо представляютъ за отсутствующихъ чиновъ столько же замѣстителей, которымъ выдаютъ лишь нѣсколько копѣекъ". Часто случается, что командиры уступаютъ другъ другу временно своихъ чиновъ для полученія жалованья на полный батальонъ. Когда лицо, командующее однимъ или нѣсколькими батальонами, вмѣстѣ съ тѣмъ и богатый владѣлецъ, то сарбазы набираются изъ его собственныхъ крестьянъ и тогда онъ управляетъ своимъ батальономъ, какъ настоящій помѣщикъ. Между прочими пріемами онъ уплачиваетъ жалованье своимъ сарбазамъ натурою по произвольной цѣнѣ, а сарбазы должны сами заботиться о продажѣ этихъ продуктовъ, для чего они отлучаются отъ своихъ частей, между тѣмъ начальникъ получаетъ сполна жалованье батальона наличными деньгами. Нечего и говорить, что, въ предѣлахъ власти и возможности, на счетъ сарбаза стараются поживиться и всѣ младшіе офицеры.

Ясно безъ объясненія какъ пагубно вліяетъ такая система на нравственность, какъ нижнихъ чиновъ, такъ и арміи вообще. Начальники постепенно свыкаются съ мыслію, что солдаты существуютъ лишь для обогащенія ихъ; сарбазы же—что офицеры поставлены надъ ними лишь для притѣсненія, для грабежа ихъ.

Возможна-ли при подобныхъ условіяхъ дисциплина въ арміи? Ея нѣтъ, да и быть не можетъ. „Персидскій солдатъ не знаетъ дисциплины,—говоритъ г. Франкини,—потому что для него начальникъ не представляется властью, заботящеюся о его благосостояніи, а олицетвореннымъ корыстолюбивымъ и безконтрольнымъ произволомъ, который былъ бы безграничнымъ, если бы не обуздывался бунтомъ".

Digitized by Google

И таковые не рѣдки. „Недавно въ лагерѣ подъ Тегераномъ на глазахъ шаха и всего начальства два батальона, выведенные изъ терпѣнія злоупотребленіями своихъ начальниковъ, избили офицеровъ палками, прогнали всѣхъ, не исключая полковниковъ, и добились того, что ихъ смѣнили".

Возможна-ли подобныхъ условіяхъ правильность въ обученіи? Безусловно нѣтъ. Офицеры для этого слишкомъ невѣжественны, солдаты слишкомъ распущены; наконецъ, самый строй жизни арміи совершенно не соотвѣтствуетъ этому. „Начальство, повидимому, сознаетъ, что солдатъ не кормленъ, не одѣтъ и всячески обиженъ" и оно боится утруждать его ученіями. И таковыя производятся только въ хорошую погоду, не болѣе пяти дней въ недѣлю, только одинъ разъ въ день и въ теченіи не болѣе двухъ часовъ; идеаломъ же подготовки солдата служитъ—обтесать его настолько, чтобы онъ хоть кое-какъ могъ пройти церемоніальнымъ маршемъ въ присутствіи шаха.

Таковъ нравственный уровень персидской арміи, таково ея обученіе. Не въ лучшемъ же состояніи находится обмундированіе и снаряженіе и вообще обезпеченіе ея всѣми видами довольствія. Интендантства нѣтъ, солдатъ натурою получаетъ только теплую и лѣтнюю одежду, всего на сумму до 14 руб., на все же остальное онъ получаетъ деньги всего 42—60 руб. (въ зависимости отъ того служитъ-ли онъ въ пѣхотѣ или артиллеріи), причемъ 15 руб. изъ нихъ отпускается на хлѣбъ ($3^1/_2$ ф. въ сутки) и около 50 коп. на содержаніе катеровъ, и ему предоставляется самому заботиться не только объ обуви и одеждѣ, но даже и о пропитаніи, даже и о перевозочныхъ средствахъ.

Не говоря уже о крайней нераціональности такого порядка, въ особенности въ военное время, когда, по отзывамъ очевидцевъ, персидская армія на походѣ представляетъ

Digitized by Google

цыганскій таборъ, а на бивакѣ—огромный и безпорядочный базаръ, — достаточно припомнить насколько сокращается опредѣленная сумма пока попадаетъ въ руки солдата, и какъ неаккуратно отпускается она казною, чтобы видѣть, какъ дѣйствительно бѣдственно положеніе солдата. Вѣчно оборванный и грязный, онъ довольствуется лишь хлѣбомъ и никогда даже не видитъ горячей пищи. Этою необходимостью оправиться, окрѣпнуть послѣ стольких лишеній, быть можетъ, и объясняется правило, что каждый батальонъ послѣ года дѣйствительной службы на годъ отправляется на льготу.

Регулярныя войска Персіи состоятъ изъ пѣхоты, кавалеріи и артиллеріи.

Организація арміи: а) пѣхота.

Пѣхота формируетъ отдѣльные *фоуджи* (батальоны) 8-ми или 10-ти-ротнаго состава. Каждая рота состоитъ изъ 100 чел. и подраздѣляется на 2 взвода, взводъ—на 2 полувзвода и полувзводъ—на 2 отдѣленія. Батальоны не соединяются въ болѣе крупныя части и въ военное время прямо входятъ въ составъ отрядовъ. Всѣхъ батальоновъ считается 77, силою въ 63,950 чел.; изъ нихъ въ 1877 г. 16 находились въ отпуску, на дѣйствительной же службѣ состояло 61—числительностью въ 52,000 чел. Но эти цифры представляютъ лишь число чиновъ, на которыхъ идетъ отпускъ отъ казны, въ виду же указаннаго раньше на лицо не состоитъ и половины этого штатнаго состава.

Около $^{9}/_{10}$ пѣхоты (68 бат. изъ 77) комплектуются изъ осѣдлыхъ тюркскихъ племенъ и батальоны, набираемые среди нихъ, за исключеніемъ лишь нѣкоторыхъ, отличаются полною однородностью племенного состава.

Только часть батальоновъ вооружена скорострѣльными ружьями ([60]); остальные же—ружьями стараго образца, нерѣдко даже кремневыми. Да и первыя такъ плохи сами по

Digitized by Google

себѣ (большею частью они были уже забракованы въ Европѣ и послѣ того уже проданы Персіи) и такъ плохо содержатся, что представляютъ слишкомъ плохое оружіе для боя; вдобавокъ солдаты не умѣютъ стрѣлять, такъ какъ практической стрѣльбы вовсе не ведется.

б) Кавалерія. Регулярной кавалеріей могутъ быть названы только два полка, составляющіе, такъ называемую, казачью бригаду, обученіе которой ввѣрено нашимъ офицерамъ; все же остальное составляетъ иррегулярную конницу.

в) Артиллерія. Артиллеріи же имѣется только регуллярная и по своей организаціи не имѣетъ ничего общаго съ артиллеріей какого либо европейскаго государства. Она состоитъ изъ трехъ совершенно отдѣльныхъ элементовъ: людей, орудій и лошадей, которые не только не связаны тѣсно въ одно цѣлое, но даже не подчинены одному лицу, а находятся въ вѣдѣніи различныхъ учрежденій. Люди набираются по областямъ по той же системѣ, какъ и въ пѣхотѣ и формируютъ батальоны, каждый въ 250 чел., которые и составляютъ какъ бы тактическую единицу артиллеріи. Батарей и бригадъ не знаетъ персидская артиллерія, такъ какъ орудія не распредѣлены по батальонамъ, а хранятся всѣ въ двухъ складахъ—въ Тегеранѣ и Тавризѣ. Не распредѣляются же по батальонамъ и лошади, которыя составляютъ особую административную единицу, подъ названіемъ „артиллерійскихъ конюшень“, непосредственно подчиненныхъ военному министру, и содержатся въ различныхъ частяхъ государства, причемъ преслѣдуется одна основная мысль—бо́льшая дешевизна содержанія ихъ. Такъ что на ученье съ батальонами выводится не соотвѣтствующее число орудій, а столько, на сколько выдадутъ лошадей. Самое обученіе солдатъ производится не съ тѣми орудіями, которыми предполагается вооружить артиллерію въ случаѣ военныхъ дѣйствій, а, въ

Digitized by Google

виду боязни порчи ихъ, съ никуда негодными старыми гладкими и не съ дѣйствительными принадлежностями, въ виду той же боязни порчи или даже кражи ихъ, а вовсе безъ нихъ—примѣрно.

„Все производится примѣрно,—говоритъ кап. Кублицкій, имѣвшій случай въ 1883 г. видѣть персидскую артиллерію въ Тегеранѣ, куда онъ отвозилъ 4 конныхъ орудія, подаренныя шаху Государемъ Императоромъ,—безъ зарядовъ и снарядовъ, безъ прицѣловъ, часто даже безъ мушки, безъ принадлежностей, исключая банниковъ (которые, между прочимъ, состоятъ изъ палки съ привязаннымъ на концѣ кускомъ бараньей шкуры), и все обученіе пріемамъ сводится къ маханію руками, бѣготнѣ и крикамъ, въ которыхъ не можетъ разобраться ни несчастный сарбазъ, ни чванный офицеръ“.

Матеріальная часть персидской артиллеріи находится въ самомъ жалкомъ состояніи. Всего *орудій* имѣется свыше 1,000, но изъ нихъ годны для боя только 100 и только 84, заготовленныя въ Европѣ, могутъ считаться вполнѣ исправными. Орудія же, исполненныя въ мѣстныхъ арсеналахъ (таковыхъ два—въ Тегеранѣ и Тавризѣ), настолько плохи, что должны быть безусловно забракованы. Да и самая работа въ этихъ арсеналахъ имѣетъ въ виду не удовлетвореніе потребностей артиллеріи, о которой никто не думаетъ, а служитъ лишь предлогомъ для вымогательства денегъ съ казны, для наживы. „Арсеналъ занятъ не своимъ дѣломъ, а изготовляетъ, главнымъ образомъ, статуи, коляски, фонтанныя вазы и только между прочимъ плохого качества военныя издѣлія,—говоритъ кап. Кублицкій.—Впрочемъ, чтобы доказать шаху, что мастерскія его не хуже европейскихъ, онъ берется за приготовленіе безусловно всего, что какимъ бы то ни было образомъ попало въ Персію изъ

Digitized by Google

Европы, и приготовляетъ издѣлія съ поразительною точностью; но эта точность касается только наружнаго сходства, внѣшности. Вообще же нѣтъ ни шаблоновъ, ни утвержденныхъ образцовъ, ни точныхъ размѣровъ, ни осмотра, ни повѣрки изготовленныхъ, и разница въ калибрѣ, толщинѣ стѣнъ и длинѣ орудій доходитъ до такихъ размѣровъ, что легко принять однѣ и тѣ же пушки за разнокалиберныя".

Каковъ характеръ дѣятельности арсенала, видно лучше всего изъ слѣдующаго: „Мѣсяцъ тому назадъ,—говоритъ г.-м. Франкини,—шахъ долженъ былъ осмотрѣть тегеранскій арсеналъ и ему хотѣли показать нѣсколько десятковъ готовыхъ нарѣзныхъ орудій, такъ какъ военный министръ докладывалъ, что ихъ можно заготовить въ здѣшнемъ арсеналѣ. Дѣйствительно, тридцать 9-ти фунтовыхъ орудій были готовы къ назначенному дню и военный министръ получилъ благодарность. Но эти орудія были высверлены и нарѣзаны съ такою поспѣшностью, что къ нимъ при стрѣльбѣ нельзя было подобрать снарядовъ и ихъ пришлось всѣ забраковать".

Вообще же, какъ уже сказано, сколько нибудь годныхъ орудій едва-ли найдется 100.

Лафеты таковы, что едва-ли выдержатъ боевой выстрѣлъ, какъ это и случилось при салютаціонной стрѣльбѣ изъ 2-хъ орудій въ Энзели, по случаю возвращенія шаха изъ Европы. Подъ однимъ орудіемъ разсыпался лафетъ; а у другого взорвало передокъ, при чемъ 2 человѣка были убиты и нѣсколько ранены.

Передки еще хуже лафетовъ. „Достаточно сказать,—говоритъ кап. Кублицкій,—что тѣ укупорные ящики, въ которыхъ была доставлена въ Тегеранъ матеріальная часть нашей полубатареи, изготовлены несравненно тщательнѣе, чѣмъ передковые ящики во всѣхъ мною осмотрѣнныхъ орудіяхъ

Digitized by Google

персидской артиллеріи". А вѣдь онъ видѣлъ почти все и притомъ самое лучшее, въ Тегеранѣ, на глазахъ у шаха.

Снарядовъ къ орудіямъ или нѣтъ, или же имѣется крайне недостаточное число и притомъ они хранятся всѣ въ арсеналахъ и въ не снаряженномъ видѣ. Принадлежностей, кромѣ банниковъ, и вовсе нѣтъ. Нѣтъ даже выработанныхъ положеній о томъ, что необходимо, все это предполагается разрѣшить передъ войной при сформированіи батарей.

Таковы регулярныя войска Персіи. Что касается иррегулярныхъ, то они находятся въ еще болѣе жалкомъ видѣ и представляютъ неорганизованныя милиціонныя части, — остатокъ прежняго устройства вооруженныхъ силъ Персіи.

Иррегулярныя войска состоятъ изъ пѣхотныхъ и кавалерійскихъ частей, которыя рѣзко отличаются другъ отъ друга, какъ по своей числительности, такъ и по тому значенію, которое онѣ имѣютъ въ общемъ составѣ вооруженныхъ силъ страны.

Пѣхота имѣется только въ нѣкоторыхъ областяхъ—Гилянѣ, Мазандеранѣ и Хорассанѣ и на границѣ съ Белуджистаномъ,—представляетъ численность не болѣе 4,000 чел. и состоитъ изъ отдѣльныхъ командъ силою въ 50—100 чел., обязанныхъ службою исключительно въ предѣлахъ своей области.

Кавалерійская же милиція имѣетъ несравненно большее значеніе въ составѣ арміи, такъ какъ является почти единственною кавалеріею въ ней. Она дѣлится на двѣ части: *постоянную*, выставляемую различными осѣдлыми племенами, и *временную*, которую выставляютъ кочевыя племена лишь во время войны. Числительность первой доходитъ до 20—25 т., она состоитъ изъ отдѣльныхъ контингентовъ, числомъ 81 силою въ 250—300 чел. каждый и представляетъ единственную кавалерію, на которую правительство можетъ разсчиты-

Digitized by Google

вать. Силу же 2-й опредѣляютъ въ 150—200 т., но едвали можно будетъ набрать ее 70—80 т., да и то лишь тогда, если кочевники будутъ сочувствовать войнѣ, и во всякомъ случаѣ кавалерія эта будетъ „не лучше и не полезнѣе турецкихъ башибузуковъ“ (61).

Заканчивая этимъ обзоръ вооруженныхъ силъ Персіи, сведемъ теперь все сказанное.

Отсутствіе какихъ либо изъятій при наборѣ, отсутствіе какихъ либо правилъ о прохожденіи службы не только дѣлаютъ составъ персидской арміи крайне разнообразнымъ, но и влекутъ полный произволъ начальниковъ, не стѣсняющихся даже до содержанія въ рядахъ лишь половины положеннаго по штату, и правительство никогда не можетъ знать какъ въ дѣйствительности великъ наличный составъ арміи. Полная необезпеченность солдатъ отъ произвола старшихъ, крайнее невѣжество офицеровъ отъ прапорщика до главнокомандующаго и безусловная продажность ихъ во всемъ обращаютъ армію въ толпу, не имѣющую никакого понятія о воинской чести и дисциплинѣ, въ толпу грязныхъ, оборванныхъ мужиковъ.

Въ Персіи нѣтъ *пѣхоты*, которая могла бы противостать пѣхотѣ цивилизованныхъ армій. Не говоря уже объ отсутствіи нравственныхъ свойствъ, необходимыхъ для этого, персидскіе батальоны не только не имѣютъ тактической подготовки для этого, но они не умѣютъ даже стрѣлять, при томъ не соотвѣтствуетъ этому ни обмундированіе, ни вооруженіе, ни снаряженіе ихъ.

Въ Персіи нѣтъ *кавалеріи*, которая могла бы помѣряться съ кавалеріей цивилизованныхъ армій. Содержимая для этого 20—25 т. милиція, по своей неподготовкѣ, столь же мало способна для этого, какъ и пѣхотные батальоны.

Въ Персіи нѣтъ *артиллеріи*, которая могла бы бороть-

Digitized by Google

ся съ артиллеріей цивилизованныхъ армій. Артиллерійскіе батальоны не имѣютъ понятія не только о стрѣльбѣ, но даже о тѣхъ орудіяхъ, съ которыми имъ придется выйти въ поле, артиллерійскія орудія представляютъ въ огромномъ большинствѣ только никуда негодный ломъ; необходимыхъ принадлежностей нѣтъ; лошади же—исключительно жеребцы—не выѣзжены и содержатся лишь въ половинномъ составѣ.

Наконецъ, въ Персіи не имѣется ни инженерныхъ войскъ, ни войскъ вспомогательнаго назначенія.

Такимъ образомъ, въ Персіи нѣтъ арміи, которая могла бы вступить въ борьбу съ арміей европейскаго государства. Въ этомъ сходятся заключенія всѣхъ военныхъ людей, имѣвшихъ возможность изучить современное состояніе персидскихъ вооруженныхъ силъ.

Нечего и говорить, что въ Персіи не существуетъ какихъ либо заранѣе составленныхъ правилъ относительно увеличенія арміи на случай войны, относительно скорѣйшаго перехода ея съ мирнаго положенія на военное.

Резервовъ вовсе нѣтъ и увеличеніе возможно лишь при помощи новыхъ наборовъ. Насколько же обезпечена мобилизація дѣйствующихъ войскъ, достаточно видно изъ слѣдующаго:

Желая, въ угоду Россіи, придать своему нейтралитету вооруженный характеръ, шахъ приказалъ въ послѣднюю русско-турецкую войну выставить на границу Турціи два отряда: въ Керманшахѣ и Хоѣ. Керманшахскій отрядъ состоялъ изъ 8 бат., 3 эск. и 26 ор., а хойскій изъ 4 бат., 7 эск. и 22 ор. Изъ 48 ор. только 8 было нарѣзныхъ $4^1/_2$ фунтовыхъ,—но и изъ нихъ нельзя было дѣйствовать, такъ какъ снаряды *по ошибкѣ* были доставлены изъ Тегерана не $4^1/_2$ ф. — а 6 фунтовыя. „Пѣхота вооружена была старыми нарѣзными ударными и гладкими ружьями. Черезъ 2 мѣсяца послѣ того, какъ хойскій

Digitized by Google

отрядъ собрался, приказано было раздать ему хранящіяся въ тавризскомъ арсеналѣ ружья Снайдера. Ружья эти были въ самомъ дѣлѣ доставлены, но, въ ожиданіи прибытія инструктора изъ Тегерана, ящики оставались не раскупоренными, а инструкторъ до роспуска отряда, послѣдовавшаго осенью (слѣдующаго года), такъ и не прибылъ“ (62).

Digitized by Google

Часть II.

Обзоръ сѣверной части Персіи, какъ театра борьбы ея съ Россіей.

Закончивъ общее обозрѣніе Персіи, сдѣлавъ краткій очеркъ ея физическихъ свойствъ и климата, ея населенія и его дѣятельности и разсмотрѣвъ составъ и численность вооруженныхъ силъ государства, на сколь то допускаютъ имѣющіеся немногіе источники, перейдемъ теперь къ болѣе подробному изслѣдованію тѣхъ ея частей, которыя могутъ стать раіонами дѣйствій нашей арміи.

Непосредственными сосѣдями Персіи служатъ: на сѣверѣ Россія, на западѣ Турція, на востокѣ Афганистанъ и Белуджистанъ, состоящіе какъ бы подъ протекторатомъ Англіи, и на югѣ эта послѣдняя, такъ какъ флотъ ея господствуетъ надъ Аравійскимъ и Персидскимъ заливами. Такимъ образомъ, столкновеніе Персіи возможно только съ тремя государствами: Россіей, Турціей и Англіей, и при томъ на трехъ различныхъ фронтахъ. Важнѣйшимъ же изъ нихъ служитъ, безспорно, сѣверный: для Персіи какъ прилегающій къ сильнѣйшему государству, и какъ наиболѣе доступный и болѣе близкій къ столицѣ государства Тегерану, для насъ—какъ пограничный съ нами. Но прежде чѣмъ изслѣдовать эту часть Персіи, скажемъ нѣсколько словъ объ исторіи сношеній нашихъ съ этимъ государствомъ.

Digitized by Google

ГЛАВА I.

Краткій очеркъ сношеній Россіи съ Персіей.

Сношенія Россіи съ Персіей начались еще въ царствованіе Іоанна Грознаго, именно по овладѣніи имъ Астраханью, въ которой было не мало персидскихъ подданныхъ. Но сношенія эти были исключительно торговыя и не основывались на какомъ либо дипломатическомъ актѣ. Только походы Абаса Великаго въ Закавказье, изгнаніе имъ турокъ изъ Грузіи въ 1597 г. и опустошеніе Кахетіи въ 1616—17 г. и просьба грузинскаго и кахетинскаго царей о покровительствѣ вызываютъ первое съ нашей стороны посольство кн. Барятинскаго въ 1618 г. съ цѣлью выяснить отношенія Персіи къ указаннымъ землямъ. Кн. Барятинскій былъ ласково принятъ и умный шахъ Абасъ Великій не только охотно разрѣшилъ русскимъ купцамъ свободно торговать въ Персіи, но и выразилъ желаніе, чтобы русскія границы непосредственно сблизились съ персидскими, чтобы между двумя государствами не было другихъ—мелкихъ—земель.

Обезсиленной внутренними междоусобіями Россіи было не до завоеваній на Кавказѣ и предложеніе Абаса В. оставлено было безъ вниманія. Безъ вниманія же оставлялись и просьбы царей Грузинскаго и Кахетинскаго (1658 г.), а впослѣдствіи и царя Имеретіи о принятіи ихъ въ подданство и объ изгнаніи изъ ихъ владѣній персовъ. Россія считала себя попрежнему слишкомъ слабою, чтобы вмѣшиваться въ дѣла на далекихъ окраинахъ. Она продолжала по прежнему торговать съ Персіей и второе посольство наше въ 1664 г. успѣло выговорить для нашихъ купцовъ право торговать „безпошлинно и безъ стѣсненій“.

И только Петръ В. не только не отказался принять дѣятельное участіе въ дѣлахъ Закавказья, но задумалъ гран-

Digitized by Google

діозный планъ,—воспользовавшись безпорядками въ Персіи, овладѣть южными берегами Каспійскаго моря и открыть себѣ, такимъ образомъ, путь въ богатую Индію. Счастіе ему благопріятствовало. Безпорядки, начавшіеся еще въ концѣ XVII ст., привели въ 1712 къ разграбленію г. Шамахи, гдѣ были перебиты и многіе русскіе. Поводъ, такимъ образомъ, нашелся. Но шахъ поспѣшилъ отправить посольство съ извиненіемъ и съ предложеніемъ новаго договора о мирѣ. Петръ Вел. однако не принялъ его и, желая сперва ближе ознакомиться со внутреннимъ положеніемъ Персіи, отправилъ для этого въ 1715 г. своего посла, знаменитаго впослѣдствіи Артемія Волынскаго. Волынскій 30 іюля 1717 г. успѣлъ заключить договоръ, по которому, между прочимъ, Россія получила право имѣть постояннаго консула въ Гилянѣ (63), но вмѣстѣ съ тѣмъ, возратясь въ Петербургъ, онъ донесъ Петру, что Персія находится на краю гибели, что ей угрожаютъ со всѣхъ сторонъ внѣшніе враги, важнѣйшими же изъ нихъ служатъ туркмены, намѣревающіеся повидимому овладѣть южнымъ берегомъ Каспійскаго моря. Боясь, чтобы успѣхъ въ этомъ не затруднилъ выполненіе его собственнаго плана объ открытіи торговаго пути въ Индію, Петръ тогда же рѣшилъ походъ въ Персію.

Начались приготовленія къ экспедиціи; въ іюлѣ 1722 г., войска подъ личнымъ начальствомъ императора были на Каспійскомъ морѣ, 23 августа взяты Петромъ Дербентъ и заложена крѣпость Св. Креста, а 26 іюля г.-м. Матушкинъ покорилъ Баку.

Между тѣмъ положеніе Персіи было дѣйствительно плачевно. Съ сѣвера въ нее вторгнулись узбеки, съ запада курды, съ юга арабы, съ востока афганцы. Успѣхи этихъ послѣднихъ были особенно велики. Предводитель ихъ Миръ-Махмудъ взялъ даже Испагань, столицу государства, плѣнилъ

Digitized by Google

шаха Гуссейна и самъ сѣлъ на престолъ Персіи. Изъ всей семьи Гуссейна остался свободнымъ лишь сынъ его Тахмаспъ. Желая возвратить престолъ отца и не имѣя средствъ бороться съ Махмудомъ, Тахмаспъ рѣшился обратиться къ Петру и во что бы то ни стало купить его помощь. Съ такими полномочіями и былъ отправленъ въ Петербургъ Измаилъ-Бегъ. Но самъ Тахмаспъ испугался своего рѣшенія; онъ вскорѣ послалъ вернуть посла; но было уже поздно. Измаилъ-Бегъ былъ уже въ предѣлахъ Россіи.

Ясно, какое вознагражденіе потребовалъ Петръ. Ему нужно было полное обладаніе Каспійскимъ моремъ и онъ пожелалъ уступки на вѣчныя времена не только Дербента и Баку со всѣми принадлежащими къ нимъ землями, но и провинцій Гиляна, Мазандерана и Астрабада.

Въ такомъ смыслѣ и былъ заключенъ трактатъ въ Петербургѣ 12 сентября 1723 г. Россія и Персія заключили оборонительный и наступательный договоръ. И первая обязалась ниспровергнуть враговъ Тахмаспа „дабы Его Шахово Величество при спокойномъ владѣніи Персидскаго государства оставить". Вторая же въ вознагражденіе за эту помощь обязалась уступить „Его Императорскому Величеству Всероссійскому въ вѣчное владѣніе города Дербентъ и Баку со всѣми принадлежностями и по Каспійскому морю лежащими землями и мѣстами, такожде и провинціи Гилянъ, Мазандеранъ и Астрабадъ" (64).

Какъ ни категориченъ былъ этотъ договоръ, но ни та, ни другая сторона повидимому не вѣрили въ возможность его выполненія. Императору Петру приходилось силою брать то, что ему было уступлено. Шахъ же Эшрефъ, вступившій на престолъ Персіи по смерти Махмуда, воспротивился этой уступкѣ. Вначалѣ онъ съ успѣхомъ боролся не только съ союзникомъ нашимъ Тахмаспомъ, но и съ турками, а по

Digitized by Google

окончаніи борьбы съ этими послѣдними—выступилъ противъ иасъ въ Гилянѣ.

Между тѣмъ Петръ В. умеръ, а съ нимъ умерла и великая идея его овладѣнія южнымъ берегомъ Каспійскаго моря. Послѣдующія правительства Петра II и Анны Іоанновны не только не придавали никакого значенія мысли и завоеваніямъ Петра, но повидимому тяготились ими и спѣшили, подъ тѣмъ или другимъ предлогомъ, не только отказаться отъ правъ Россіи на Мазандеранъ и Астрабадъ, но даже уступить и земли, завоеванныя нами, и не только въ Персіи, но даже и въ Закавказьѣ.

Шахъ Эшрефъ, побѣдитель турокъ, понесъ полное пораженіе при встрѣчѣ съ нами въ Гилянѣ; по миру же въ Рештѣ 13 февраля 1729 г. мы отказались отъ Астрабада и Мазандерана, выговоривъ только „дабы оныя провинціи ни какой другой державѣ, ни подъ какимъ видомъ отданы бы ни были, а ежели сіе предложеніе пренебрежено изъявитца, то помянутыя провинціи паки со всѣми ихъ принадлежностями вѣчно да не отлучены будутъ отъ Имперіи Россійской и учиненные трактаты да разрушатся“ (65).

Между тѣмъ и въ Персіи обстановка измѣнилась. Тахмаспъ, пользуясь услугами туркмена Надира, сталъ одерживать верхъ надъ Эшрефомъ, а въ 1829 году уничтожилъ всю его армію и вступилъ въ Испагань. Казалось бы теперь-то, съ занятіемъ престола Тахмаспомъ и должно было упрочиться наше положеніе въ Гилянѣ. А между тѣмъ наоборотъ, уже въ 1832 г. мы, въ виду исключительно нездороваго климата Гиляна, добровольно въ „силу единаго великодушія своего, не взирая на столь многіе милліоны на воинскія иждивенія употребленныхъ своихъ денегъ и на уронъ войскъ своихъ отъ начала вступленія въ Персію понесенныхъ“,—какъ говоритъ трактатъ, заключенный въ Рештѣ

Digitized by Google

21 января 1832 г., не только уступили всѣ земли по р. Куру, но пообѣщали возвратить и все остальное,—„сколь скоро въ томъ безопасность усмотрится“, „когда шахово величество въ спокойное владѣніе государство свое приведетъ“. Мало этого, статьею 8-ю того же трактата мы даже отдали на произволъ Персіи единовѣрную намъ Грузію, уже не разъ обращавшуюся къ намъ за покровительствомъ и помощью.

Скоро „шахово величество привелъ свое государство въ спокойное владѣніе“. Туркменъ Надиръ, сознавая свою силу, низвергнулъ съ престола Тахмаспа и самъ сталъ шахомъ. И вотъ уже 10 марта 1735 г. въ Ганжѣ мы заключили новый договоръ съ Персіей, по которому уступили ей и всѣ остальныя завоеванія Петра, не исключая и городовъ Дербента и Баку (66).

Такъ, черезъ 10 уже лѣтъ послѣ смерти великаго императора не только была попрана ногами его великая мысль, но даже сдѣлано все, чтобы ей нельзя было осуществиться и въ ближайшемъ будущемъ. Не только отдали то, что было пріобрѣтено умомъ и ловкостью его дипломатовъ, но и что было завоевано имъ самимъ, что взято было съ бою. И одно только основаніе могло подыскать для этого правительство Бирона—„неотмѣнное доброжелательство императрицы къ Иранскому государству“. Другое же—„однакожъ всѣмъ извѣстно, особливо Иранскаго государства обывателямъ, для коихъ надобностей Его Императорское Величество Петръ Первый, блаженныя и вѣчно достойныя памяти, города и провинціи отъ Иранскаго государства отобралъ“—намекъ, что будто и Петръ В. имѣлъ цѣлью лишь временно удержать въ своихъ рукахъ земли по южному берегу Каспія,—было завѣдомо ложно: въ петербургскомъ договорѣ 1723 г. категорически сказано: „оныя провинціи и города

Digitized by Google

имѣютъ отъ сего времени вѣчно въ сторонѣ Его Императорскаго Величества Всероссійскаго остаться и въ его подданствѣ быть".

Добровольно отказавшись отъ всякаго вліянія на дѣла не только Персіи, но и Закавказья, мы надолго прервали всякія политическія сношенія съ ними. И они возобновились лишь въ царствованіе Екатерины Великой. Поводами послужили сперва необходимость обезпечить торговлю нашу отъ морскихъ разбоевъ туркменъ; а затѣмъ желаніе помочь Грузіи, искавшей нашего покровительства.

Торговля наша съ Персіей, нѣсколько развившаяся со времени походовъ Петра В., сильно страдала отъ разбоевъ туркменъ, владѣвшихъ юго-восточными и восточными берегами. Персы боялись кочевыхъ сосѣдей, да и не обладали морскими силами для обезпеченія береговъ, стоянки же нашего флота были слишкомъ удалены для этого. И вотъ въ 1781 г. капитану Войновичу поручено добиться отъ персидскаго правительства разрѣшенія на устройство гдѣ либо на югѣ-востокѣ наблюдательнаго поста. Сознавая свое безсиліе и боясь открытой борьбы, Персы рѣшились на хитрость. Они повидимому уступили нашему требованію и отвели участокъ берега, гдѣ вскорѣ и возникъ нашъ фортъ, всего въ 75 верстахъ отъ Астрабада. Но едва онъ былъ оконченъ и русскіе успокоились, губернаторъ Астрабада, наружно крайне довольный успѣхомъ русскихъ, которые избавляли его отъ страха передъ туркменами, пригласилъ къ себѣ Войновича и офицеровъ въ гости и тутъ, пользуясь ихъ беззащитностью, приказалъ ихъ схватить и заковать. Шахъ Ага-Мухамедъ объявилъ, что онъ отпуститъ ихъ лишь подъ условіемъ срытія форта. Правительство наше уступило и фортъ былъ срытъ ([67]).

Несравненно энергичнѣе поступило оно нѣсколько лѣтъ

Digitized by Google

спустя, когда Ага-Мухамедъ-ханъ, недовольный тѣмъ, что Грузія въ 1783 г. поступила подъ исключительное покровительство Россіи, вторгнулся въ нее и въ 1795 г. разорилъ Тифлисъ. Немедленно же войска наши подъ предводительствомъ гр. Зубова вступили въ Закавказье и вскорѣ не только овладѣли всѣмъ его западомъ, но перешли Куру и даже Аракъ. Къ сожалѣнію, смерть Екатерины В. остановила успѣхи Зубова, а вступившій на престолъ императоръ Павелъ I приказалъ немедленно всѣмъ полкамъ по одиночкѣ возвратиться въ мѣста постояннаго расположенія.

Но въ это время Россія стала уже слишкомъ сильнымъ государствомъ, а потому начатое дѣло присоединенія къ ней мелкихъ владѣній не могло уже остановиться. Въ 1801 г. окончательно приняла подданство Россіи Грузія; а вскорѣ ей послѣдовали Мингрелія, Имеретія и Гурія. Все это были земли, нѣкогда подчиненныя Персіи. И вотъ начинается борьба наша съ нею, или вѣрнѣе постоянныя побѣды надъ нею. Въ 1804 г. кн. Ціціановъ беретъ приступомъ кр. Ганжу (нынѣ Елисаветополь) и дважды наноситъ пораженіе Абасу-Мирзѣ; въ 1805 г. онъ доходитъ до Аракса и присоединяетъ ханства Карабагское, Шекинское и Ширванское. Въ 1806 г. ген. Булгаковъ беретъ Баку и Кубу, а ген. Глазенапъ г. Дербентъ; въ 1808 г. берется Нахичевань; въ 1812 г. ген. Котляревскій наноситъ полное пораженіе Абасъ-Мирзѣ за Араксомъ при Асландузѣ, наконецъ въ 1813 г. онъ беретъ штурмомъ Ленкорань и покоряетъ ханство Талышинское.

Уже побѣды кн. Ціціанова * въ 1805 г. убѣдили Персію въ невозможности борьбы съ нами, но ее подбивали къ этому сперва Англія, напуганная грознымъ проектомъ

* Онъ былъ измѣннически убитъ 8-го февраля 1806 г. при кр. Баку во время переговоровъ съ Хуссейнъ-Кули-ханомъ Бакинскимъ.

Digitized by Google

Наполеона о походѣ въ Индію, а затѣмъ Франція, видѣвшая въ этомъ средство ослабить Россію. Въ 1812 г. окончилась отечественная война, а въ 1813 г. заключенъ и мирный договоръ съ Персіею. По этому трактату, заключенному въ Гюлистанѣ 12 окт. 1813 г., Персія не только отказалась отъ всякихъ притязаній на Грузію, Имеретію, Гурію, Дагестанъ и всѣ вообще земли на Кавказскомъ перешейкѣ, находившіяся подъ ея вліяніемъ но и уступила намъ изъ подвластныхъ ей земель ханства Карабагское, Ганжинское, Шекинское, Ширванское и Талышинское. Далѣе, ст. 5, Россіи предоставлялось исключительное право господства на Каспійскомъ морѣ, „съ тѣмъ, что кромѣ Россійской державы никакая другая держава не можетъ имѣть на Каспійскомъ морѣ военнаго флота“. Наконецъ 4-й ст. Россія пріобрѣла огромное право вмѣшиваться во внутреннія дѣла Персіи: „Его Императорское Величество Императоръ Всероссійскій, въ оказаніе взаимной пріязненности своей къ Его Величеству шаху Персидскому и въ доказательство искренняго желанія своего видѣть въ Персіи, какъ сосѣднемъ ему государствѣ, самодержавіе и господственную власть на прочномъ основаніи, симъ торжественно за себя и преемниковъ своихъ обѣщаетъ тому изъ сыновей Персидскаго шаха, который отъ него будетъ назначенъ наслѣдникомъ Персидскаго государства, оказывать помощь въ случаѣ надобности, дабы никакіе внѣшніе непріятели не могли вмѣшаться въ дѣла Персидскаго государства и дабы помощью Высочайшаго Россійскаго двора Персидскій дворъ былъ подкрѣпляемъ. Впрочемъ, если по дѣламъ Персидскаго государства произойдутъ споры между шахскими сыновьями, то Россійская Имперія не войдетъ въ оные до того времени, пока владѣющій тогда шахъ не будетъ просить объ этомъ“.

Ясно, насколько Гюлистанскій трактатъ былъ выгоденъ

Digitized by Google

для Россіи, и тяжелъ для Персіи. Неудивительно поэтому, что она долго не могла примириться съ нимъ и вскорѣ рѣшилась вновь попробовать счастья въ открытой борьбѣ. Фетхъ-Али-шахъ, впрочемъ, былъ сторонникъ мира и не желалъ войны съ Россіей. Но на нее подбивали его другіе, главнымъ образомъ, англичане, завидовавшіе успѣхамъ Россіи; о ней мечталъ честолюбивый 2-й сынъ шаха Абасъ-Мирза, избранный наслѣдникъ престола. Выдаваясь безспорно среди другихъ принцевъ и вельможъ Персіи и ненавидя отъ всей души русскихъ, Абасъ-Мирза мечталъ лишь о томъ, чтобы загладить тѣ пораженія, которыя потерпѣлъ отъ насъ въ 1-й борьбѣ. Управляя же Адербейджаномъ, сосѣднимъ съ границей нашей, всегда могъ найти предлогъ, чтобы вызвать такую борьбу. Тотчасъ же послѣ Гюлистанскаго договора, онъ приступилъ къ переорганизаціи арміи на манеръ европейскихъ государствъ и сталъ употреблять всѣ усилія, чтобы возможно тѣснѣе сойтись съ тѣми безпокойными элементами, которыхъ естественно было много среди недавно присоединенныхъ народовъ; вообще со всѣми тѣми, въ комъ видѣлъ враговъ Россіи.

При такихъ условіяхъ, какъ ни миролюбивы были намѣренія нашего правительства, оно было не въ силахъ предотвратить борьбу. Таковая безъ всякаго предупрежденія и началась 2-го сентября 1826 г. вторженіемъ въ наши предѣлы Абаса-Мирзы, который дошелъ почти безъ сопротивленія до Елисаветполя. Но скоро же ему пришлось и раскаяться съ своемъ необдуманномъ шагѣ,—и эта вторая война нынѣшняго столѣтія была также безславна для Персіи, какъ и первая.

13-го сентября г. Паскевичъ нанесъ имъ пораженіе при Елисаветполѣ; 5-го іюля 1827 г. — при Джеванъ-Булакѣ,

Digitized by Google

1-го октября онъ беретъ г. Эривань, 19-го—Тавризъ; въ январѣ 1828 г. города Марагу, Ардабиль и Урмію, а 10-го февраля заключаетъ Туркменчанскій договоръ, который не только подтверждаетъ цѣликомъ договоръ Гюлистанскій, но и отдаетъ во власть Россіи ханства Эриванское и Нахичеванское.

Война 1826—28 гг. была послѣднею войною нашею съ Персіею. Съ тѣхъ поръ вліяніе наше растетъ все болѣе и болѣе и никакіе происки англичанъ не успѣли, по крайней мѣрѣ до настоящаго времени, не только поселить раздоръ между обоими государствами, но даже и вызвать охлажденіе между ними. Такъ, вскорѣ послѣ заключенія Туркменчайскаго договора, возмутившаяся чернь Тегерана убила нашего посла Грибоѣдова и всю его свиту. Но шахъ тотчасъ же прислалъ извинительное посольство съ Хозревомъ, сыномъ Абасъ-Мирзы, во главѣ; дѣло было покончено миролюбиво, и съ тѣхъ поръ въ столицѣ Персіи водворился постоянный дипломатическій представитель Россіи. Въ 1835—36 г. наши офицеры сопровождали шаха въ походѣ на Гератъ и нѣкоторые (пол. Бларамбергъ) даже руководили дѣйствіями персіанъ. Въ 1841 г. персидское правительство уступило намъ островъ Ашуръ-Ада для устройства военно-морской станціи. При проведеніи границы между Персіей и Турціей въ 1847 г. участвовали и представили Россіи и Англіи и нашъ полковникъ Чириковъ долженъ быть защищать интересы Персіи, въ то время какъ англичанинъ подполковникъ Вильямсъ стоялъ за интересы турокъ. Въ 1854 г. нами была прощена Персіи недоплата контрибуціи, съ цѣлью облегчить ея дѣйствія противъ Турціи. Въ послѣднюю турецкую войну нашу, шахъ приказалъ выставить два отряда на границѣ Турціи. Наконецъ, въ послѣднее время никакіе происки англичанъ не могли принудить Персію взять подъ свое покровительство

Digitized by Google

туркменъ Мерва и тѣмъ затруднить присоединеніе ихъ къ Россіи. Наоборотъ, еще 9-го декабря 1881 г. заключенъ былъ договоръ о проведеніи границы къ востоку отъ Каспійскаго моря, а ст. VI правительство шаха обязывалось не пропускать оружія въ предѣлы Туркменіи.

И въ настоящее время вліяніе наше въ Персіи преобладающее и шахъ, повидимому, слишкомъ далекъ отъ мысли вооруженнаго столкновенія съ нами. Велико же вліяніе въ Тегеранѣ и англичанъ, но оно, какъ указали послѣднія событія, не въ состояніи было въ рѣшительную минуту подорвать вліяніе Россіи и Англіи не удалось вовлечь Персію не только въ борьбу съ нами, но даже и во вмѣшательство въ дѣла наши съ туркменами.

Оно и вполнѣ естественно. Сравненіе, какъ силы двухъ государствъ, соперничествующихъ въ Азіи, такъ и опасности, которая можетъ грозить отъ нихъ Персіи, далеко не въ пользу Англіи. Англія далека не только отъ столицы Персіи, но даже и отъ границы съ нею,—Россія же граничитъ на протяженіи слишкомъ 1000 вер., а Тегеранъ удаленъ отъ нашего Каспійскаго моря всего на 10 переходовъ. Россія не только всегда, но и много била персовъ, — англичане же лишь разъ въ 1854 г. столкнулись съ ними въ открытомъ бою, да и то, можно сказать, почти безуспѣшно. Англичане не разъ терпѣли пораженіе отъ афганцевъ, которыхъ били персы у Герата; — русскіе же почти безъ боя покорили туркменъ, которые были грозою самаго Ирана.

ГЛАВА II.

Таковъ краткій историческій очеркъ сношеній нашихъ съ Персіею. Теперь перейдемъ къ изслѣдованію сѣверной части государства, той части его, которая составляетъ вѣроятный театръ борьбы его съ Россіей.

Digitized by Google

За южную границу такового можно принять путь *Ханыкинъ-Керманшахъ-Хамаданъ-Тегеранъ* на западѣ и *Тегеранъ-Шахъ-рудъ-Туршизъ-Хафъ*—на востокѣ. Трудно предположить, чтобы даже самое упорное сопротивленіе Персіи могло заставить нашу армію перейти эту пограничную черту. Она не только отсѣкаетъ наиболѣе богатую и населенную часть государства, которое именно въ ней-то и черпаетъ свои военныя силы и средства, но и заключаетъ въ себѣ важнѣйшіе центры—Тегеранъ и Тавризъ—вѣроятные предметы дѣйствій. За этой же чертой вторгнувшуюся армію ожидаютъ: на западѣ пересѣченная и бѣдная страна, на всемъ же востокѣ—отъ линіи Тегеранъ-Испагань—и совсѣмъ невозможная для операціи Великая Соляная пустыня, такъ называемая Кевиръ. И только въ одномъ случаѣ и возможно дальнѣйшее наступленіе нашей арміи,—это при желаніи нашемъ овладѣть берегами Персидскаго залива. Но такой планъ, который сводится ни болѣе ни менѣе, какъ къ полному покоренію вполнѣ самостоятельнаго государства,—слишкомъ мало вѣроятенъ въ настоящее время, чтобы о немъ можно было говорить серьезно, а потому указанной выше линіей мы и ограничимъ разсматриваемый раіонъ.

И такъ, вѣроятный персидско-русскій театръ военныхъ дѣйствій ограничивается: на сѣверѣ—государственной границей съ Россіей, на западѣ—таковой же съ Турціей, на югѣ, до Тегерана, цѣпью горъ различныхъ названій, которыя окаймляютъ собою путь Ханыкинъ-Керманшахъ-Хамаданъ-Тегеранъ, къ востоку же—пустыня Кевиръ и на востокѣ—р. Гери-рудъ.

Въ указанныхъ предѣлахъ сѣверъ Персіи занимаетъ огромное пространство, около 5000 кв. миль, и отличается такимъ разнообразіемъ естественныхъ свойствъ въ различныхъ своихъ частяхъ, что въ этомъ отношеніи можетъ служить какъ

Digitized by Google

бы образцомъ всей Персіи. Велико же различіе отдѣльныхъ частей этого обширнаго пространства и по относительному положенію ихъ къ границѣ съ Россіей и къ Тегерану, столицѣ Персіи, и по удободоступности къ этой послѣдней; и въ этомъ отношеніи Каспійскимъ моремъ и Эльбурзскимъ хребтомъ онъ можетъ быть раздѣленъ на три частные театра: Адербейджанскій или сѣверо-западный, При-каспійскій или приморскій и Хорассанскій или сѣверо-восточный.

Прежде чѣмъ перейти къ изслѣдованію каждаго изъ нихъ въ отдѣльности, изслѣдуемъ разграничивающіе ихъ Каспійское море и Альбурзскій хребетъ.

а) Каспійское море.

На значительно большей своей части Каспійское море принадлежитъ Россіи и только на участкѣ между р. р. Астарою и Атрекомъ омываетъ берега Персіи. Прерывая персидско-русскую границу, оно дѣлаетъ невозможнымъ вторженіе здѣсь нашей сухопутной арміи; вдаваясь же глубоко въ территорію Россіи, оно разобщаетъ войска, наступающія со стороны Кавказа, отъ войскъ, дѣйствующихъ изъ Закаспійской области, и дѣлаетъ поддержаніе связи между ними возможнымъ только помощью флота. Но обезпечивая, такимъ образомъ, Персію отъ вторженія нашей сухопутной арміи, то же Каспійское море, находясь исключительно во владѣніи Россіи, не только облегчаетъ поддержаніе связи между разрозненными театрами—Кавказомъ и Закаспійскимъ краемъ, но и дѣлаетъ легко возможнымъ производство высадки на берегахъ Персіи и не только съ цѣлью связать дѣйствія обѣихъ армій, но и съ цѣлью самостоятельной операціи противъ важнѣйшаго предмета дѣйствій Тегерана, отстоящаго отъ берега всего на 150 верстъ, между тѣмъ, какъ опера-

Digitized by Google

ціонная линія къ нему черезъ Тавризъ имѣетъ 674, а отъ Геокъ-Тепе 761 версту.

Въ виду такого значенія Каспійскаго моря, главною цѣлью обзора его должно быть изслѣдованіе условій для плаванія въ немъ вообще и для производства дессанта на южномъ берегу его—въ особенности.

Каспійское море составляетъ внутренній бассейнъ, тянется въ длину на 650 и въ ширину отъ 110 (противъ Апшеронскаго полуострова) до 300 миль (противъ залива Мертваго Култука) и отличается крайнимъ разнообразіемъ свойствъ своихъ береговъ, какъ въ физическомъ, такъ и въ климатическомъ отношеніяхъ. Наиболѣе изрѣзанную его линію представляетъ *восточный* его берегъ. Здѣсь въ материкъ вдаются огромные заливы Кара-Бугазъ *), Мертвый Култукъ **) и Кайданъ ***) и множество менѣе значительныхъ, какъ Кендерлійскій ****), Тюбъ-Карагачскій *****), Ко-

---

*) *Кара-Бугазскій* заливъ занимаетъ площадь въ 7,500 к. м., не крайне мелководенъ. Проливъ, соединяющій его съ моремъ, имѣетъ ширины 3 версты, глубины же всего 4′.

**) Заливъ *Мертвый-Култукъ* на столько мелководенъ, что съ 6′ глубины не видно вовсе берега. Да суда и съ такой оснастской не могутъ войти въ него, такъ какъ на фарватерѣ у входа глубина всего 4′.

***) Заливъ *Кайданъ* находится внутри залива Мертвый-Култукъ, а потому, не смотря на большую его глубину (у восточнаго берега до 5°), въ него тоже могутъ входить лишь суда съ оснастскою менѣе 4′. На заворотѣ материка на юго-западъ (между заливами Мертвый-Култукъ и Кайданъ), существовало нѣкогда укрѣпленіе Ново-Александровское.

****) Заливъ *Кендерлійскій* образуется материкомъ съ востока и узкой песчаной косой съ запада и представляетъ большую водную площадь, на которой стоянка вполнѣ удобна и безопасна. Фарватеръ, имѣя 2 версты ширины и 4° глубины, вполнѣ доступенъ для самыхъ большихъ судовъ.

*****) *Тюбъ-Карагачскій* заливъ представляетъ площадь въ $8^1/_2$ вер. длины, $6^3/_4$ вер. ширины и отъ 4 до $7^1/_2$° глубины и образуетъ вполнѣ закрытую со всѣхъ сторонъ небольшую бухту (длиною въ 355° и шириною въ 192°), въ которой самыя большія суда, плавающія по Каспійскому морю, могутъ приставать къ берегу почти вплотную. Въ 3 верстахъ къ югу отъ залива стоитъ Александровскій фортъ, построенный въ 1846 г. взамѣнъ упраздненнаго тогда Ново-Александровскаго укрѣпленія.

Digitized by Google

чакъ *), Сарытащъ **), Красноводскій ***), Балханскій ****, Михайловскій *†), Аджанбъ-Бекри **†), Гассанъ-Кули ***†) и

*) Заливъ *Кочакъ* имѣетъ 27 верстъ длины и отъ 10 (въ началѣ) до $4^1/_2$ верстъ (въ вершинѣ) ширины и представляетъ вполнѣ спокойную якорную стоянку для самыхъ большихъ судовъ. Глубина фарватера, равная у входа $3^1/_2$°, постепенно уменьшается по мѣрѣ приближенія къ вершинѣ и на югѣ доходитъ до 1°. Южный берегъ залива весьма приглубъ и даетъ возможность шлюпкамъ подходить къ нему вплотную. Въ 12—13 верстахъ отъ берега открыты обширныя залежи каменнаго угля, который до 1869 г. не разрабатывался.

**) Заливъ *Сарыташъ* не глубоко вдается въ материкъ и, благодаря лежащимъ къ сѣверо-западу и сѣверу отъ него Тюленьимъ островамъ, представляетъ, какъ и весь сѣверный берегъ Мангышлакскаго полуострова, спокойную стоянку для судовъ. Берега его приглубы и 3 саженная глубина отстоитъ не далѣе $1^1/_2$ версты.

***) Заливъ *Красноводскій* составляетъ западную часть Балханскаго и образуется Красноводскими горами на сѣверѣ и косою того же имени на западѣ. Красноводская коса тянется къ югу на 26 верстъ и при оконечности раздѣляется на двѣ части, образующія собою заливъ *Бековича*. Заливъ этотъ имѣетъ 3 вер. длины, $1^1/_2$ вер. ширины и 18′ наименьшей глубины и представляетъ вполнѣ закрытую, спокойную и удобную стоянку для самыхъ большихъ судовъ, плавающихъ по Каспійскому морю. Близъ сѣвернаго берега залива видны развалины крѣпости, построенной по приказанію императора Петра Великаго княземъ Бековичемъ въ 1719 г. Къ востоку отъ залива Бековича Красноводскія горы отдѣляютъ къ югу двѣ вѣтви, которыя, продолжаясь въ морѣ, образуютъ двѣ бухты *Соймонова*— между Красноводской косой и Шагедамскими горами (западною вѣтвью) и *Муравьева*—между Шагедамскими и Уфракскими горами (восточною вѣтвью). Бухта Соймонова имѣетъ въ длину и ширину 4 вер. и глубину 8—11′, а фарватеръ глубиною 7—12′. Бухта Муравьева имѣетъ 3 вер. длины, 6 вер. ширины и 11—14′ глубины. Въ этой-то бухтѣ и устроена пристань.

****) Заливъ *Балханскій* составляетъ восточное продолженіе Красноводскаго. Длина его 40 миль; ширина, равная вначалѣ 10 миляхъ, далѣе уменьшается до 2 миль; глубина ничтожна и въ 11 миляхъ отъ вершины залива не превышаетъ 2′; а потому онъ для плаванья вовсе непригоденъ.

*†) Заливъ *Михайловскій* образуется материкомъ на востокѣ и югѣ, полуостровомъ Дарджи (который отдѣляетъ его отъ Балханскаго) на сѣверѣ и островомъ Челекенемъ на западѣ. Составляя, какъ бы продолженіе на востокъ сѣвернаго Челекенскаго залива (между сѣвернымъ берегомъ острова Челекеня на югѣ и сѣверною косою или мысомъ Куфальджи длиною въ 20 верстъ на западѣ), онъ вдается въ материкъ двумя рукавами и имѣетъ всѣ свойства устья большой рѣки. Онъ усѣянъ множествомъ небольшихъ песчаныхъ острововъ, нерѣдко мѣняющихъ свою форму и величину, имѣетъ весьма узкій и извилистый фарватеръ и незначительную глубину, допускающую движеніе судовъ лишь съ оснасткою не болѣе 6′. Въ настоящее время плаванье производится по сѣверному собственно *Михайловскому* рукаву, южный же *Узунъ-су*, хотя и болѣе глубокъ, но преграждается у входа 2 футовымъ боромъ, а потому и вовсе для судовъ недоступенъ.

**†) Заливъ *Аджанбъ-Бекри* или *Хивинскій* образуется материкомъ и узкою косою Чачмаки, имѣетъ въ длину 20 вер., а въ ширину 1—2 вер. и совершенно мелководенъ.

***†) Заливъ *Гассанъ-Кули* имѣетъ весьма неправильную форму—наибольшая

Digitized by Google

др. Но эти же берега наиболѣе пустынны и дики и не прорѣзываются ни одной рѣкой *), а важнѣйшіе изъ заливовъ (Мертвый Култукъ, Кара-Бугазъ и др. болѣе значительные) настолько мелководны, что плаванье по нимъ или вовсе невозможно или можетъ совершаться лишь на небольшихъ судахъ и далеко не круглый годъ, и вполнѣ удобными рейдами на восточномъ берегу служатъ только заливы Красноводскій, Кендерлійскій и Тюбъ-Карагачскій. Да и изъ этихъ трехъ заливовъ, хотя каждый и представляетъ весьма удобную стоянку для судовъ, но серьезное значеніе въ настоящее время можетъ имѣть только одинъ Красноводскій, остальные же, находясь на выдавшейся и при томъ наименѣе доступной для движенія части материка, могутъ имѣть таковое только въ отдаленномъ будущемъ. Что же касается Красноводскаго залива, то, отличаясь большой глубиной и обширностью и будучи закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ, онъ представляетъ вполнѣ безопасную стоянку для самыхъ большихъ судовъ; находясь въ самой узкой части моря, онъ можетъ служить кратчайшимъ путемъ изъ Кавказа въ Закаспійскій край; находясь же въ ближайшемъ разстояніи отъ Баку, отъ котораго имѣется уже желѣзнодорожный путь къ Поти **) и Батуму на Черномъ морѣ и будучи связанъ таковымъ же путемъ съ Аму-Дарьей и Туркестаномъ, заливъ этотъ послужитъ ближайшей связью этого послѣдняго не только съ Кавказомъ, но и съ Европейской Россіей. Но для того, чтобы воспользоваться вполнѣ Красноводскимъ заливомъ, не-

---

длина 32, а ширина 18 верстъ и крайне мелководенъ. Наибольшая глубина его 4′, входъ же въ заливъ преграждается баромъ глубиною всего 2′.

*) Кромѣ мелководнаго Атрека, впадающаго въ заливъ Гассанъ-Кули, который составляетъ границу нашу съ Персіей и будетъ разсмотрѣнъ при изслѣдованіи Хорассанскаго театра.

**) А въ недалекомъ будущемъ надо ожидать проложенія и вѣтви отъ этого пути на Владикавказъ, а слѣдовательно, и непосредственнаго соединенія его съ сѣтью дорогъ Европейской Россіи.

Digitized by Google

обходимо продолжить Закаспійскую жел. дорогу отъ ст. Михайловской до Красноводска. И надо полагать, что такое продолженіе этого пути есть вопросъ только времени, такъ какъ Михайловскій заливъ не только не можетъ сравниться по удобству съ Красноводскимъ, но и вообще весьма неудобенъ для плаванья, — онъ усѣянъ массою песчаныхъ острововъ, узкій фарватеръ между которыми весьма извилистъ и имѣетъ весьма измѣнчивую глубину; эта же послѣдняя даетъ возможность плаванія по немъ судамъ съ оснасткой не болѣе 6′, да и то только въ лѣтніе мѣсяцы, съ конца же сентября, т. е. съ пониженіемъ уровня воды, оно становится недоступнымъ даже и для такихъ судовъ [68]). Почти то же приходится сказать и о вновь открытомъ Узунъада, о которомъ такъ много говорилось въ послѣднее время. Находясь въ западной части Михайловскаго залива, онъ допускаетъ приближеніе нѣсколько болѣе глубокихъ судовъ, до 8—$8\frac{1}{2}$′, но онъ представляетъ лишь небольшой островъ, на которомъ нѣтъ мѣста для сооруженія необходимыхъ построекъ порта и при томъ вовсе не имѣетъ прѣсной воды; а потому еще менѣе пригоденъ для созданія сколько нибудь значительнаго порта.

Сѣверный берегъ также весьма извилистъ, но извилины его вполнѣ ничтожны и не образуютъ ни одного даже сколько нибудь значительнаго залива; при этомъ онъ весьма мелководенъ, усѣянъ массою песчаныхъ острововъ и съ каждымъ годомъ мелѣетъ все болѣе и болѣе; если прибавить къ этому, что материкъ на огромномъ пространствѣ пустынъ и слабо населенъ, море же вблизи съ конца ноября по мартъ покрывается льдомъ и, слѣдовательно, становится недоступнымъ для плаванія даже небольшихъ судовъ, то станетъ яснымъ какъ мало пригодна эта часть моря для плаванья. Но не смотря на это, здѣсь-то на сѣверѣ и на-

Digitized by Google

ходится важнѣйшій прикаспійскій портъ нашъ — Астрахань.

Астрахань лежитъ собственно не на берегу Каспійскаго моря, а въ 95 верстахъ отъ него, на берегу одного изъ протоковъ р. Волги, впадающей здѣсь въ Каспій. Разматриваемый берегъ этого послѣдняго прорѣзывается кромѣ Волги еще двумя значительными рѣками—Ураломъ и Эмбою, но, будучи мелководны *) рѣки эти вовсе не имѣютъ значенія для плаванія; значеніе же въ этомъ отношеніи Волги—главной водной артеріи центра и всего востока Россіи—весьма велико, а это, въ свою очередь, придаетъ огромное значеніе и конечному южному порту ея—Астрахани. Волга еще выше Астрахани отдѣляетъ отъ себя важный протокъ Ахтубу, у самаго же города она раздѣляется на множество рукавовъ (болѣе 80), изъ которыхъ только два—Бахтемирскій и Камызякскій доступны для плаванія, но Камызякскій—болѣе короткій—(длиною всего 75 в.) и болѣе глубокій (глубина его на всемъ протяженіи 8′) преграждается у моря банкой въ $3^1|_2'$, а потому плаваніе по немъ вовсе не производится; Бахтемирскій же болѣе длиненъ (95 в.) и обилуетъ мелями (числомъ 5), изъ которыхъ наиболѣе мелкая Ракушечная имѣетъ въ ординарную воду всего $3^3|_4$—$4^1|_2'$ глуб., береговые же выгонные вѣтры уменьшаютъ ее даже до 2′ и менѣе.

Такимъ образомъ, суда, идущія по рѣкѣ Волгѣ (имѣющей на всемъ протяженіи отъ устья р. Камы не менѣе 18′ глубины, а ниже Царицына и гораздо болѣе), прежде достиженія одного изъ прикаспійскихъ портовъ должны дважды перегружаться: у Астрахани въ болѣе мелкія суда съ оснасткою не болѣе $3^1|_2$—4′ и затѣмъ, или у 1-го морского рейда (въ 104 в. отъ Астрахани), такъ наз. „Каравана бѣлыхъ

*) Къ г. Гурьеву у устья р. Урала могутъ ходить суда съ оснасткою въ 6′.

Digitized by Google

Шхунъ", откуда ходятъ суда съ оснасткою въ 7′, или же у 2-го рейда—„Меркурьевскаго каравана"—на глубинѣ 9′, откуда уже отходятъ суда, совершающія рейсы къ важнѣйшимъ портамъ запада, востока и юга.

Ясно, какъ велики затрудненія, представляемыя этимъ путемъ; въ особенности, если вспомнить, что море бываетъ покрыто льдомъ въ теченіи четырехъ мѣсяцевъ, Волга же у Саратова 133, а у Казани, важнѣйшаго военнаго центра востока Европейской Россіи—152 дня. Ясно, какъ желательно улучшеніе этого пути *). Но даже въ настоящемъ его состояніи онъ имѣетъ огромное значеніе: и какъ обширный водный путь вообще, и какъ путь непосредственно соединяющій съ моремъ не только центръ и востокъ Европейской Россіи, но и отдаленные ея сѣверъ и западъ, и какъ единственный непрерывный путь, ведущій изъ Россіи какъ въ Закаспійскій край, такъ и въ Персію.

По мѣрѣ удаленія къ югу, море у береговъ становится все глубже и глубже и на участкахъ между Брянской косой и островомъ Чеченемъ 18′ глубина тянется въ разстояніи не болѣе 1—3 верстъ; южнѣе, у Петровска, 12′ глубина отстоитъ отъ берега всего на 200—300°, еще болѣе къ югу,—до Дербента,—она нерѣдко подходитъ къ самому берегу; между Дербентомъ же и Баку вблизи берега нерѣдко встрѣчается глубина даже въ 4°. Но не смотря на такую глубину, и *западный* берегъ, наиболѣе промышленный и населенный, бѣденъ хорошими портами. Онъ мало извилистъ, образуетъ лишь два небольшихъ мелководныхъ залива, Аграханскій и Кизылъ-Агачскій, и потому, большею частію, от-

*) Такое улучшеніе возможно при углубленіи фарватера въ барѣ, преграждающемъ Камызякскій рукавъ Волги, до 8′, т. е. до глубины всего рукава, и тогда суда безъ перегрузки могли бы слѣдовать изъ Астрахани. Баръ этотъ имѣетъ 3 вер. ширины и усилія по расчисткѣ его пока не привели къ желаемому результату.

Digitized by Google

крытъ и опасенъ не только для стоянки судовъ, но даже и для плаванія ихъ. Лучшими изъ портовъ здѣсь служатъ: *Баку* *), *Петровскъ* **), *Дербентъ* ***) и *Ленкорань* ****); важнѣйшій же изъ нихъ—первый, связанный Закавказской желѣзной дорогой и ея вѣтвью не только съ Тифлисомъ, административнымъ центромъ всего Кавказа, но и съ Батумомъ и Поти, портами на Черномъ морѣ. Этотъ же портъ, какъ уже сказано, ближайшій къ лучшему порту Закаспійскаго края—Красноводску. Бакинскій рейдъ, по обширности, глубинѣ и безопасности, считается однимъ изъ лучшихъ на всемъ Каспійскомъ морѣ; при этомъ какъ онъ, такъ и всѣ другіе западнаго берега открыты въ теченіи всего года для плаванія. Гавань у Петровска вполнѣ защищена отъ вѣтровъ, но слишкомъ мала. Еще меньше гавань у Дербента. Рейды же, какъ у этихъ двухъ пунктовъ, такъ и у Ленкорани, глубоки, но вполнѣ открыты, и стоянка судовъ весьма безпокойна, а у Дербента даже и крайне опасна. Изъ дру-

---

*) *Бухта Бакинская* образуется вдавшеюся на сѣверъ частью материка и небольшими островами Наргиномъ (въ 6 м.), Вульфомъ (въ $8^1/_4$) и Песчанымъ (въ $8^1/_2$ м.) отъ берега. Дно ея совершенно чисто и глубина колеблется отъ 3 до 7′. Такимъ образомъ Бакинская гавань, какъ по обширности, такъ по спокойствію и удобству стоянки судовъ, занимаетъ одно изъ лучшихъ мѣстъ не только на западномъ берегу, но и на всемъ Каспійскомъ морѣ. Рейдомъ служитъ часть гавани, а потому онъ также вполнѣ удобенъ.

**) Гавань у *Петровска* образована искусственно помощью мола и хотя довольно покойна, но крайне незначительна, представляя площадь лишь въ $^1/_2$ кв. версты, глубина 15—17′. Рейдомъ же служитъ открытое море на протяженіи $1^1/_2$—2 верстъ отъ берега, подверженное частымъ волненіямъ, отчего стоянка здѣсь судовъ не только безпокойна, но даже опасна.

***) Гавань у *Дербента* образуется естественной каменной стѣной, выдвинутой въ море, имѣетъ еще меньшую величину, чѣмъ гавань у Петровска, и отличается мелководьемъ; только гребныя суда могутъ спокойно стоять здѣсь, да и для нихъ входъ во время буруна опасенъ. Рейдомъ же служитъ открытое море глубиною до 7°, но столь безпокойное, что стоянка судовъ даже опасна и Дербентскій рейдъ считается опаснѣйшимъ на всемъ Каспійскомъ морѣ.

****) Рейдомъ у *Ленкорани* служитъ открытое море настолько бурное, что при малѣйшемъ вѣтрѣ суда уходятъ въ ближайшій Саринскій рейдъ, гдѣ вблизи сел. Кумбаши—въ 9 миляхъ отъ Ленкорани—и высаживаютъ пассажировъ и выгружаютъ товары, предназначенные въ Ленкорань.

Digitized by Google

гихъ рейдовъ наиболѣе замѣчательны: Сальянскій *) (при устьѣ р. Куры), рейдъ въ зал. Кизылъ-Агачѣ, и въ особенности Саринскій **), во всѣхъ отношеніяхъ одинъ изъ важнѣйшихъ на Каспійскомъ морѣ.

Изъ пристаней же на западномъ берегу, кромѣ указанныхъ, заслуживаютъ вниманія: 1) *Астаринская* ***), на которой и теперь въ тихую погоду грузятся товары изъ Персіи; 2) *Серебряковская* ****) (у устья рѣки Кумы) и 3) *Шандруковская* *****) (между устьями рѣки Кумы и Терека—между косами Суеткиной и Брянской), которыя въ кавказскую войну служили для склада припасовъ, привозимыхъ для войскъ изъ Астрахани, и 4) *Низовая* ******), также прежде складочное мѣсто припасовъ кавказской арміи.

Южный или персидскій берегъ Каспійскаго моря наименѣе извилистъ, образуетъ лишь два небольшихъ залива, Астрабадскій и Энзелинскій, и прорѣзывается только одной значительной рѣкой—Сефидъ-рудомъ.

Астрабадскій рейдъ находится въ Астрабадскомъ зали-

---

*) *Сальянскій* рейдъ—по обѣимъ сторонамъ устья р. Куры совершенно открытъ, а потому и не безопасенъ.

**) *Саринскій рейдъ* образуется материкомъ и островомъ Сара и представляетъ обширную водную площадь вполнѣ спокойную и удобную для стоянки самыхъ значительныхъ судовъ, а потому и Саринскій рейдъ – одинъ изъ лучшихъ на Каспійскомъ морѣ. Съ сѣвера, со стороны мелководнаго Кизылъ-Агачскаго залива, входъ въ него мелокъ и недоступенъ; входъ же съ юга глубокъ и вполнѣ удобенъ,

***) У *Астары* нѣтъ удобныхъ ни гавани, ни рейда, и нагрузка товаровъ производится только въ тихую погоду; 24 футовая же глубина, на которой здѣсь обыкновенно останавливаются суда, отстоитъ отъ берега всего на 2 версты.

****) *Серебряковская* пристань находится на сѣверномъ берегу Серебряковскаго или Кумскаго залива, составляющаго остатокъ прежняго устья р. Кумы. Заливъ этотъ приглубъ, но входъ въ него преграждается баромъ глубиною въ обыкновенную воду всего 3′.

*****) *Шандруковская* пристань находится между косами Суеткиной и Брянской у острова Шандрукова. Небольшія суда, приходящія сюда изъ Астрахани, останавливаются въ 1 вер. отъ берега, на глубинѣ 8—12′.

******) *Низовая* пристань находится между Дербентомъ и Апшеронью, въ 400 вер. отъ Астрахани. Она была устроена для склада провіанта для войскъ Кавказской арміи. Берега здѣсь весьма приглубы, но рейдъ, которымъ служитъ открытое море, весьма опасенъ. Торговыя суда сюда не заходятъ.

Digitized by Google

вѣ, который образуется материкомъ на востокѣ и югѣ и длинной Потемкинской косой и продолженіемъ ея тремя островами Ашуръ-ада,—на сѣверѣ. Такимъ образомъ самый рейдъ, находящійся въ 200° отъ юго-восточнаго берега Бол. Ашуръ-ада, совершенно закрытъ отъ всѣхъ вѣтровъ и стоянка въ немъ судовъ совершенно безопасна. Наибольшее протяженіе залива (по параллели) 63 в., наибольшая ширина (въ восточной части) около 12 в., глубина же, равная въ наиболѣе глубокой восточной части 3—3½°, съ приближеніемъ къ западу постепенно уменьшается и въ 3—4 мил. отъ берега не превышаетъ уже 6′. На рейдѣ же глубина 2½°, то есть вполнѣ достаточная для самыхъ большихъ судовъ, плавающихъ по Каспійскому морю.

Астрабадскій заливъ соединяется съ моремъ четырьмя проливами. Изъ нихъ два среднихъ мелководны (глубина 2—3′), крайній западный (между Потемкинской косой и ост. Большой Ашуръ-ада) имѣетъ въ настоящее время глубину до 6′; крайній же восточный, черезъ который и проходитъ фарватеръ, имѣетъ глубину 2½°, т. е. опять-таки вполнѣ достаточную для наибольшихъ судовъ, плавающихъ по Каспію. Берега залива вообще мелководны и только у острововъ они приглубы, въ особенности у Б. Ашуръ-ада, гдѣ устроена наша приморская станція; здѣсь большая шлюпка и паровые катера подходятъ свободно къ самой пристани; у наиболѣе же мелководныхъ западнаго и южнаго—даже малыя шлюпки останавливаются въ 50° и болѣе *).

Самый берегъ материка почти всюду низменъ и болотистъ и покрытъ или камышомъ, какъ весь восточный, или кустарникомъ и лѣсомъ, какъ отчасти южный. Единственною

*) Станція перенесена сюда въ началѣ 50-хъ годовъ съ острова Сары. Здѣсь имѣются церковь, нѣсколько зданій, въ которыхъ помѣщаются офицеры и судовая команда и магазины. При станціи всегда состоитъ нѣсколько парусныхъ и паровыхъ судовъ, командируемыхъ сюда изъ Баилнскаго порта.

Digitized by Google

пристанью служитъ небольшой помостъ у бывшей нашей факторіи Гязь на южномъ берегу. Объ этой пристани докторъ Гентче говоритъ, что она постоянно умышленно портится персіянами ($^{69}_{8}$). Путей, которые вели бы отъ берега во внутрь материка, кромѣ жалкой тропы отъ этого помоста, также нѣтъ.

Такимъ образомъ свойства прибрежной полосы, повидимому, весьма не благопріятствуютъ дессанту нашему на берегахъ Астрабадскаго залива. Но, не смотря на это, онъ все же легко возможенъ. Труднопроходимость побережья, затрудняя производство дессанта, дѣлаетъ невозможнымъ и обстрѣливаніе приближающихся шлюпокъ и вообще оборону берега. Отсутствіе путей, затрудняя ближайшее наступленіе дессанта, дѣлаетъ невозможнымъ и приближеніе обороны къ угрожаемому пункту; между тѣмъ высадившемуся нашему отряду достаточно продвинуться 5—6 верстъ въ глубь материка, чтобы выйти на хорошую караванную дорогу изъ Астрабада въ Барферушъ. Наконецъ Персія не только не имѣетъ на берегу никакихъ сооруженій для обороны, но не держитъ даже ни одного солдата вблизи берега, у насъ же въ 14 вер. имѣется постоянная вооруженная флотилія, которая въ теченіи $1^{1}|_{2}$ час. въ состояніи перебросить на берегъ хотя небольшой отрядъ войскъ.

Иныя условія представляетъ другой заливъ на южномъ берегу Персіи—*Энзелійскій*. Онъ также довольно обширенъ и глубокъ (длина его около 38, ширина около 14 в., а глубина около пролива съ внутренней стороны 7°), но входъ въ него крайне узокъ, всего 200°, весьма измѣнчивъ, а главное—запирается мелкимъ баромъ, глубиною всего 6—9′. Малая глубина фарватера и сильныя волненія дѣлаютъ входъ въ заливъ даже для небольшихъ судовъ труднымъ и рискованнымъ, а потому рейдомъ служитъ ближайшая часть моря, открытая для всѣхъ вѣтровъ, на которой стоянка настолько

Digitized by Google

опасна, что даже малѣйшій вѣтеръ заставляетъ суда спѣшить уйти, чтобы укрыться въ одномъ изъ сосѣднихъ спокойныхъ рейдовъ—Астрабадскомъ или Саринскомъ. Наконецъ, входъ въ заливъ преграждается укрѣпленіями, построенными на обоихъ его берегахъ.

Что касается береговъ залива, то они представляютъ лучшія условія для дессанта, чѣмъ берега Астрабадскаго залива. Они болѣе приглубы, а при устьѣ р. Пире-Базара имѣется даже хорошая пристань, къ которой шлюпки могутъ приставать вплотную. Самое же главное, что здѣсь отъ Решта—всего въ 8 верстахъ отъ берега—идетъ въ глубь материка большая караванная дорога, которая представляетъ не только лучшій, но и единственный шоссированный путь черезъ Эльбурзскій хребетъ.

Астрабадскій и Энзелійскій заливы дѣлятъ весь южный берегъ Каспійскаго моря на три части, имѣющія весьма различное значеніе и свойства.

Между р. Астарою и Энзелійскимъ заливомъ берегъ сравнительно высокъ и крутъ, а море вблизи довольно глубоко, но якорныхъ мѣстъ вовсе нѣтъ, а близость этого участка отъ русской границы и удаленіе его отъ важнѣйшихъ предметовъ для дессанта дѣлаетъ мысль о попыткѣ здѣсь высадки съ нашей стороны слишкомъ мало вѣроятной. Столь же невѣроятна она и на участкѣ къ востоку отъ Астрабадскаго залива,—между нимъ и заливомъ Гасанъ-Кули. Берегъ здѣсь слишкомъ пустыненъ, а море слишкомъ мелко для этого. Совершенно иныя условія представляетъ средняя и гораздо большая часть побережья. Почти за серединою ея лежитъ Тегеранъ—столица Персіи, удаленная отъ берега по прямому разстоянію лишь на 100 в.; здѣсь глубина моря вообще весьма велика, спускаясь maximum противъ устья р. Лангеруда, гдѣ она въ разстояніи 1 мили отъ бе-

Digitized by Google

рега, доходитъ до $3^1/_2°$. Самый берегъ весьма приглубъ; такъ у Гассанъ-Абада и Сардъ-Оберуда большія шлюпки могутъ приставать вплотную, а у г. Мезара глубина доходитъ до 1°. Но здѣсь нѣтъ ни одного спокойнаго рейда; имѣющіеся у Сефидъ-Руда, Чапхале и Мешедисера совершенно открыты и опасны; берега всюду низменны и болотисты, единственными же путями отъ нихъ внутрь материка служатъ вязкія и труднопроходимыя вьючныя тропы. Только такія же вьючныя тропы ведутъ отсюда черезъ Альбурсъ, а потому, несмотря на большую близость этихъ пунктовъ къ Тегерану, едва-ли они станутъ мѣстомъ дессанта отряда, назначеннаго оперировать къ этому пункту *).

Что касается удобства плаванья по Каспійскому морю, то направленіе теченія воды въ немъ зависитъ отъ направленія вѣтровъ; во время же спокойнаго состоянія оно придерживается береговъ, за исключеніемъ *сѣверной* части моря, гдѣ подъ вліяніемъ большаго притока водъ Волги оно направляется въ обѣ стороны отъ ея устьевъ, *восточной*—ниже Огурчинскаго острова, гдѣ имѣются два теченія—съ юга на сѣверъ между материкомъ и меридіаномъ острова и обратно съ сѣвера на югъ къ западу отъ этого меридіана и въ *средней* части, гдѣ замѣтно теченіе отъ западнаго берега впоперекъ моря.

Господствующими вѣтрами служатъ сѣверо-западный и юго-восточный. Кромѣ того въ зимнее время часто дуютъ—

*) Впрочемъ, подробныхъ рекогносцировокъ путей черезъ Эльбурскій хребетъ—въ кратчайшемъ разстояніи отъ моря на Тегеранъ—*нѣтъ*, прежнія же свѣдѣнія о нихъ слишкомъ стары и слишкомъ недостаточны, а потому положительнаго заключенія о степени проходимости хребта на участкѣ между г. Демавендомъ и переваломъ Саламбаромъ сдѣлать нельзя. Извѣстно лишь, что здѣсь есть путь отъ Шехристанека на Абасъ-Абадъ, по которому проѣхалъ шахъ въ 1875 г. при своемъ путешествіи въ Мазандеранъ (70). Изъ собственноручнаго дневника шаха видно, что хотя передъ проѣздомъ эту дорогу приказано было исправить, но все же переходъ черезъ перевалъ Кенды-ванъ былъ очень труденъ и во многихъ мѣстахъ пришлось идти пѣшкомъ. По сѣверной же сторонѣ хребта на нѣкоторомъ разстояніи имѣется шоссе.

Digitized by Google

вдоль южнаго берега сѣверные, а вдоль восточнаго—сѣверо-восточные вѣтры.

Вообще плаванье по Каспійскому морю не можетъ быть признано удобнымъ: въ сѣверной части вслѣдствіе мелководья, въ южной—недостатка хорошихъ спокойныхъ рейдовъ, въ западной, особенно у Апшеронскаго полуострова, вслѣдствіе множества скалистыхъ мелей и острововъ, дѣлающихъ здѣсь плаванье въ ненастную погоду даже весьма опаснымъ. Большія суда начинаютъ рейсы лишь отъ Меркурьевскаго каравана, крайней сѣверной стоянки ихъ. Отсюда они направляются или прямо на югъ на Петровскъ, Дербентъ и Баку или же на юго-востокъ на Фортъ-Александровскій и Красноводскъ. Въ мелководной же сѣверной части и къ незначительнымъ пристанямъ Серебряковской и Шандруковской на западѣ и къ Гурьеву, у устья р. Урала на востокѣ, ходятъ лишь мелкія суда. Отъ Баку и Красноводска большія суда совершаютъ рейсы между этими пунктами и направляются на югъ—на Сальянскій рейдъ, Ленкорань, Астару, Энзели и Мешедиссеръ и въ Астрабадскій заливъ на Ашуръада *).

---

*) Что касается перевозочныхъ средствъ, имѣющихся на Каспійскомъ морѣ, то по оффиціальнымъ даннымъ, одно общество „Кавказъ и Меркурій“ въ 1883 г. располагало:

19-ю пароходами	съ подъемною силою въ	228 т.	пудовъ.
18-ю паруси. судами	„ „ „	333 т.	„
и 18-ю барками	„ „ „	785 т.	„
	А всего	1,349 т.	пудовъ.

Причемъ въ случаѣ требованія военнаго вѣдомства только 12 пароходовъ должны были поднять сразу до 10 т. человѣкъ съ 35 т. пудами груза. Понятно что средства эти легко могутъ быть усилены наймомъ пароходовъ другихъ обществъ.

Что же касается до скорости перевозки, то

От Астрахани	до Энзели	676	м. м. или	9—10	дней пути.
„ „	„ Красноводска	669	„ „ „	9—10	„ „
„ „	„ Астрабада	875	„ „ „	12—13	„ „
„ Баку	„ Красноводска	190	„ „ „	2—3	„ „
„ „	„ Астрабада	396	„ „ „	5—6	„ „
„ „	„ Энзели	197	„ „ „	2—3	„ „

Digitized by Google

Изъ этого краткаго очерка свойствъ Каспійскаго моря, какъ пограничнаго между Россіей и Персіей, видно, что хотя оно повидимому и раздѣляетъ наши арміи, наступающія изъ Кавказа и Закаспійскаго края и какъ бы обезпечиваетъ сѣверъ Персіи отъ нашего вторженія, но въ дѣйствительности, принадлежа исключительно намъ и будучи вполнѣ пригоднымъ для перебрасыванія массъ, какъ съ запада на востокъ, такъ и съ сѣвера на югъ, оно даже способствуетъ наступательнымъ дѣйствіямъ нашимъ по отношенію къ Ирану.

Будучи открыто у Баку и Красноводска въ теченіе всего года, а у Астрахани въ теченіе 8 мѣсяцевъ, оно не только не прерываетъ связи нашихъ войскъ, дѣйствующихъ по западную и восточную его сторону, но даже облегчаетъ ее; вдаваясь же глубоко въ материкъ Персіи, оно значительно приближаетъ насъ къ Тегерану и въ случаѣ высадки болѣе чѣмъ вдвое сокращаетъ операціонную къ нему линію. Такая высадка, вслѣдствіе болотистости береговъ и отсутствія путей, всюду затруднительна, но все же на крайнемъ югѣ—у Лангеруда, Мешедиссера и, въ особенности, на берегахъ Астрабадскаго залива она значительно легче; здѣсь, по крайней мѣрѣ, имѣется вполнѣ безопасный, отличный рейдъ, чего нѣтъ на всемъ остальномъ побережьи Персіи; здѣсь же въ недалекомъ разстояніи отъ берега имѣются и хорошіе караванные пути. Если прибавить къ этому, что эти же пункты наиболѣе приближены къ Тегерану, а на островѣ Ашуръада, всего въ 14 вер. отъ берега, у насъ постоянно содержатся хотя небольшія вооруженныя силы, то станетъ яснымъ, что именно эти-то пункты и имѣютъ для насъ наибольшую стратегическую важность.

б) Эльбурзскій хребетъ.

Какъ уже сказано ранѣе, Иранское плоскогорье окаймляется высокими хребтами. Таковымъ на сѣверѣ служитъ

Digitized by Google

Эльбурзскій хребетъ, который, протягиваясь отъ Кавказа до Гиндукуша, служитъ связью горъ Центральной Азіи съ горами Мало-Азіатскаго полуострова. Узломъ, а также и высшею точкою Эльбурзскаго хребта служитъ г. Демавендъ высотою въ 18,606′, отъ которой хребетъ постепенно понижается въ обѣ стороны.

Свойства Эльбурзскаго хребта, большею частью, одинаковы на всемъ его огромномъ протяженіи. Онъ всюду высокъ и скалистъ, всюду скаты его, обращенные къ морю, покрыты роскошными лѣсами, обращенные же къ плоскогорью обнажены отъ всякой растительности; наконецъ, на всемъ протяженіи черезъ него имѣется только небольшое число вьючныхъ тропъ и его пересѣкаетъ лишь одинъ колесный путь отъ г. Решта. Но несмотря на это, ширина его, а отсюда и степень проходимости различны, различно же и относительное положеніе его отдѣльныхъ частей, а отсюда и значеніе ихъ для наступленія и обороны и въ этомъ отношеніи весь горный кряжъ рѣкою Сефидъ-Рудомъ и меридіаномъ г. Шахъ-Руда можетъ быть раздѣленъ на три части:

Крайняя западная (Багровъ-дагъ, Билъ-дагъ, Кухъ, Мулумъ и др.) составляетъ продолженіе Талышинскихъ Альпъ, тянется съ сѣвера на югъ, лишь слегка склоняясь на востокъ, имѣетъ сравнительно небольшую ширину 35—50 верстъ (между г. Ардебилемъ и д. Хевиромъ и между д. Самоверомъ и г. Рештомъ) и представляетъ на всемъ протяженіи одинъ хребетъ, отдѣляя лишь южнѣе Ардебиля *Бузгушскую* цѣпь, которою онъ связывается съ горами Адербейджана. Направляясь параллельно пути нашего наступленія съ Кавказа, эта часть хребта, въ данномъ случаѣ, не имѣетъ почти никакого значенія; слѣдуя же вдоль Каспійскаго моря и отдѣляя прибрежье его отъ остальной терри-

Digitized by Google

торіи государства, онъ преграждаетъ путь нашему дессанту, высадившемуся у Энзелійскаго залива, и разобщаетъ его отъ сухопутной арміи, наступающей черезъ Зенджанъ на Тегеранъ.

Важнѣйшими путями, пересѣкающими здѣсь хребетъ, служатъ: 1) Астара-Ардебиль *) (70 вер.), 2) Рештъ-Массула-Херовъ **) (145 в.) и большая караванная дорога Рештъ—Менжиль ***) (90 вер.), слѣдующая долиною р. Сефидъ-Руда.

1-й путь длиною 70 верстъ. На первыхъ 30 вер. онъ дважды переваливаетъ черезъ высокіе горные кряжи и вообще представляетъ лишь трудную вьючную тропу; на послѣднихъ же 40 верстахъ онъ удобенъ даже для колеснаго движенія.

Еще менѣе пригоденъ для движенія 2-ой путь. На значительномъ протяженіи онъ слѣдуетъ вдоль хребта; главный перевалъ Массула-Гадукъ лежитъ на высотѣ 7,710′; весь же путь вообще пригоденъ лишь для движенія вьюковъ и только въ началѣ и концѣ возможно и колесное движеніе.

Что же касается 3-го пути, то онъ на всемъ протяженіи представляетъ хорошо устроенную колесную дорогу, которая слѣдуетъ все время по долинѣ р. Сефидъ-Руда и довольно удобна для движенія вообще.

Въ средней части — между р. Сефидъ-Рудомъ и меридіаномъ г. Шахъ-Руда—Эльбурзскій хребетъ состоитъ, большею частью, изъ двухъ, а иногда изъ трехъ параллельныхъ цѣпей, имѣетъ бо́льшую высоту и ширину (66—110 вер.) (между Менджилемъ и Ланджаномъ и между д. Надохъ и г. Барферушемъ), а потому и представляетъ еще бо́льшую преграду, чѣмъ на первомъ участкѣ. Въ общемъ и здѣсь

---

*) Приложеніе, маршрутъ № 1.
**) Приложеніе, маршрутъ № 2 и 3.
***) Приложеніе, маршрутъ № 4.

Digitized by Google

значеніе хребта такое же какъ въ его западной части,—онъ препятствуетъ связи сухопутной арміи съ дессантомъ и преграждаетъ этому послѣднему доступъ во внутреннія области государства. Но здѣсь это значеніе возростаетъ до maximum'a, вслѣдствіе близости важнѣйшаго предмета дѣйствій—столицы Тегерана, находящейся за срединою и у самаго подножья этой части хребта.

Важнѣйшими путями, пересѣкающими эту часть хребта, служатъ: 1) Хуремъ-абадъ-Казвинъ *) 2) Амуль-Имамъ-Заде-Касимъ **) (84 в.), 3) отъ Сари черезъ перевалъ Гадукъ на Фирузъ-Кухъ ***) (102 в.) и 4) Астрабадъ-Шахрудъ ****) (108 в.).

1-й путь дважды пересѣкаетъ горный хребетъ и представляетъ крайне неудобную для движенія вьючную тропу.

Еще менѣе пригоденъ для движенія 2-й путь отъ г. Амуля. Онъ зачастую слѣдуетъ по карнизамъ горныхъ рѣкъ въ видѣ ущелій и круто поднимается на перевалъ Имамъ-Заде.

Крайне же труднопроходимъ и 3-й путь отъ г. Сари (Каспійскія ворота древнихъ); не говоря уже о другихъ трудностяхъ пути,—одинъ подъемъ на перевалъ Гадукъ тянется на протяженіи 42 верстъ.

Наконецъ 4-й путь, хотя тоже въ настоящее время представляетъ лишь вьючную дорогу, именно въ средней части, между д. д. Зіаретъ и Ташъ, но онъ гораздо болѣе удобопроходимъ и нужны сравнительно небольшія усилія, чтобы сдѣлать его и вовсе пригоднымъ для колеснаго движенія. Наконецъ о 5-мъ и притомъ кратчайшемъ пути

---

*) Приложеніе, маршрутъ № 5.
**) „ „ № 6.
***) „ „ № 7.
****) „ „ № 9 и 10.

Digitized by Google

отъ Абасъ-Абада на Тегеранъ черезъ перевалъ Кенды-ванъ имѣются лишь недостаточныя свѣдѣнія, указанныя ранѣе.

Отъ меридіана г. Шахъ-Руда Эльбурзскій хребетъ мѣняетъ не только направленіе, но отчасти и характеръ. До сихъ поръ онъ слѣдовалъ параллельно берегу Каспійскаго моря, огибалъ его; отсюда же онъ слѣдуетъ прямо на востокъ, постепенно удаляясь отъ моря; до меридіана Шахруда онъ состоялъ или изъ одного кряжа, или если и изъ нѣсколькихъ, то они слѣдовали непосредственно другъ около друга, раздѣляясь лишь небольшими котловинами и впадинами, теперь же хребетъ раздѣляется на три главныя цѣпи, которыя проходятъ черезъ весь Хорассанъ, образуя между собою обширныя и широкія долины. Эта восточная часть Эльбурзскаго хребта имѣетъ уже иное значеніе, причемъ значеніе каждой изъ вѣтвей различно; въ общемъ же онѣ преграждаютъ пути нашей арміи, наступающей изъ Закаспійскаго края.

Оставляя болѣе подробное изслѣдованіе этой части хребта до обзора Хорассанскаго раіона, сгруппируемъ теперь сказанное о значеніи Эльбурзскаго хребта до меридіана г. Шахруда.

Отличаясь на всемъ протяженіи высотой и труднопроходимостью и пересѣкаясь только немногими и притомъ почти исключительно вьючными путями, онъ представляетъ всюду не только значительную преграду, но и сильную оборонительную линію. Направляясь же параллельно берега Каспійскаго моря, онъ преграждаетъ пути десанту нашему и такимъ образомъ обезпечиваютъ Персію отъ дѣйствія съ моря. Но оборонительная линія эта слишкомъ длинна (по прямой линіи отъ меридіана Шахъ-Руда черезъ Фирузъ-Кухъ и Менджиль до Астары 560 вер.) и, главное, недостаточно обезпечена съ фланговъ, и успѣшное наступленіе нашей ар-

Digitized by Google

міи изъ Кавказа черезъ Адербейджанъ или изъ Закаспійскаго края черезъ Хорассанъ ведетъ въ тылъ обороняющихся войскъ и невольно заставитъ ихъ бросить оборону этой линіи.

ГЛАВА III.

Прикаспійскій раіонъ.

Разсмотрѣвъ пограничный Эльбурзскій хребетъ, перейдемъ теперь къ изслѣдованію части заключенной между нимъ и Каспійскимъ моремъ, къ такъ названному нами Прикаспійскому раіону дѣйствій.

Прикаспійскій раіонъ составляютъ склоны Эльбурзскаго хребта и узкая равнинная полоса между подножьемъ его и берегомъ моря. Береговая равнина эта имѣетъ различную ширину, наибольшую въ Мазандеранѣ, гдѣ она достигаетъ 20—30 в., а у Барферуша даже 60, и наименьшую въ Гиланѣ, гдѣ горы нерѣдко доходятъ до самаго берега моря. Вблизи же берега оканчиваются отроги хребта у Астрабада, гдѣ они и замыкаютъ собою описываемый раіонъ съ востока, какъ отроги Талышинскихъ Альпъ дѣлаютъ тоже на крайнемъ западѣ. Самый склонъ горъ имѣетъ повсюду одинаковый характеръ. Непосредственно за скалистыми вершинами тянется широкая полоса роскошныхъ лѣсовъ, затѣмъ такая же полоса фруктовыхъ садовъ и плантацій тутовыхъ деревъ; наконецъ, богатыя поля, которыя покрываютъ собою и всю равнину вплоть до болотъ, узкой полосой сопровождающихъ самый берегъ моря.

Рѣкъ въ раіонѣ весьма много, но онѣ за исключеніемъ Сефидъ-Руда берутъ начало въ Эльбурзѣ и имѣютъ ничтожные размѣры; тѣ изъ нихъ, которыя имѣютъ достаточную глубину и ширину, обыкновенно у устья преграждаются мелководнымъ баромъ и судоходство по нимъ или не совер-

Digitized by Google

шается вовсе, или производится лишь на небольшихъ лодкахъ и лишь на самое короткое разстояніе. Вообще же послѣ каждаго дождя онѣ быстро наполняются водою до того, что становятся непроходимы, но вода въ нихъ также быстро и убываетъ и онѣ вновь становятся незначительными протоками. Такъ что торговое значеніе ихъ ничтожно. Только устья Пире-Базара и Бабуля даютъ возможность плаванья на небольшихъ лодкахъ (киржимахъ) до Решта и Барферуша— важнѣйшихъ пунктовъ по торговлѣ съ Россіей. Въ военномъ же отношеніи, пересѣкая во множествѣ пути, онѣ весьма затрудняютъ передвиженіе вдоль побережья; истекая же съ пограничнаго Эльбурзскаго хребта, онѣ служатъ для проложенія черезъ него путей въ глубь территоріи государства.

Важнѣйшими рѣками раіона служатъ:

Сефидъ-Рудъ самая значительная рѣка Персіи (длина ея свыше 650 в.) ([71]) беретъ начало изъ горнаго хребта Султанъ-Ахмедъ (въ Адербейджанѣ къ С. С. З. отъ города Сейне), нѣсколько разъ мѣняетъ свое направленіе и принадлежитъ разсматриваемому раіону только отъ г. Менджиля, гдѣ она входитъ въ ущелье Эльбурза; только здѣсь она и принимаетъ названіе Сефидъ-Руда (бѣлая рѣка), на всемъ же остальномъ протяженіи она называется Кизилъ-Узенъ, что значитъ красная рѣка.

Имѣя весьма значительную глубину и ширину, будучи на протяженіи 180 в. отъ устья пригодною для судоходства и представляя единственную водную линію, прорѣзывающую Эльбурзскій хребетъ, р. Сефидъ-Рудъ могла бы имѣть весьма большое значеніе, въ особенности въ торговомъ отношеніи. Но къ сожалѣнію устья ея преграждены мелководнымъ баромъ, а нижнее теченіе засорено. И въ настоящее время она не судоходна даже и при устьѣ и имѣетъ лишь значеніе потому, что долиною ея идетъ лучшій

Digitized by Google

путь отъ Энзели и Решта въ Казвинъ и Тегеранъ. На участкѣ отъ д. Менджиля наименьшая ширина рѣки 35°, глубина доходитъ до 24′, единственной же переправой служитъ прочный каменный мостъ у д. Менджиля.

Р. Бабуль, имѣющая при устьѣ 180° шир. и 12—15′ гл. и судоходная на протяженіи 23 вер. отъ пристани у д. Мешедисеръ до г. Барферуша. Но мелководный баръ не допускаетъ входъ въ рѣку значительныхъ судовъ, и они должны останавливаться въ 2—3 мил. отъ берега на совершенно открытомъ и опасномъ рейдѣ, а потому судоходство производится исключительно на небольшихъ лодкахъ. По р. Бабули производится вся наша торговля съ Барферушемъ. Единственной переправой черезъ рѣку служитъ мостъ вблизи г. Барферуша.

Р. Геразъ важная тѣмъ, что долиною ея на значительномъ протяженіи отъ г. Амоля слѣдуетъ горный путь отъ Барферуша на Тегеранъ. Единственный мостъ имѣется у г. Амуля; впрочемъ, лѣтомъ рѣка всюду проходима въ бродъ.

Р. Тилларъ судоходная при устьѣ на протяженіи 8 верстъ и важная тѣмъ, что долиною ея на значительномъ протяженіи отъ Али-абада слѣдуетъ другой горный путь изъ Мазандерана въ Тегеранъ отъ г. Сари. Единственной мостовой переправой черезъ рѣку служитъ мостъ Пули-Сефидъ въ 65 вер. отъ г. Сари передъ подъемомъ въ ущелье Гадукъ.

Р. Теджентъ съ мостомъ у г. Сари на пути изъ г. Астрабада, судоходная на протяженіи 6 верстъ отъ устья.

Р. Астара пограничная съ Россіей; долиною рѣки слѣдуетъ путь отъ д. Астары въ г. Ардебиль.

Лѣса. Лѣсовъ въ раіонѣ весьма много, они занимаютъ бо́льшую половину площади и не только въ Гилянѣ, который по

Digitized by Google

словамъ Бларамберга можетъ быть названъ „населеннымъ лѣсомъ", но и вообще по всей площади раіона.

Климатъ раіона рѣзко отличается отъ климата остальной площади государства. Повсюду строго континентальный и сухой,—онъ здѣсь сыръ, а лѣтомъ крайне зноенъ. Сильныя жары порождаютъ изнурительныя лихорадки, которыя и служатъ постоянною мѣстною болѣзнью края. Болѣзненность климата, вошедшая даже въ поговорку персіанъ ([72]), служитъ отчасти причиною, что мы бросили наши завоеванія въ этомъ краѣ. Лучшимъ временемъ года служитъ весна; самымъ нездоровымъ—лѣто (отъ половины мая до конца сентября); осень большею частью дождлива и вѣтрена; зима же отличается обиліемъ снѣга, а въ горахъ и рѣзкой температурой ([73]). Климатъ.

Рѣзкое же различіе съ другими частями Персіи представляетъ раіонъ и по населенности. Въ то время какъ въ Персіи вообще на квадратную милю приходится лишь 200 чел., здѣсь число ихъ доходитъ до 900, а въ Мазандеранской равнинѣ, называемой Персидской Ломбардіей, оно еще болѣе значительно. По равнинѣ этой и по нижнимъ скатамъ горъ и группируется, главнымъ образомъ, населеніе; чѣмъ же ближе къ вершинѣ хребта, тѣмъ оно рѣдѣетъ все болѣе и болѣе, а самые перевалы, большею частью, и вовсе необитаемы. Населеніе.

По племенному составу населеніе рѣзко дѣлится на 2 части: 1) прибрежныхъ жителей—аборигеновъ страны, народовъ иранскаго происхожденія и 2) населяющихъ склоны горъ, народовъ тюркской рассы, отчасти добровольно поселившихся здѣсь, большею же частью насильно переселенныхъ сюда изъ Адербейджана. И тѣ и другіе отличаются преданностью правительству, а послѣдніе, составляющіе большинство, кромѣ того и воинственностью характера. Они

Digitized by Google

дают значительный контингент въ армію, что и было главною причиною переселенія ихъ,—желаніе имѣть подъ рукою достаточныя силы, какъ для борьбы съ туркменами, такъ и для подавленія внутреннихъ неурядицъ.

Религіозный же составъ населенія довольно однообразенъ; почти всѣ жители магометане шіитскаго толка, что дѣлаетъ ихъ еще болѣе надежными.

Средства края. Что касается средствъ края, то вообще они довольно велики. Но въ виду значительности населенія, въ виду того, что главная дѣятельность его, въ особенности въ Гилянѣ, направлено на развитіе шелководства,—зерноваго хлѣба, каковымъ служитъ исключительно сарачинское пшено, идущее въ пищу не только человѣка, но и животныхъ, не достаетъ для собственнаго пропитанія населенія, а потому разсчитывать на излишекъ хлѣбныхъ запасовъ отнюдь нельзя *); при этомъ потребные для арміи запасы должны подвозиться въ мукѣ, такъ какъ мельницъ въ краѣ вовсе не существуетъ.

Несравненно лучшія условія представляетъ край по количеству въ немъ рогатаго скота. Только здѣсь, да въ нѣкоторыхъ долинахъ Лористанскихъ горъ и развито скотоводство на всемъ пространствѣ Персіи, а потому довольство войскъ мясомъ въ краѣ можетъ считаться вполнѣ обезпеченнымъ.

Обезпеченъ же здѣсь будетъ небольшой дессантъ и перевозочными средствами, считая впрочемъ таковыми исключительноословъ и лошаковъ. Лошадей же, въ виду недостатка пастбищныхъ мѣстъ, содержится весьма мало. Что же касается повозокъ, то ихъ нѣтъ не только здѣсь, но и гдѣ либо въ Персіи, да въ нихъ въ Прикаспійскомъ районѣ и надобности мало, въ виду непригодности путей для колес-

*) Пшеницы и ржи населеніе вовсе не сѣетъ, сарачинское же пшено замѣняетъ и ячмень и овесъ.

Digitized by Google

наго движенія. Что касается ословъ и лошаковъ, то ихъ въ краѣ вполнѣ достаточно и они и здѣсь, какъ всюду въ Персіи, отличаются силою и выносливостью. На ословъ навьючиваютъ 5—6 пуд. Лошаки же поднимаютъ до 8—10 пуд., носятъ такую тяжесть ежедневно и дѣлаютъ въ сутки 50—60 вер. и даже болѣе.

Всѣ другіе припасы, какъ чай, сахаръ, спиртъ и пр., войска должны имѣть съ собою, такъ какъ достать ихъ въ краѣ, или весьма трудно, или и вовсе невозможно.

Передвиженія въ Прикаспійскомъ раіонѣ весьма неудобны и весьма трудны, вслѣдствіе крайняго недостатка дорогъ и крайне дурнаго ихъ состоянія. Пути сообщенія.

Вдоль всего раіона, шириною въ иныхъ мѣстахъ до 100 вер. и даже болѣе, имѣется одна лишь дорога вдоль берега моря; горный же хребетъ длиною въ 560 верстъ пересѣкается всего двѣнадцатью путями, изъ которыхъ только четыре пригодны для караваннаго движенія. Искусственныхъ дорогъ—шоссе, безусловно необходимыхъ въ виду свойствъ сильно пересѣченной мѣстности имѣется только одно—отъ Решта, построенное въ послѣднее время; вообще же объ улучшеніи передвиженія въ краѣ почти не заботятся; и многочисленныя рѣки переходятся въ бродъ, а хорошіе подчасъ пути дѣлаются негодными для ѣзды, обращаясь въ ущельяхъ въ узкія тропы, едва доступныя привычнымъ катерамъ и лошакамъ.

Не только мало заботятся о проложеніи новыхъ путей, но не поддерживаются и старые. И нѣкогда хорошее береговое шоссе, построенное шахомъ Абасомъ Великимъ, на огромной части своего протяженія, вовсе непригодно для ѣзды. Мало этого,—въ недавнее прошлое правительство приказывало даже портить и существующіе. Такъ Ограновичъ въ своемъ описаніи поѣздки при посольствѣ въ Тегеранъ

Digitized by Google

въ 1863 г. говоритъ про дорогу изъ Решта въ Пире-Базаръ: „мѣсяца три тому назадъ эта дорога была сдѣлана, чтобъ провести шахскіе экипажи, купленные въ Россіи, но какъ только провезли экипажи, тотчасъ же нарочно испортили дорогу".

Важнѣйшими изъ путей сообщенія служатъ: поперечныя дороги, которыя ведутъ черезъ Эльбурзскій хребетъ во внутреннія области Персіи, и продольныя, соединяющія собою главные пункты раіона.

Поперечные пути уже указаны. Важнѣйшими же изъ нихъ служатъ:

а) Большая караванная дорога изъ Решта въ Казвинъ.

б) Таковая же изъ Астрабада въ Шахрудъ и

малыя караванныя, ведущія прямо въ Тегеранъ отъ гг. Сари, Барферуша и д. Али-абада.

Важнѣйшими же преградами на нихъ—высокіе перевалы, крутые подъемы и спуски и малая ширина дорогъ, допускающая движеніе только вьюковъ. Въ этомъ отношеніи лучшими дорогами служатъ: путь отъ Астрабада, въ которомъ достаточно сравнительно небольшихъ усилій, чтобы сдѣлать его пригоднымъ даже для колеснаго движенія, и въ особенности путь отъ г. Решта, недавно обращенный въ довольно удобное шоссе. Важнѣйшимъ же и притомъ единственнымъ сноснымъ продольнымъ путемъ служитъ дорога вдоль берега моря. Дорога эта—прежде шоссе—построена Абасомъ Великимъ, нерѣдко пролегаетъ по болотистой почвѣ и пересѣкается массою горныхъ ручьевъ, изъ которыхъ на огромномъ большинствѣ даже нѣтъ мостовъ для переправы ([74]).

Важнѣйшими населенными пунктами раіона служатъ:

Г. Решть ([75]) (42,000 ж.) главный городъ Гиляна и первый по морской торговлѣ съ Россіей, важенъ по своему положенію вблизи Энзелійскаго залива и на кратчайшемъ и

Digitized by Google

лучшемъ пути черезъ Эльбурзскій хребетъ. Узелъ путей на Астару, Тавризъ, Казвинъ и Астрабадъ.

Астрабадъ (15,000 ж.) ([76]) мѣстопребываніе губернатора Мазандерана и присоединеннаго къ нему Гиляна и Астрабада, важный по своему положенію на лучшемъ, хотя и болѣе далекомъ пути въ Тегеранъ отъ Гязьскаго берега, а слѣдовательно и отъ нашей военно-морской станціи на остр. Ашуръ-ада и на кратчайшемъ и лучшемъ пути въ Тегеранъ же изъ Закаспійскаго края.

Барфеpушъ на р. Бабули, откуда она становится судоходной. Важенъ по торговлѣ съ Россіей черезъ Мешедисерскую пристань, отъ которой онъ отстоитъ всего въ 23 вер. Отъ него долиною р. Герруза идетъ горная дорога черезъ г. Демавендъ въ Тегеранъ.

Мешедиссеръ пристань у устья р. Бабули, черезъ нее ведется вся торговля наша съ Мазандераномъ и Астрабадомъ.

Энзели—При входѣ въ Энзелійскій заливъ. Рейдъ, пристань и единственная приморская крѣпость Персіи.

Впрочемъ, объ этой крѣпости вотъ что говоритъ капитанъ Кублицкій, видѣвшій ее въ 1883 г. „Въ Энзели нѣтъ крѣпостной ограды, такъ что 8 дюйм. пушки (вѣрнѣе единороги) стоятъ просто на берегу моря. Для каждаго изъ орудій сдѣланъ барбетъ вышиною около 7′, длина и ширина площадки около 16′, но такъ какъ орудіе лежитъ на осадномъ однобрусномъ лафетѣ, то за хоботомъ остается такъ мало мѣста, что при выстрѣлѣ вся система въ лучшемъ случаѣ покатится по аппарели внизъ, а если хоботъ будетъ сдвинутъ съ директрисы, то орудіе свалится на горизонтъ. Вообще изъ этихъ огромныхъ орудій, единственныхъ на вооруженіи Энзели, стрѣлять нельзя и персіяне не только ни разу не пробовали дѣлать это, но даже не знаютъ вѣса ни снаряда, ни заряда“.

Digitized by Google

„Кромѣ этихъ 8 дюймовыхъ пушекъ, въ Энзели (въ сараяхъ) хранятся еще нѣсколько 6-ти и 24-хъ фунтовыхъ, но матеріальная часть ихъ еще хуже чѣмъ въ Тегеранѣ“, т. е. другими словами вовсе никуда не годится.

Военно-морская станція на островѣ *Ашурѣ-ада.*

Заключеніе. Изъ этого краткаго обзора Прикаспійскаго раіона видно, что ограниченный на западѣ, югѣ и востокѣ труднопроходимыми Эльбурзскими горами, онъ какъ бы совершенно изолированъ отъ остальной площади государства; омываясь же на сѣверѣ Каспійскимъ моремъ, находящимся въ исключительномъ владѣніи Россіи, онъ можетъ сдѣлаться раіономъ борьбы дессанта русскихъ.

И такой дессантъ существенно необходимъ въ случаѣ серьезной борьбы съ Персіей. Онъ не только обезпечитъ поддержаніе связи между войсками, дѣйствующими со стороны Кавказа и Закаспійскаго края, но и парализуетъ возможность оперировать во флангъ нашихъ армій, пользуясь прикрытіемъ труднопроходимаго хребта, и слѣдовательно обезпечитъ самую операцію; предпринятый же значительнымъ отрядомъ онъ даже дастъ возможность оперировать прямо на Тегеранъ, дѣйствуя въ кратчайшемъ и выгоднѣйшемъ направленіи.

Имѣя въ виду съ одной стороны постоянное существованіе на Каспійскомъ морѣ русской военной флотиліи и сравнительно довольно развитое частное судоходство для поднятія дессанта, а съ другой—полную необезпеченность персидскихъ береговъ и отсутствіе не только военныхъ, но даже и частныхъ судовъ для обороны, понятно, что высадка на берегахъ Прикаспійскаго раіона не можетъ встрѣтить затрудненій; таковыя представятъ лишь физическія свойства болотистыхъ береговъ и недостатокъ хорошихъ рейдовъ. Хорошій вполнѣ безопасный рейдъ имѣется только въ Астра-

Digitized by Google

бадскомъ заливѣ, а потому вблизи него высадка и наиболѣе удобна, а такъ какъ здѣсь же, на крайнемъ югѣ, море наиболѣе вдается въ материкъ Персіи и отсюда отходятъ кратчайшіе пути на Тегеранъ (отъ Амуля всего 146, отъ Сари — 242 версты), то находящіеся здѣсь пункты имѣютъ и наибольшую стратегическую важность. Таковыми и служатъ Гассанъ-Абадъ, Мешедиссеръ и Гязь. Но пути, ведущіе отъ нихъ, разсѣкаютъ наиболѣе широкую и трудно проходимую часть Эльбурса и представляютъ лишь мало доступныя вьючныя тропы, а потому едва-ли они могутъ сдѣлаться операціонными путями значительнаго отряда, по крайней мѣрѣ это слишкомъ рисковано было бы теперь—безъ предварительной тщательной рекогносцировки современнаго состоянія кратчайшихъ дорогъ на Тегеранъ *). Дорога отъ Астрабада черезъ Шахрудъ болѣе извѣстна и болѣе удобна, но и она требуетъ предварительной разработки, да этотъ путь и слишкомъ длиненъ—539 верстъ. А потому не меньшаго значенія какъ указанные пункты заслуживаетъ и Энзели. Онъ отстоитъ отъ Решта всего въ 23 вер., изъ которыхъ 15 водою по заливу. Рештъ же удаленъ отъ Тегерана лишь на 277 верстъ, а главное—отъ него отходитъ единственный колесный путь, пересѣкающій Эльбурзскій хребетъ, путь, представляющій на дальнѣйшемъ протяженіи до Тегерана полныя удобства для движенія войскъ.

Гдѣ бы ни былъ выбранъ пунктъ для дессанта, во всякомъ случаѣ только первые шаги его — самая высадка — и встрѣтитъ затрудненіе; высадившись же и пройдя 5 — 15 верстъ, войска вступятъ въ мѣстность не только густо-населенную, но и сравнительно весьма богатую, которая обез-

*) Само собою понятно, какъ важно заблаговременное и подробное изслѣдованіе этихъ дорогъ и прежде всего пути отъ Абасъ-Абада черезъ перевалъ Кендыванъ.

Digitized by Google

печитъ ихъ не только мяснымъ довольствіемъ, но, что особенно важно, и вполнѣ достаточными перевозочными средствами.

Но едва-ли можно разсчитывать на добровольную поставку ихъ населеніемъ; расчитывать на сочувствіе жителей едва-ли основательно, скорѣе они враждебно отнесутся къ нашему дессанту, и это можетъ сильно затруднить дальнѣйшія дѣйствія его, въ особенности при наступленіи на югъ, въ гористый Эльбурсъ.

Значительное же затрудненіе представятъ: крайній недостатокъ путей и крайне дурное состояніе существующихъ дорогъ, пересѣченность мѣстности, весьма удобной для обороны и трудной для наступленія, въ особенности въ весеннее и зимнее время, и весьма неблагопріятныя условія для отдыха войскъ,—расположеніе на бивакѣ въ гигіеническомъ отношеніи (мѣстность низменна, а часто даже и болотиста, воздухъ же влажный и гнилой) крайне неудобно, расквартированіе же у жителей и вовсе невозможно. А потому быстрое наступленіе дессанта въ горы, гдѣ климатъ даже хорошъ, вызывается не только стратегическими и тактическими условіями, но становится необходимымъ и для сбереженія здоровья войскъ.

ГЛАВА IV.

Адербейджанскій театръ.

Врѣзываясь глубоко въ материкъ Персіи, южный берегъ Каспійскаго моря и, еще болѣе, окружающій еще Эльбурскій хребетъ дѣлятъ прилегающую къ Россіи территорію Персіи на два самостоятельныхъ театра военныхъ дѣйствій—сѣверо-западный или *Адербейджанскій* на западѣ и сѣверо-восточный или *Хорассанскій* на востокѣ. Части эти рѣзко отличаются другъ отъ друга, какъ по своему положенію и историческому прошлому, такъ и по своимъ физическимъ

Digitized by Google

свойствамъ; отсюда и значеніе этихъ двухъ театровъ весьма различно.

Въ Адербейджанѣ Персія уже давно прикасается къ двумъ сильнымъ европейскимъ государствамъ—Россіи и Турціи. Уже давно на эту часть территоріи персидскіе государи обращаютъ наибольшее вниманіе и малѣйшее измѣненіе границы является лишь результатомъ упорной борьбы сосѣднихъ государствъ. Въ Хорассанѣ же до послѣдняго времени сосѣдями Персіи были кочевники, то подданные, то враги государства; персидское правительство въ одно и то же время и презирало ихъ какъ сосѣдей и боялось какъ враговъ. Рѣзко опредѣленной границы здѣсь не было, да и быть не могло, фактическая же граница постепенно отодвигалась во внутрь, по мѣрѣ того, какъ ближайшія къ текинцамъ области все болѣе опустошались ими.

Относительный порядокъ и спокойствіе уже давно господствуютъ въ Адербейджанѣ, какъ въ важнѣйшей пограничной области Персіи; населеніе его наиболѣе воинственно и не только несетъ постоянную службу въ войскахъ, но, какъ уже сказано ранѣе, составляетъ даже главную силу арміи; сѣверо-западныя же провинціи составляютъ такую силу и въ матеріальномъ отношеніи. Порядка и спокойствія давно не знаетъ Хорассанъ — арена набѣговъ и разбоевъ туркменъ; населеніе его вовсе не несетъ до сихъ поръ службы въ регулярныхъ войскахъ, выставляя лишь милиціонныя войска для собственной обороны; въ матеріальномъ отношеніи онъ не только не приноситъ пользы государству, поглощая цѣликомъ всѣ доходы провинціи, но нерѣдко еще получаетъ средства изъ Тегерана.

Такимъ образомъ, въ силу этихъ историческихъ и естественныхъ условій, сѣверо-восточный театръ до послѣдняго времени представлялъ гораздо меньшую силу для обороны,

Digitized by Google

чѣмъ сѣверо-западный. Теперь, съ покореніемъ нами Ахала и присоединеніемъ Мерва, обстоятельства измѣнились: Хорассанъ обезпеченъ отъ разбоевъ туркменъ, Персія — отъ страха нечаяннаго появленія ихъ у воротъ Тегерана. Для Хорассана настало время спокойнаго развитія; для Персіи — возможность пользоваться средствами этой огромной провинціи. Но вмѣстѣ съ тѣмъ теперь и здѣсь на сѣверо-востокѣ, какъ прежде на всемъ сѣверо-западѣ, Персія примкнула къ границамъ Россіи, сильнѣйшаго ея сосѣда; слѣдовательно, теперь ей и здѣсь необходимо подумать о болѣе серьезной оборонѣ.

Впрочемъ, относительное положеніе обоихъ театровъ и теперь неодинаково. И теперь болѣе вѣроятнымъ театромъ борьбы съ Россіей служитъ Адербейджанъ. Адербейджанъ примыкаетъ къ Кавказу, уже около столѣтія составляющему нераздѣльную часть Россіи, Хорассанъ же—къ Закаспійской области, лишь недавно присоединенной къ государству. Кавказъ ближе къ центру Россіи и непосредственно связанъ съ нею двумя морскими и почти сплошнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ; Закаспійская же область только во время навигаціи у Астрахани можетъ поддерживать непосредственную связь съ Россіей, въ другое же время отдѣляется отъ нея Каспійскимъ моремъ и труднопроходимыми степями. На Кавказѣ постоянно содержится цѣлая армія, готовая для борьбы, въ Закаспійской же области имѣются лишь слабыя силы, едва достаточныя для охраны собственной пограничной черты. Такимъ образомъ, Кавказъ представляетъ несравненно лучшую базу для дѣйствія противъ Персіи, а отсюда Адербейджанъ — болѣе вѣроятный театръ вторженія въ нее нашей арміи. А потому на обзорѣ его мы прежде всего и остановимся.

Адербейджанскій театръ, въ границахъ между р. Арак-

Digitized by Google

сомъ на сѣверѣ и линіей Ханыкинъ-Керманшахъ-Хамаданъ Тегеранъ на югѣ и между Эльбурзомъ до Тегерана на востокѣ и Турецкой границей на западѣ, составляетъ одну изъ окрайнъ внутренней нагорной площади Персіи и покрытъ многочисленными хребтами, связывающими плоскогорье Ирана съ плоскогорьемъ Арменіи.

Вершины этихъ горъ и здѣсь, какъ всюду въ Персіи, преимущественно скалисты, скаты же покрыты густыми лѣсами, и горы не представляютъ сплошныхъ цѣпей, а, большею частью, образуютъ отдѣльные и узкіе хребты, между которыми разстилается масса плодородныхъ долинъ. Эти-то долины, обилующія всѣми данными для самаго широкаго развитія сельской промышленности, и служатъ наиболѣе густонаселенными частями театра. Многочисленныя же горы, замыкающія ихъ, представляя то высокіе хребты, то болѣе низкіе отроги ихъ, и направляясь то съ сѣвера на югъ, то съ запада на востокъ, изрѣзывая театръ во всѣхъ направленіяхъ, дѣлаютъ его весьма пересѣченнымъ, весьма удобнымъ для оборонительныхъ дѣйствій вообще.

Но только же рельефъ страны и можетъ способствовать ея оборонѣ; обширныхъ же водныхъ линій, которыя могли бы преградить наступленіе противника, въ театрѣ нѣтъ. Рѣки здѣсь не велики и маловодны, не исключая и Кизыль-Узена, величайшей рѣки всего государства. Беря начало на вершинахъ высокихъ горъ и протекая не большое протяженіе до устья, онѣ имѣютъ всѣ свойства горныхъ рѣкъ; и ничтожныя въ теченіи большей части года, а лѣтомъ иногда даже вовсе пересыхающіе ручьи, онѣ весною и послѣ сильныхъ дождей обращаются въ стремительные потоки, переправы черезъ которые не только трудны, но и часто вовсе невозможны.

Таковъ въ общемъ физическій характеръ Адербейджана;

Digitized by Google

въ частности же отдѣльныя части его, какъ театра борьбы съ Россіей, имѣютъ различное значеніе. Но прежде чѣмъ перейдемъ къ изслѣдованію таковыхъ, скажимъ нѣсколько словъ о климатѣ страны, ея населеніи и его дѣятельности.

Климатъ Адербейджана вообще здоровый и умѣренный. Сильныя жары встрѣчаются лишь въ глубокихъ долинахъ, а сильныя стужи—на высокихъ возвышенностяхъ; и только въ глубокихъ, замкнутыхъ со всѣхъ сторонъ горами, котловинахъ воздухъ лѣтомъ зноенъ и удушливъ. Дожди бываютъ преимущественно весною, случаются довольно часто и иногда бываютъ на столько велики, что производятъ наводненіе даже въ самыхъ незначительныхъ ручьяхъ.

По населенности Адербейджанъ уступаетъ лишь Мазандерану, крайній же западъ его окрестности озера Урміи,—даже занимаетъ въ этомъ отношеніи 1-е мѣсто между отдѣльными частями государства. Главную массу населенія составляютъ Тюрско-татарскія племена, Персы и племена Курдскія; важнѣйшими же изъ нихъ, какъ по своей численности, такъ и по отличительнымъ свойствамъ, служатъ турко-татары.

Турко-татары населяютъ весь сѣверъ и востокъ театра; почти всѣ осѣдлы, (только Шахсевены, обитающіе вблизи нашей границы, по преимуществу кочевники); почти же всѣ шіиты (кромѣ Шекяковъ, населяющихъ сѣверо-западъ, придерживающихся суннитскаго толка). Отличаясь храбростью и выносливостью и принужденные еще не такъ давно поголовно съ оружіемъ въ рукахъ отстаивать свои права отъ сосѣднихъ Курдовъ, что способствовало поддержанію воинственнаго характера ихъ,—они составляютъ важнѣйшій контингентъ персидской арміи; враждебные же сосѣдямъ Туркамъ, какъ суннитамъ, и привязанные къ мѣсту, какъ земледѣльцы, они отличаются преданностью правительству.

Digitized by Google

Обратное представляютъ многочисленныя *Курдскія* племена (и одно изъ племенъ Тюрско-татарскихъ—Шекяки, живущіе къ сѣверо-западу и западу отъ озера Урміи), обитающія осѣдло на западѣ и кочующіе повсюду въ горахъ. Они также весьма воинственны; но, отличаясь страстью къ грабежамъ и разбоямъ, они представляютъ самый безпокойный элементъ населенія Персіи, исповѣдуя же суннитскую религію, они всегда враждебны шіитамъ Персамъ. По преимуществу кочевники и при томъ крайне свободолюбивые, даже тѣ изъ нихъ, которые живутъ въ Турціи, съ трудомъ подчиняются своему единовѣрному правительству; правительство же Персіи почти и вовсе безсильно среди своихъ курдскихъ подданныхъ. Они почти не знаютъ податей, кочующіе изъ нихъ не участвуютъ въ комплектованіи регулярныхъ войскъ и вообще представляютъ собою населеніе всегда готовое къ возстанію, всегда готовое увеличить собою число иноземныхъ враговъ, вторгнувшихся въ предѣлы государства. Всѣ писатели согласны въ томъ, „что нужны особенно благопріятныя для Персіи условія, чтобы Курды стали охотно дѣйствовать за одно съ Персіанами.“ И наоборотъ, при той ненависти, которую питаютъ къ нимъ Курды, самое ничтожное обстоятельство можетъ вызвать самое широкое возстаніе ихъ, какъ это и случилось въ 1880 г. когда достаточно было шаху Обейдулѣ вторгнуться съ ничтожными силами, чтобы тотчасъ же къ нему пристало большинство курдовъ. Впрочемъ, сплошное курдское населеніе встрѣчается лишь къ югу и западу отъ озера Урміи, къ востоку же отъ него, гдѣ именно проходятъ лучшіе и кратчайшіе пути на Тегеранъ, главную массу населенія составляютъ Турко-татары, отличающіеся преданностью правительству, а потому расчитывать здѣсь на сочувствіе жителей отнюдь не слѣдуетъ.

Что касается собственно *Персіанъ*, то хотя они и здѣсь,

Digitized by Google

какъ всюду въ Персіи, исправные шіиты и преданы правительству, но и здѣсь же почти исключительно составляютъ городское населеніе, а потому и мало участвуютъ въ комплектованіи арміи.

Главнымъ занятіемъ населенія Адербейджана служитъ сельская промышленность, и земледѣліемъ занято почти все осѣдлое населеніе края.

Климатъ Адербейджана вполнѣ благопріятствуетъ *земледѣлію*, почва его бо̀льшею частью весьма плодородна и урожай пшеницы и ячменя (наиболѣе засѣваемыхъ хлѣбовъ) нерѣдко бываетъ самъ 25, а иногда даже и самъ 40, такъ что въ обыкновенные годы, когда не случится лѣтомъ засуха, сборъ хлѣба не только покрываетъ потребности мѣстнаго населенія, но и даетъ значительный избытокъ. Но и здѣсь не слѣдуетъ расчитывать на достаточность средствъ. Боясь насилія, боясь поборовъ администраціи и проходящихъ военныхъ командъ, населеніе не сохраняетъ своихъ избытковъ, не бережетъ ихъ даже подъ угрозою голода и оставляетъ лишь существенно необходимое для собственнаго потребленія до сбора слѣдующаго года. И только въ большихъ населенныхъ пунктахъ можно найти иногда болѣе значительные склады хлѣба.

Еще болѣе физическія свойства театра способствуютъ развитію въ немъ *скотоводства* и имъ занято не только осѣдлое, но и въ особенности кочевое населеніе, имѣющее въ немъ все свое богатство. Здѣсь, въ Адербейджанѣ, можно найти вполнѣ достаточное количество не только ословъ, лошаковъ и верблюдовъ, коими вообще богата Персія, но и огромныя стада овецъ, разводимыхъ преимущественно кочевыми Курдами, такъ что дѣйствующія войска найдутъ здѣсь достаточно, какъ мяса, такъ и перевозочныхъ средствъ. И слѣдовательно Адербейджанъ хотя далеко не можетъ считаться удобнымъ театромъ борьбы вообще, но все же представляетъ,

Digitized by Google

какъ по бо́льшей населенности, такъ и по бо́льшимъ средствамъ, значительно лучшія условія, чѣмъ всѣ другія части Персіи.

Лучшія же условія представляетъ онъ для этого и по качеству и по количеству имѣющихся путей сообщенія. Впрочемъ, мы коснемся этого болѣе подробно при изслѣдованіи отдѣльныхъ частей театровъ, къ которому теперь и обратимся.

Границей Адербейджана на сѣверѣ служитъ р. Араксъ, отдѣляющая Персію отъ Россіи. *Р. Араксъ* беретъ начало изъ хребта Деве-Боину, недалеко отъ кр. Эрзерума въ Турціи, входитъ въ предѣлы Россіи у Батолинскаго поста и на участкѣ между Буралинскимъ и Карадулинскимъ постами составляетъ государственную границу Россіи и Персіи. Вначалѣ р. Араксъ течетъ прямо на востокъ, вблизи же Эчміадзина, встрѣтивъ на пути Даралагёзскій хребетъ, круто поворачиваетъ на юго-востокъ и, огибая развѣтвленіе Арарата и Даралагёза, течетъ въ этомъ направленіи до устья р. Кизылъ-чая. Здѣсь къ правому берегу рѣки подходятъ Карадагскія горы, которыя постепенно и заставляютъ его вновь повернуть на востокъ; далѣе же онѣ и вовсе преграждаютъ ему путь и Араксъ, прорываясь черезъ нихъ по узкому отвѣсному ущелью (между г. Ордубатомъ и Софорлинскимъ постомъ), у Тесбинскаго поста круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и такъ течетъ до г. Джевата, у котораго впадаетъ въ р. Куру.

Такимъ образомъ, на всемъ протяженіи въ 380 вер. *), на которыхъ р. Араксъ составляетъ границу Россіи и Персіи, онъ глубоко вдается въ территорію этой послѣдней и болѣе чѣмъ на 100 верстъ приближаетъ насъ къ главному

*) Вся длина р. Аракса 724 вер.

Digitized by Google

центру Адербейджана и 2-му по важности пункту въ государствѣ—г. Тавризу.

Паденіе р. Аракса весьма велико, въ иныхъ мѣстахъ доходитъ до 15′ на 1 версту (между Ордубатомъ и д. Мигри), теченіе весьма быстро, глубина на столько значительна, что переправы вбродъ довольно рѣдки, ширина же въ обыкновенную воду колеблется отъ 30 до 50°. Мостовыхъ переправъ вовсе нѣтъ, паромная имѣется только у г. Джульфы на большомъ караванномъ пути изъ Закавказья; извѣстнѣйшіе же броды—у постовъ: Шарурскаго, Кайгачскаго, Маральянскаго и Асландузскаго.

Такимъ образомъ, р. Араксъ представляетъ вообще довольно значительную преграду, въ особенности весною, когда глубина его возрастаетъ болѣе чѣмъ вдвое, а ширина доходитъ до 80—100°. Но онъ не можетъ для Персіи составить сильной оборонительной линіи. Не говоря уже о томъ, что линія эта слишкомъ длинна, вдоль нея нѣтъ ни одного опорнаго пункта на персидскомъ берегу, даже поселенія здѣсь крайне рѣдки; вдоль нея нѣтъ вовсе путей для передвиженія войскъ; выше же Буралинскаго и ниже Карадулинскаго постовъ оба берега ея принадлежатъ Россіи, а на востокѣ территорія наша вдается вглубь Персіи еще болѣе, чѣмъ р. Араксъ на участкѣ Ордубатъ-Бартазъ. А потому р. Араксъ не можетъ прикрыть Персіи отъ вторженія нашей арміи, не можетъ даже на значительное время задержать ея наступленія, какъ и не сдѣлала этого ни въ 1813, ни въ 1828 году.

Къ югу отъ р. Аракса и параллельно ему тянутся отроги Арарата и Карадагскихъ горъ, которые вмѣстѣ съ Савеланскимъ хребтомъ и заполняютъ весь сѣверъ Адербейджана до озера Урміи и р. Аджи-чая на западѣ и р. Балахлычая и верхняго теченія р. Кара-су на востокѣ. Сѣверъ

Digitized by Google

этотъ имѣетъ различный характеръ и еще болѣе различное значеніе въ различныхъ своихъ частяхъ.

Крайній западъ его, до р. Кизылъ-чая, представляетъ широкую полосу, протягивающуюся съ сѣвера на югъ между турецкой границей и нисходящей другой р. Аракса, покрытъ короткими хребтами, изрѣзывающими край во всѣхъ направленіяхъ, и, заключая въ себѣ лучшіе и важнѣйшіе пути изъ Эрзерума и Вана на Тавризъ и Тегеранъ, имѣетъ большую стратегическую важность, но только на случай обороны Персіи противъ Турціи; при вторженіи же нашей арміи участокъ этотъ не можетъ имѣть никакого значенія, такъ какъ лежитъ въ сторонѣ отъ вѣроятныхъ путей наступленія ея отъ Джульфы и Ордубата и такое движеніе на Тавризъ и Хой отрѣзываетъ этотъ раіонъ отъ остальной территоріи государства.

Не имѣетъ же никакого значенія и крайній востокъ сѣверной части Адербейджана, именно къ востоку отъ линіи р. Кара-су,—онъ также лежитъ внѣ кратчайшихъ путей нашихъ на Тавризъ, еще легче можетъ быть отрѣзанъ, такъ какъ съ трехъ сторонъ огибается нашими Джебраильскимъ и Ленкоранскимъ уѣздами и притомъ представляетъ песчаную голую Муганскую степь, обитаемую лишь временно кочевниками.

Что же касается важнѣйшей средней части, то она разсѣкается продольно—на западѣ Карадагскими горами, а къ востоку отъ меридіана Тавриза, *кромѣ того*, и Савеланскимъ хребтомъ. Карадагскія горы имѣютъ значительную высоту, высшія ихъ точки достигаютъ 11 т. ф. и болѣе, отличаются крутизною скатовъ и, протягиваясь параллельно р. Араксу—отъ Кизылъ-чая, гдѣ онѣ входятъ въ связь съ отрогами Арарата, до р. Кара-су, у которой онѣ сливаются съ Эльбурзомъ, преграждаютъ собою всѣ пути изъ Закавказья и пред-

Digitized by Google

ставляютъ 2-ю преграду, которую придется форсировать нашей арміи раньше достиженія Тавриза, Сераба и Ардабиля. Еще менѣе проходимъ болѣе высокій и дикій Савеланскій хребетъ съ высшей точкой въ 15,792′. Входя на меридіанѣ Тавриза въ непосредственную связь съ Карадагскими горами, онъ прямо тянется на востокъ и отдѣляясь отъ нихъ широкою долиною р. Агари, притока р. Кара-су, представляетъ здѣсь 2-ю продольную цѣпь, преграждающую пути съ сѣвера. Пространство, занятое этими хребтами въ общемъ весьма пересѣчено и, за исключеніемъ долины р. Агари, крайне бѣдно и слабо населено.

Сколько нибудь сносныхъ путей вдоль указанныхъ хребтовъ, путей, которые могли бы послужить для связи колоннъ форсирующихъ ихъ—вовсе нѣтъ. Важнѣйшими же изъ поперечныхъ служатъ:

1) Джульфа-Тавризъ,
2) Шахтахты-Хой и
3) Джульфа-Хой къ западу отъ Ордубата и
4) Ордубатъ-Тавризъ,
5) Худоферинскій п.-Агарь-Меркиль,
6) Асландузъ-Ардабиль, и
7) Белясуваръ-Ардабиль къ востоку отъ него.

Первый путь Джульфа-Тавризъ *) (128 вер.) составляетъ важнѣйшую торговую дорогу изъ Закавказья въ Персію и вдоль нея не только до Тавриза, но и вплоть до Тегерана имѣется телеграфная проволока. Хотя на ней и встрѣчаются три горные перевала, но подъемы и спуски на нихъ пологи и въ общемъ путь этотъ вполнѣ пригоденъ даже для колеснаго движенія. Важнѣйшею же его частью служитъ пятиверстное дефиле въ 15-ти верстахъ отъ г. Джульфы, шириною всего 30°, занявъ которое противникъ можетъ

*) Приложеніе, маршрутъ № 15.

Digitized by Google

значительно затруднить дальнѣйшее наступленіе нашихъ войскъ.

Удобными же могутъ считаться 2-й и 3-й пути на г. Хой. Перевалы на нихъ удободоступны и движеніе артиллеріи вполнѣ возможно. Продолженіемъ же ихъ отъ Хоя служитъ большая караванная дорога отъ Эрзерума вполнѣ пригодная и для колеснаго движенія.

Совсѣмъ инымъ характеромъ отличаются пути къ востоку отъ Джульфинскаго тракта, за исключеніемъ, впрочемъ, крайняго восточнаго отъ Белясувара. На нихъ вовсе не встрѣчается высокихъ переваловъ, такъ какъ они слѣдуютъ берегами притоковъ сперва Аракса, а затѣмъ Аджи-чая, а путь отъ Асландуза все время идетъ берегомъ р. Кара-су; но слѣдуя зачастую по узкимъ карнизамъ, переходя не разъ съ одного высокаго берега на другой и то взбираясь на крутые горные отроги, то спускаясь съ нихъ, они въ общемъ представляютъ лишь мало удобныя вьючныя тропы, въ иныхъ мѣстахъ безъ разработки и вовсе не пригодныя для движенія не только тяжестей, но и войскъ.

Наконецъ, крайній восточный путь—отъ Белясувара вновь представляетъ хорошую дорогу, на которой встрѣчается лишь одинъ перевалъ Ахызъ (въ 70 верстахъ), требующій разработки; да даже и безъ таковой, въ настоящее время путь этотъ пригоденъ для колеснаго движенія.

И такъ, лучшіе пути для форсированія ближайшей горной цѣпи, прикрывающей Адербейджанъ, лежатъ на крайнихъ его западѣ и востокѣ, вся средина же не прорѣзывается ни однимъ сколько нибудь сноснымъ путемъ. Да и западъ и востокъ не могутъ быть признаны удобными для веденія наступательной операціи. Пути для движенія въ нихъ имѣются, но и здѣсь мѣстность весьма пересѣчена, отличается слабою населенностью и почти отсутствіемъ средствъ, а по-

Digitized by Google

тому и вся вообще ближайшая къ границѣ нашей полоса Адербейджана, представляетъ въ общемъ довольно серьезную преграду, которую придется форсировать нашей арміи тотчасъ по переходѣ черезъ р. Араксъ.

За то непосредственно за нею, у южной подошвы указанныхъ хребтовъ, заполняющихъ ее, тянется густонаселенное и плодородное побережье озера Урміи и затѣмъ богатыя долины Аджи-чая и Балахлы-чая и другихъ притоковъ р. Кара-су. Протягиваясь прямо съ запада на востокъ и отдѣляясь другъ отъ друга лишь незначительными отрогами Савеіана, къ востоку отъ меридіана г. Сераба, долины эти представляютъ почти сплошную богатую полосу отъ озера Урміи на западѣ до Эльбурза на востокѣ, въ которой расположены не только, важнѣйшій центръ Адербейджана, Тавризъ, но и важнѣйшіе по немъ города Ардабиль и Серабъ.

Г. Тавризъ представляетъ послѣ Тегерана важнѣйшій военный центръ государства, здѣсь сосредоточено наибольшее количество войскъ и различныхъ военныхъ запасовъ; онъ же служитъ важнѣйшимъ узломъ путей и важнѣйшимъ населеннымъ и торговымъ центромъ страны.

Ардабиль и Серабъ—главные города провинцій—составныхъ частей Адербейджана. Ардабиль же, кромѣ того, представляетъ и единственную крѣпость Персіи. Въ Персіи всѣ города обнесены обыкновенно глиняной стѣной и рвомъ впереди, въ Ардабилѣ же имѣется правильно построенная цитадель изъ кирпича. Она представляетъ четыреугольникъ въ 100° каждая сторона, имѣетъ двѣ высокія стѣны и усилена гласисомъ съ впереди лежащимъ рвомъ и двумя равелинами. Крѣпостныхъ орудій въ крѣпости въ мирное время нѣтъ, они увезены въ Тавризъ; да и вообще на поддержаніе крѣпости въ исправности не обращается никакого вни-

Digitized by Google

манія и южный равелинъ еще въ 1875 г. былъ уже на половину разрушенъ.

Такимъ образомъ, значеніе указанныхъ долинъ весьма велико. Съ одной стороны, онѣ представляютъ хорошую базу для обороны, какъ р. Аракса, такъ въ особенности горныхъ проходовъ, лежащихъ къ югу отъ него, притомъ базу наиболѣе обезпеченную въ мирное время, такъ какъ Тавризъ, важнѣйшій послѣ Тегерана складочный пунктъ различныхъ военныхъ запасовъ. Съ другой стороны, онѣ представляютъ важную цѣль для дѣйствій. Не говоря о важности овладѣнія Тавризомъ,—достигнувъ линіи Аджи-чая и Кара-су, отдѣльныя колонны входятъ въ непосредственную связь между собою и вступаютъ въ мѣстность, если не обильную различными запасами, то все же сравнительно достаточно обезпеченную, которая можетъ послужить хорошею промежуточною базою для дальнѣйшаго движенія въ глубь Персіи.

И такъ, форсировавъ Карадагскія горы и Савеланскій хребетъ, арміи наши вступятъ въ долины рѣкъ Аджи-чая, Кара-су и притока его Балахлы-чая и достигнутъ побережья озера Урміи.

Р. Аджи-чай беретъ начало изъ Савеланскаго хребта; сперва течетъ на югъ, затѣмъ круто поворачиваетъ на западъ и сохраняетъ это направленіе вплоть до озера Урміи, въ которое впадаетъ въ 24 вер. къ сѣверо-западу отъ г. Дехаргана. Вся длина теченія (безъ малыхъ изгибовъ) 235 вер.; глубина и ширина незначительны и лѣтомъ рѣка всюду проходима въ бродъ. При этомъ вначалѣ рѣка течетъ въ узкомъ ущельи между развѣтвленіями Савеланскаго хребта отъ д. Идали долина ее расширяется и у Сераба доходитъ до 20, а между Гиризомъ и Шарабіаномъ до 40 вер.; далѣе же она вновь постепенно съуживается, а въ 50 вер. отъ д. Хаджи рѣка входитъ въ ущелье между Сехендскимъ

Digitized by Google

и Бяглильскимъ хребтами, которымъ и слѣдуетъ на протяженіи 20 вер. до Тавриза; здѣсь долина ея вновь расширяется и сливается съ прибрежною равниной озера Урміи. На значительномъ протяженіи русло рѣки сопровождается солончаками, въ особенности при устьѣ и между Амендомъ и Кильвиджуаномъ; все же пространство между ними и подножьями горъ и нижніе скаты этихъ послѣднихъ богато воздѣланы и густо заселены. Мосты черезъ Аджи-чай имѣются лишь въ нижнемъ теченіи: 1) на пути изъ Тавриза въ Марандъ и далѣе въ Джульфу или Хой и 2) на пути изъ Тавриза въ Дильманъ берегомъ оз. Урміи. Изъ притоковъ р. Кара-су наиболѣе замѣчательна р. Аджи-чай, берегомъ которой на значительномъ протяженіи идетъ лучшій путь изъ г. Сераба въ Туркменчай.

Р. Кара-су беретъ начало изъ хр. Богровъ-дагъ, сперва течетъ прямо на сѣверъ, не доходя д. Нуады, постепенно поворачиваетъ на западъ-сѣверо-западъ и, обогнувъ Савеланскій хребетъ, у д. Елиджы круто поворачиваетъ на сѣверъ и такъ течетъ вплоть до р. Аракса, въ который впадаетъ у д. Асландуза. Длина теченія р. Кара-су 230 вер. *) (безъ малыхъ изгибовъ); глубина и ширина рѣки не велики, и лѣтомъ она всюду проходима въ бродъ, русло же ея топко, а берега болотисты. Тотчасъ по выходѣ изъ горъ р. Кара-су входитъ въ широкую Ардабильскую равнину, которую и разрѣзываетъ на протяженіи 25 вер., до д. Саміянъ. Въ 5 вер. отъ этой послѣдней долина ея съуживается и, нерѣдко обращаясь въ ущелья, такъ слѣдуетъ вплоть до устья. Мосты имѣются лишь: каменный—у д. *Саміана* на пути изъ Ардабиля въ Белясуваръ и деревянный—у д. *Нуады*, на пути изъ Ардабиля же въ Астару.

---

*) По готовящейся къ изданію картѣ Персіи въ масштабѣ 20 вер.

Digitized by Google

Р. Кара-су принимаетъ массу притоковъ, въ особенности съ Савеланскаго хребта, но изъ нихъ значительны лишь *Балыхлы-чай*, *Эрды-чай*, *Бары-чай*, *Аглаганъ-чай* и *Агарь-чай*. Первые четыре омываютъ богатую и густо-населенную равнину Ардабиля, протягивающуюся съ юго-запада на сѣверо-востокъ и имѣющую въ длину 60, и въ ширину 35 вер. Послѣдняя же беретъ начало въ узлѣ Карадагскаго и Савеланскаго хребтовъ, течетъ съ запада на востокъ и на всемъ почти протяженіи въ 100 вер. прорѣзываетъ населенную и хорошо воздѣланную равнину Агари.

Озеро *Урмія* находится на крайнемъ сѣверо-западѣ Персіи, имѣетъ окружность въ 500 вер., длину—120, ширину—15—45 вер. и глубину отъ 3′ до 3°. Представляя столь значительную водную площадь—непроходимую преграду,—оно имѣетъ весьма большое стратегическое значеніе, но, главнымъ образомъ, при оборонѣ Персіи отъ Турокъ. Протягиваясь вблизи и параллельно границѣ на цѣлыхъ 120 в., оно на такое же протяженіе сокращаетъ длину оборонительной линіи и прикрываетъ собою богатѣйшую область государства; находясь же впереди Тавриза, оно обезпечиваетъ собою этотъ важнѣйшій послѣ столицы пунктъ страны. Что же касается до борьбы съ Россіей, то въ этомъ случаѣ озеро Урмія будетъ даже способствовать вторженію нашей арміи въ глубь территоріи, такъ какъ на значительномъ протяженіи прикроетъ нашу операціонную линію отъ дѣйствій съ запада.

Непосредственно къ долинамъ Аджи-чая, Кара-су и верхнихъ притоковъ ея съ юга примыкаютъ также высокіе хребты—на западѣ *Сехендъ* и на востокѣ *Бозгушъ*, которые, какъ и находящіеся къ сѣверу, протягиваются параллельно имъ, т. е. съ запада на востокъ, и заполняютъ все пространство на югъ до средняго теченія р. Кизилъ-Узена и притока его р. Карунгу-чая.

Digitized by Google

Высшія точки этихъ хребтовъ доходятъ до 12 т.′ а перевалы лежатъ на высотѣ 7 т.′ и болѣе и они представляютъ въ общемъ какъ бы одну сплошную линію отъ озера Урміи на западѣ до Эльбурза на востокѣ, преграждая, такимъ образомъ, всѣ пути съ сѣвера и представляя 3-ю преграду и 2-ю оборонительную линію, которую придется форсировать нашей арміи, наступающей по направленію къ Тегерану. Скаты этихъ хребтовъ преимущественно пологи и покрыты обширными лѣсами и роскошными пастбищами, долины же многочисленныхъ ручьевъ, стекающихъ съ нихъ, густо населены и обработаны. Но и они, какъ Карадагскій и Савеланскій, крайне трудно проходимы, и вдоль нихъ нѣтъ ни одного даже вьючнаго пути. Впоперекъ же ихъ прорѣзываютъ весьма немногія дороги и важнѣйшія изъ нихъ:

1) изъ Тавриза на Марагу и Сенне;

2) изъ Тавриза на Міане и далѣе Тегеранъ *);

3) изъ Агари на Хаджіага **);

4) изъ Сераба на Туркменчай ***) и

5) изъ Ардабиля на Фирузъ-Абадъ въ долину р. Кизилъ-Узена, или въ Херовъ ****).

По качествамъ своимъ оба первые пути, и въ особенности второй вполнѣ удобны даже для колеснаго движенія, притомъ оба они, и въ особенности первый, слѣдуетъ по сравнительно населенной и богатой мѣстности. Но путь на Марагу и Сенне идетъ вначалѣ на западъ, далѣе на югъ и только отъ г. Хамадана поворачиваетъ на Тегеранъ, 2-й же слѣдуетъ къ нему почти по прямой линіи съ самаго начала, отъ г. Тавриза, а потому и представляетъ въ полтора раза болѣе короткій путь; кромѣ того, направляясь на юго-

*) Приложеніе, маршрутъ № 15.

**) Приложеніе, маршрутъ № 18.

***) Приложеніе, маршрутъ № 16.

****) Приложеніе, маршрутъ № 3.

Digitized by Google

востокъ, онъ постепенно сближается съ Каспійскимъ моремъ и, слѣдовательно, позволяетъ скорѣе воспользоваться имъ для подвоза запасовъ изъ предѣловъ Россіи. А потому этотъ путь, какъ кратчайшій и удобнѣйшій отъ Тавриза на Тегеранъ, является и вѣроятнѣйшимъ путемъ дальнѣйшаго наступленія нашей арміи. Хотя на немъ и встрѣчаются два значительные перевала, но подъемы и спуски съ нихъ пологи, и въ общемъ движеніе по немъ вполнѣ удобно.

Сравнительно удобенъ же путь и отъ г. Агари на д. Хаджіага. На немъ встрѣчается лишь одинъ трудный перевалъ Гешъ-иранъ черезъ г. Коша-дагъ, въ общемъ же онъ представляетъ дорогу и безъ разработки пригодную для движенія артиллеріи. Обратныя условія представляютъ пути отъ Сераба и Ардабиля на Туркменчай и Фирузъ-Абадъ. Первый идетъ черезъ крайне трудно проходимый перевалъ Чачагли-Гядукъ высотою въ 7,947′; на второмъ же встрѣчается цѣлый рядъ переваловъ, менѣе высокихъ, но также съ весьма крутыми подъемами и спусками; такъ что въ общемъ оба пути представляютъ лишь малоудобныя вьючныя дороги, безъ разработки непригодныя для движенія войскъ.

Продольныхъ же путей, путей вдоль хребтовъ, какъ уже сказано, вовсе нѣтъ и ближайшимъ путемъ для связи наступающихъ колоннъ нашихъ будетъ путь Туркменчай-Фирузъ-Абадъ-Херовъ-Холассера, представляющій на значительной части своего протяженія также лишь мало удобную вьючную дорогу.

Форсировавъ эту 2-ю преграду, армія наша вновь вступитъ въ сравнительно населенную и богатую долину—средняго теченія р. Кизилъ-Узена и притока его Карунгу-чая и на дальнѣйшемъ движеніи встрѣтитъ уже гораздо меньшія трудности. Это обусловливается измѣненіемъ направленія хребтовъ, покрывающихъ сѣверо-западъ Персіи.

До линіи средняго теченія р. Кизилъ-Узена и притока

Digitized by Google

его Карунгу-чая хребты, покрывающіе сѣверъ Адербейджана, направляются съ запада на востокъ и, слѣдовательно, *преграждаютъ* пути нашей арміи, наступающей на Тегеранъ. Отсюда же важнѣйшіе изъ хребтовъ начинаютъ тянуться на югъ и даже юго-востокъ—параллельно хребту Эльбурзу, а слѣдовательно, и *параллельно путямъ* на г. Тегеранъ.

Такимъ направленіемъ хребтовъ къ югу отъ Карунгучая и средняго теченія р. Кизилъ-Узена объясняется и крайняя извилистость теченія этого послѣдняго. Кромѣ массы мелкихъ извилинъ, р. *Кизилъ-Узенъ* пять разъ мѣняетъ общее направленіе своего теченія. Вначалѣ, отъ г. Султанъ-Ахмеда (къ сѣверо-западу отъ г. Сенне), истока рѣки, она на протяженіи 100 верстъ течетъ прямо на востокъ; на высотѣ г. Биджара, встрѣтивъ хр. Керрусъ, круто поворачиваетъ на сѣверъ и такъ течетъ на протяженіи 255 вер. до устья р. Карунгу-чая, на высотѣ г. Міане; здѣсь Бузгушскій хребетъ заставляетъ ее повернуть подъ прямымъ угломъ на востокъ, а въ 40 верстахъ далѣе, преграждающій ее Эльбурзъ вновь поворачиваетъ ее на юго-востокъ. Въ этомъ новомъ направленіи рѣка течетъ на протяженіи 145 вер. и у г. Менджиля круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, прорывается черезъ Эльбурзскій хребетъ и въ этомъ направленіи течетъ 110 вер. до впаденія въ Каспійское море.

Вотъ между 2-мъ и 4-мъ участками Кизилъ-Узена, которые по направленію своему совпадаютъ съ направленіемъ на Тегеранъ, и проходятъ лучшіе пути для наступленія къ этому послѣднему:

1) Большая караванная дорога отъ Тавриза съ вѣтвью между Міане и Зенджаномъ (Старо-Чопорская дорога) *) и

2) Малый караванный трактъ Фирузъ-абадъ-Казвинъ **). Поперечныхъ же путей, путей, которые бы разсѣкали хребты,

*) Приложеніе, маршрутъ № 15.

**) Приложеніе, маршруты №№ 4 и 17.

Digitized by Google

заполняющіе пространство между этими участками Кизилъ-Узена—только одинъ, отъ г. Зенджана черезъ д. д. Хіа и Винасера на г. Рештъ *).

Не смотря на большое протяженіе р. Кизилъ-Узена (652 в.) **), размѣры его здѣсь не велики, и онъ лѣтомъ почти всюду проходимъ въ бродъ, такъ что самъ по себѣ онъ не можетъ представить преграды для движенія, долина же его преимущественно узка, а на 4-мъ участкѣ (между д. Мезря и Менджилемъ) густо населена и обработана.

Постоянные мосты черезъ рѣку имѣются: 1) у д. *Барачаиби* въ верхнемъ теченіи на пути изъ Тавриза въ Сенне; два вблизи г. *Міане* на нов. и ст. Чопорскихъ дорогахъ изъ Тавриза въ Тегеранъ и у м. *Менджиля* на пути изъ Решта въ Казвинъ и Тегеранъ.

Что касается *Карунгу-чая*, притока р. Кизилъ-Узена, то онъ беретъ начало изъ хр. Сехенда и все время течетъ на востокъ, омывая подошвы сперва Сехендскаго, а затѣмъ Бузгушскаго хребтовъ. Долина его преимущественно населена и обработана и ею на значительномъ протяженіи проходитъ караванный путь впоперекъ театра—изъ г. Міане въ г. Марагу къ озеру Урміи.

Какъ уже сказано ранѣе, южнѣе линіи Марага-Міане хребты, покрывающіе Адербейджанъ, имѣютъ направленіе на юго-востокъ, а потому пути наступленія нашей арміи отъ Тавриза и Ардабиля на Тегеранъ не пересѣкаются ими, а идутъ по долинамъ, разрѣзывающимъ ихъ между собою. И только вначалѣ въ углѣ между Карунгу-чаемъ и р. Кизилъ-Узенемъ приходится пересѣчь оконечность Кафланъ-кухскаго хребта. Хребетъ этотъ и представляетъ единственную серьезную преграду, которая встрѣтится на важнѣйшемъ пути

*) Приложеніе, маршрутъ № 2.

**) По готовящейся къ изданію картѣ Персіи въ масштабѣ 20 в. въ 1 д.

Digitized by Google

отъ Тавриза; на дальнѣйшемъ же протяженіи, онъ слѣдуетъ по сравнительно населеннымъ и богатымъ долинамъ, сперва Зенгянъ-чая, а затѣмъ Абагаръ-руда, и представляетъ путь вполнѣ удобный и теперь для колеснаго движенія.

Почти также удобна и вѣтвь этого караваннаго тракта между Міане и Зенджаномъ, т. н. Старо-Чопорская дорога.

Второй продольный путь, Фирузъ-абадъ-Казвинъ, составляетъ продолженіе пути отъ Ардабиля, и до д. Менджиля слѣдуетъ долиною р. Сефидъ-руда, отъ Менджиля же составляетъ часть почтоваго тракта отъ г. Решта. Эта вторая часть представляетъ не только вполнѣ удобный путь, но и путь шоссированный—участокъ единственнаго шоссе въ Персіи Рештъ-Казвинъ. 1-я же и большая половина (Фирузъ-абадъ-Менджиль) пути, хотя также представляетъ сравнительно удобный путь, по которому ведется караванная торговля между Казвиномъ и Ардабилемъ, хотя и на ней войска встрѣтятъ въ изобиліи воду и подножный кормъ, а иногда и густое населеніе; но все же путь этотъ для колеснаго обоза не пригоденъ, да и артиллерія въ иныхъ мѣстахъ встрѣтитъ не малыя трудности.

Что касается до хребтовъ, образующихъ долины, по которымъ пролегаютъ эти пути, то свойства ихъ въ общемъ таковы же, какъ и предыдущихъ. Они также отличаются большой высотой и крайней трудно-проходимостью. Что же до значенія ихъ, то оно различно, въ зависимости отъ относительнаго положенія того или другого изъ нихъ.

Такъ, Кафланкухскій и др. хребты къ западу отъ Зенгянъ-чая обезпечиваютъ нашу операціонную линію справа; находящіеся между этой рѣкой и р. Кизилъ-Узенемъ послужатъ преградой разобщающей колонны, двигающія по долинамъ ихъ и единственнымъ путемъ, связывающимъ ихъ, служатъ крайне трудная вьючная дорога отъ Зенгяна черезъ

Digitized by Google

перевалъ Акъ-Гядукъ; наконецъ Эльбурзъ и западныя предгорья его послужатъ преградами разобщающими войска, оперирующія отъ Аракса, какъ отъ войскъ наступающихъ берегомъ Каспійскаго моря, такъ и отъ этого послѣдняго.

Достигнувъ г. Казвина, узла всѣхъ путей изъ Адербейджана въ Тегеранъ, войска наши вступятъ въ широкую, густо населенную и богатую Казвинскую долину; для дальнѣйшаго же наступленія будутъ имѣть прекрасную колесную дорогу. Дорога эта слѣдуетъ все время по широкой, обильно орошенной и мѣстами хорошо воздѣланной и населенной равнинѣ между Эльбурзомъ на сѣверо-востокѣ и многочисленными развѣтвленіями Загроса на юго-западѣ и не встрѣчаетъ на своемъ пути ни одной преграды за исключеніемъ лишь р. Кереджа, на которой имѣется хорошій мостъ. Но и Кереджъ можетъ составить препятствіе лишь въ половодье, когда, благодаря каменистости дна и крайней быстротѣ теченія, онъ внѣ моста безусловно непроходимъ, въ остальное же время года размѣры его незначительны и тогда наступленіе нашей арміи можетъ быть вполнѣ безостановочно вплоть до стѣнъ столицы Персіи.

Заканчивая этимъ очеркъ Адербейджанскаго театра, сведемъ теперь все сказанное объ этой важнѣйшей части Персіи, какъ театрѣ борьбы ея съ Россіей.

Какъ по количеству и составу населенія, такъ и по средствамъ, Адербейджанъ безспорно занимаетъ первое мѣсто между всѣми областями государства, въ немъ-то и сосредоточены, главнымъ образомъ, средства для борьбы. Выгодныя же данныя для обороны представляетъ онъ для этого и по физическимъ своимъ свойствамъ.

Высокіе и трудно проходимые хребты, пересѣкая театръ съ запада на востокъ, составляютъ рядъ сильныхъ оборонительныхъ линій; гористый же характеръ мѣстности вообще

Digitized by Google

всюду даетъ перевѣсъ оборонѣ надъ атакой. Подъемы и спуски съ переваловъ, большею частью, трудны, путей же для обхода ихъ почти не существуетъ; нѣтъ же, большею частью, путей и для обхода узкихъ ущелій, по которымъ дороги иногда слѣдуютъ на протяженіи нѣсколькихъ верстъ; нѣтъ, наконецъ, вовсе путей вдоль хребтовъ для поддержанія связи между отдѣльными колоннами и фронтъ наступленія ограничивается шириной долинъ, а иногда узкаго ущелья, по которому слѣдуетъ путь.

Такъ что при достаточности силъ и искусномъ употребленіи ихъ Персіей и при содѣйствіи хотя бы только полевыхъ укрѣпленій, вторженіе наше въ Адербейджанъ не могло бы быть легкимъ, въ особенности вначалѣ до линіи Туркменчай—Міане-Херовъ и еще болѣе—Тавризъ-Ардабиль. Здѣсь непосредственно къ югу отъ р. Аракса Карадагскія горы и Савеланскій хребетъ могутъ составить сильную оборонительную линію, а Ардабиль, Агарь, Серабъ, и въ особенности Тавризъ—опорные пункты для ея обороны. Къ югу же отъ линіи Адижъ-чая и притоковъ Кара-су такую же оборонительную линію составятъ хребты Сехендъ и Бузгушъ, опорные же пункты для обороны ихъ — Туркменчай и Херовъ. И только отъ средняго теченія р. Кизилъ-Узена, и въ особенности отъ Казвина физическія свойства страны болѣе благопріятствуютъ наступленію,—хребты тянутся не по параллелямъ, а съ сѣверо-запада на юго-востокъ, долины же между ними, по которымъ далѣе слѣдуютъ важнѣйшіе пути, становятся все шире и шире; на всемъ же протяженіи отъ г. Казвина не встрѣчается ни одного препятствія, за исключеніемъ лишь р. Кереджа, и то только въ весеннее половодье.

Но если Адербейджанъ, какъ по бо́льшему количеству силъ и средствъ сосредоточенныхъ въ немъ, такъ и по вы-

Digitized by Google

годнымъ физическимъ свойствамъ, болѣе другихъ театровъ Персіи пригоденъ для борьбы ея съ Россіей, то здѣсь же и наша армія найдетъ лучшія условія для операціи,—хорошій, вполнѣ здоровый климатъ, обиліе воды и подножнаго корма, болѣе густое населеніе и обиліе перевозочныхъ средствъ; въ нѣкоторыхъ частяхъ, какъ въ плодородныхъ долинахъ, быть можетъ, и достаточное количество запасовъ и наконецъ сравнительно лучшіе пути для наступленія—путь Джульфа-Казвинъ пригоденъ для колеснаго движенія, продолженіе же его отъ Казвина до Тегерана даже вполнѣ удобно для этого.

Путей изъ Закавказья въ Тегеранъ—главный предметъ дѣйствій,—или Казвинъ—узелъ всѣхъ путей къ нему—нѣсколько. Но изъ нихъ только крайніе западные отъ Джульфы и Шахтахты на Тавризъ и крайніе восточные—отъ Белясувара и Астары на Ардабиль заслуживаютъ вниманія. Сравнивая эти два операціонныя направленія, оказывается, что пути отъ Джульфы и Шахтахты составляютъ прямое продолженіе путей отъ Карса, Ардагана и Тифлиса—мѣстъ расположенія главной массы войскъ Закавказья, ведутъ непосредственно къ Тавризу, удаленному отъ Джульфы всего на 128 вер., и по своимъ качествамъ представляютъ безспорно лучшіе пути для наступленія въ Персію; но отстоятъ далеко отъ Каспійскаго моря, приближаясь къ нему лишь у Казвина, въ 539 вер. отъ Джульфы. Пути же отъ Белясувара и Астары отходятъ отъ Бакинской губерніи, гдѣ въ мирное время вовсе войскъ не содержится, захватываютъ лишь крайній востокъ Адербейджана, вовсе минуютъ Тавризъ и представляютъ значительно худшіе пути для движенія, но идутъ вблизи Каспійскаго моря, удаляясь отъ него лишь на 58—73 вер. Такимъ образомъ, наступая отъ Джульфы, армія наша уже у Тавриза наноситъ большой ударъ противнику, съ постепеннымъ же движеніемъ впередъ она все

Digitized by Google

болѣе и болѣе обезсиливаетъ его, занимая территорію, въ которой противникъ черпаетъ свои силы и средства; но на всемъ протяженіи до Казвина, т. е. на протяженіи 539 вер., должна довольствоваться почти исключительно подвозомъ, такъ какъ, хотя на пути и встрѣчаются весьма богатыя долины Тавриза, Туркменчая, Міане и Зенджана, но все же на значительность мѣстныхъ средствъ расчитывать рисковано. Наступая же отъ Астары или Белясувара черезъ Ардабиль, она минуетъ Адербейджанъ, оставляя Тавризъ и всѣ силы сосредоточенныя у него у себя на флангѣ; но за то не стѣсняется какъ прежде довольствіемъ, имѣя возможность болѣе легко получить его отъ крейсирующаго у береговъ флота; достигнувъ же д. Менджиля, она станетъ въ этомъ отношеніи въ еще лучшія условія, такъ какъ устроивъ базу у Решта будетъ имѣть коммуникаціоннымъ путемъ къ нему даже шоссированную дорогу. Въ такія же условія станутъ и войска, наступающія отъ Джульфы, но лишь по достиженіи ими г. Казвина; тогда пройденный ими путь составитъ второстепенную коммуникаціонную линію, главною же послужитъ шоссе на Рештъ, гдѣ прійдется устроить новую базу.

Такимъ образомъ, каждое изъ двухъ указанныхъ направленій имѣетъ свои хорошія и дурныя стороны и выборъ того или другого будетъ обусловливаться обстановкой вообще и прежде всего—временемъ открытія кампаніи, тѣмъ, откуда будутъ взяты войска для операціи и на сколько можно будетъ въ данное время расчитывать на средства Адербейджана.

ГЛАВА V.

Хорассанскій театръ.

Сѣверо-восточный или Хорассанскій театръ на сѣверѣ граничитъ владѣніями Россіи, на востокѣ—Россіи и Афга-

Digitized by Google

нистана; на югѣ примыкаетъ къ Великой Соляной пустынѣ (Кевиръ), на западѣ—къ разсмотрѣнному уже Каспійскому раіону.

Физическія свойства этого театра весьма различны въ различныхъ его частяхъ: рядомъ съ трудно-проходимыми горными хребтами лежатъ обширныя равнины; безжизненныя соляныя пустыни смѣняются роскошными оазисами; спустившись съ обнаженныхъ скалистыхъ вершинъ, встрѣчаешь тропическую растительность, а на крайнемъ сѣверо-западѣ даже обширныя болота.

Вообще Хорассанъ гористъ и горы его составляютъ развѣтвленіе разсмотрѣннаго нами ранѣе Эльбурзскаго хребта; и только на крайнемъ сѣверѣ къ нимъ примыкаютъ отроги Коппетъ-Дага.

Эльбурзскій хребетъ уже на второмъ своемъ участкѣ (между р. Сефидъ-Рудомъ и меридіаномъ г. Шахъ-Руда) состоитъ изъ нѣсколькихъ параллельныхъ кряжей; далѣе же онъ рѣзко дѣлится на три вѣтви — сѣверную, среднюю и южную, которыя вначалѣ слѣдуютъ почти параллельно другъ другу прямо на востокъ, затѣмъ расходятся, на меридіанѣ же г. Мешхеда сѣверная поворачиваетъ на юго-востокъ, входитъ въ связь съ южными и такъ спускаются къ р. Г'ерируду, на правомъ берегу котораго входитъ въ связь съ отрогами Парапамиза. Представляя на всемъ протяженіи непрерывныя горныя цѣпи *) и отличаясь вообще большою трудно-проходимостью, вѣтви эти крайне затрудняютъ передвиженія впоперекъ театра и представляютъ какъ бы три оборонительныя линіи противъ непріятеля, наступающаго въ этомъ направленіи.

Хорассанскія горы отличаются значительной высотой и крутизной скатовъ и представляютъ, большею частью, ряды

*) Пространство между Астрабадомъ и Буджнуромъ мало изслѣдовано.

Digitized by Google

хребтовъ, между которыми лежатъ широкія долины, вершины ихъ скалисты, верхніе скаты обнажены отъ всякой растительности или покрыты лишь мелкимъ кустарникомъ, нижнія же покатости поросли травой, а долины, большею частью, пригодны для земледѣлія и скотоводства. И только западная часть сѣверной вѣтви, ближайшая къ Каспійскому морю, рѣзко отличается отъ остальныхъ хребтовъ, она сплошь покрыта огромными лѣсами, которые составляютъ непосредственное продолженіе такихъ же лѣсовъ сѣверныхъ скатовъ Эльбурза въ Мазандеранѣ и Гилянѣ.

Отдѣлившись отъ главнаго хребта, *сѣверная* вѣтвь тянется на востокъ, сѣверо-востокъ по направленію къ Буджнурду и Ширвану, сперва постепенно понижается (Кхушейлакъ 10,000′, Кухъ-Циркей 8,003′), затѣмъ вновь повышается (Аладагъ 8,844′, Буузанъ 8,922, Гулюли-Дагъ 9,378′ и Риза 9,732) и между Дерегезомъ и Кучаномъ сходится съ послѣдними отрогами Копетъ-Дагскаго хребта, который, составляя продолженіе Балханскихъ горъ, тянется отъ Красноводскаго залива на юго-востокъ. Такимъ образомъ, эти два хребта отсѣкаютъ собою значительный треугольникъ между ними и берегомъ Каспійскаго моря—бассейны рѣкъ Атрека и Гюргеня,—большею частью занятый развѣтвленіями ихъ, частью же, у Каспійскаго моря, представляющій почти сплошную равнину. Отъ мѣста соединенія съ Копетъ-Дагскимъ хребтомъ сѣверная цѣпь, въ видѣ нѣсколькихъ параллельныхъ хребтовъ поворачиваетъ на юго-востокъ, къ сѣверу отъ Мешхеда образуетъ значительный узелъ Хезаръ-Меджидъ высотою болѣе 8 т.; нѣсколько далѣе соединяется съ среднею цѣпью направляющеюся прямо на востокъ, затѣмъ разбивается на нѣсколько вѣтвей, которыя, слѣдуя въ прежнемъ юго-западномъ направленіи и постепенно понижаясь (подъ именемъ Муздеранскихъ и др. горъ), заполняютъ собою про-

Digitized by Google

странство между р. Гери-рудомъ и притокомъ его Кешафъ-рудомъ.

Важнѣйшими изъ извѣстныхъ путей, пересѣкающихъ эту цѣпь, служатъ: въ центрѣ—1) Асхабадъ-Дорунгяръ-Аллакберскій и Майданъ-Хунійскій перевалы — Товарикъ и Ботхуръ *) (136 вер.); 2) Асхабадъ-Дорунгяръ—пер. Даванъ-Инча-Товарикъ-Ботхуръ (122 в.) **), и 3) Геокъ-Тепе-Гярмабъ-Рабатъ-Янги-кала-Луджанлу-Кучанъ (100 в.) ***); на западѣ устья р. Караулъ-чая—раз. Дести-ша-Калкушъ—Кр. Нардинъ-Кошидаръ-Телеваръ (114 в.) и на востокѣ Серахсъ-Робатъ (100 в.). На всѣхъ этихъ путяхъ вода и подножный кормъ находятся въ изобиліи и преградами для движенія служатъ лишь высокіе горные перевалы.

1-й путь длиною 146 вер. На первой половинѣ путь этотъ и теперь удобенъ для колеснаго движенія; между д. Дагъ-даромъ же и д. Доутли (61 в.) онъ представляетъ крайне неудобную вьючную тропу. Подъемы на скалистые перевалы крайне трудны, а передвиженіе артиллеріи возможно только помощью людей. Такъ и была перетащена здѣсь персидская артиллерія въ 1860 и 1876 гг. Съ какимъ трудомъ далось это—видно изъ того, „что на каждое 6-ти фунтовое орудіе назначалось по 400 человѣкъ и все же изъ Товарика до Мемедъ-Абада, на протяженіи 65 в., орудіе тащили 8 дней“ (77).

2-й путь отъ Асхабада (длиною 122 в.) короче 1-го и на значительной своей части также удобенъ для движенія,

*) Маршрутъ № 19.

**) Маршрутъ № 20.

***) Въ 1882 г. состоялось соглашеніе между начальникомъ Закаспійской области и правителемъ Хорассана относительно проложенія *колеснаго* пути между Асхабадомъ и Кучаномъ. Путь этотъ въ настоящее время уже строится. Онъ пройдетъ отъ Асхабада черезъ Гауданскій перевалъ и далѣе на д. Дурбъ-адамъ, Имамъ-Гули, Катырчинскій перевалъ и аулъ Зауранъ. Единственнымъ труднымъ мѣстомъ на немъ будетъ подъемъ на Гауданскій перевалъ, но и здѣсь уклонъ будетъ не болѣе 0,1°; наименьшая ширина дороги—2,5°. Являясь кратчайшимъ по разстоянію и приспособленный для колеснаго движенія, путь этотъ составитъ, конечно, важнѣйшій въ указанномъ направленіи. (78)

Digitized by Google

но подъемъ и спускъ на перевалѣ Деванъ на столько скалисты, круты и высоки, что черезъ него въ настоящее время передвиженіе артиллеріи безусловно невозможно, да и вслучаѣ приспособленія пути оно будетъ весьма трудно.

И 3-й путь отъ Геокъ-Тепе (96 в.) не пригоденъ нынѣ для колеснаго движенія, именно на протяженіи 8 верстъ подъема отъ Гярмаба къ Рабату. Но приспособленіе его для этого сравнительно гораздо возможнѣе и поэтому этотъ 3-й путь имѣетъ безусловное предпочтеніе передъ другими (79).

О 4-мъ пути—отъ устья р. Караулъ-чая, притока Гюргеня, въ Телеваръ—имѣются весьма не точныя свѣдѣнія. Извѣстно только, что здѣсь прошла въ 1836 г. персидская армія, двигаясь къ кочевьямъ Гокановъ, испытала много трудностей, а на переходѣ между Калкушемъ и Дести-Ша артиллерія, вслѣдствіе недоступности перевала, должна была сдѣлать вдвое большее разстояніе съ цѣлью его обхода.

Наконецъ, единственнымъ препятствіемъ на крайнемъ восточномъ пути служитъ перевалъ черезъ Муздеранскій хребетъ, вполнѣ доступный для колеснаго движенія даже и теперь безъ разработки.

Средняя цѣпь до Мешхеда слѣдуетъ на востокъ, здѣсь поворачиваетъ на юго-востокъ и, войдя въ связь съ сѣверной вѣтвью, заполняетъ все пространство между притоками р. Гери-руда Кешафъ-рудомъ и Джамою. Она также состоитъ изъ ряда параллельныхъ хребтовъ съ глубокими промежуточными долинами, высота ея также не вездѣ одинакова; сперва она значительно понижается (г. Джувейнъ 5,890,′ г. Тейганъ 4,300′), затѣмъ возрастаетъ (перевалъ Кутели-Деринэ 6,000′), затѣмъ по соединеніи съ сѣверной цѣпью вновь падаетъ. Но въ общемъ она ниже сѣверной, перевалы ея доступнѣе и вообще она болѣе удобо-проходима.

Важнѣйшими изъ извѣстныхъ пресѣкающихъ ее путей

Digitized by Google

суть: 1) Фахръ-Даутъ-Шеррифъ-абадъ-Мешхедъ *) (50 в.); 2) Сенги-бестъ-Мешхедъ **) (57 в.); 3) Даррудъ-Джагаркъ-Мешхедъ ***) (78 в.); 4) Нишапуръ-Берзену ****) (72 в.).

1-й путь длиною 50 вер. составляетъ участокъ важнѣйшей караванной дороги изъ Тегерана въ Мешхедъ; но не смотря на это, онъ на протяженіи слишкомъ 20 верстъ между Шерифъ-абадомъ и сел. Турукъ, вслѣдствіе массы крутыхъ подъемовъ и спусковъ крайне утомителенъ и труденъ, а главный перевалъ для артиллеріи безъ разработки и вовсе непроходимъ и персидская артиллерія, возвращаясь изъ похода 1836 г., была направлена въ обходъ.

Такъ же труденъ и переходъ между д. Сенги-Бестъ и Турукъ (50 в.) на 2-мъ пути—караванной дорогѣ изъ Герата въ Мешхедъ.

На 3-мъ пути (длиною 78 в.) переходъ между д. Даррудомъ и Джагаркомъ черезъ перевалъ Кутели-деринэ еще болѣе труденъ (4 часа совершается подъемъ на него и 5 часовъ спускъ) и караваны обыкновенно предпочитаютъ этому пути 1-й, хотя онъ на 15 вер. длиннѣе.

4-й путь, хотя также на протяженіи 50 вер. пролегаетъ между скалистыхъ горъ, но сравнительно болѣе удобенъ для движенія. Впрочемъ, не смотря на это, онъ не можетъ имѣть такого значенія, какъ предыдущіе два, такъ какъ выводитъ къ западной части сѣверной равнины, эта же послѣдняя къ западу отъ Кучана преграждается широкимъ и трудно-проходимымъ хребтомъ.

Южная цѣпь, начинаясь у Шахруда, слѣдуетъ прямо на востокъ, между Турбети-Хейдари и Мешхедомъ сближается съ среднею цѣпью, далѣе же, какъ и она, поворачиваетъ на

*) Маршрутъ № 21.
**) Маршрутъ № 22.
***) Маршрутъ № 23.
****) Маршрутъ № 24.

Digitized by Google

юго-востокъ. Горы этой цѣпи отличаются наибольшей безжизненностью, онѣ почти вовсе обнажены отъ всякой растительности; число ручьевъ, спадающихъ съ нихъ, гораздо меньше, отчего и долины расположенныя къ югу отъ нихъ менѣе плодородны, а иногда и вовсе пустынны, какъ пограничная—Великая Соляная пустыня (Дештъ-и-Кевиръ).

Только два пути изъ пересѣкающихъ эту цѣпь заслуживаютъ вниманіе—Турбети-Шерифъ-абадъ въ срединѣ, и Кератъ-Хафъ на востокѣ. 1-й составляетъ участокъ большого караваннаго пути изъ Мешхеда въ оазисы Кевира (Тунъ, Тебесъ и др.), 2-я же—часть кратчайшаго пути изъ Герата въ Тегеранъ.

1-й путь представляетъ почти безпрерывные подъемы и спуски черезъ голые скалистые кряжи, а потому движеніе по немъ крайне трудно, въ особенности же трудно проходимы перевалы: Годаръ-Байдаръ (6700′) между д. Кяме и Шуръ-Гасаръ и Гобари-Мухамедъ-Мирза (6450′) между Асадъ-Абадомъ и Кяфиръ-Кала.

На 2-мъ же пути встрѣчается лишь одинъ перевалъ черезъ хр. Хератъ; подъемъ и спускъ съ него довольно отлоги, ущелье узко лишь мѣстами, а потому путь вообще удобопроходимъ.

Долины. Какъ уже сказано ранѣе, между горными цѣпями лежатъ широкія долины. Будучи, большею частью, пригодны для развитія земледѣлія и прорѣзанныя многочисленными горными ручьями, онѣ въ большинствѣ случаевъ представляютъ многія данныя для густого заселенія и обширной разработки, и дѣйствительно служатъ наиболѣе обработанными и густо населенными частями страны. Протягиваясь же съ запада на востокъ, онѣ въ этомъ же направленіи дѣлаютъ край и болѣе проходимымъ и болѣе удобнымъ для движенія и дѣйствія массъ. Впрочемъ, эти долины не являются сплошными.

Digitized by Google

Образующія ихъ горныя цѣпи нерѣдко отдѣляютъ отъ себя хребты, которые, идя впоперекъ долинъ, разрѣзываютъ ихъ и иногда представляютъ весьма серьезныя преграды на путяхъ, пролегающихъ вдоль нихъ. Такъ, сѣверная долина (между сѣверною и среднею вѣтвями Эльбурза) прорѣзывается къ юго-западу отъ линіи Буджнурдъ-Мешхедъ цѣлымъ рядомъ развѣтвленій Аладагскаго хребта, которыя и дѣлятъ ее на двѣ части—западную и восточную, эта же послѣдняя въ свою очередь развѣтвленіями сѣверной и средней цѣпи, къ востоку отъ Мешхеда, дѣлится на двѣ части: Мешхедскую на западѣ и долину р. Кешавъ-руда на востокѣ.

Мешхедская долина тянется отъ г. Кучана *) до г. Мешхеда, имѣетъ длины 140 в. и ширины отъ 15 до 40, весьма плодородна, хорошо обработана и густо заселена; долина же Кешавъ-руда сначала довольно широка, затѣмъ постепенно съуживается и наконецъ обращается въ ущелье.

Кромѣ большихъ продольныхъ долинъ между отдѣльными вѣтвями Эльбурза, въ Хорассанѣ встрѣчается множество меньшихъ—между параллельными хребтами этихъ цѣпей. Изъ таковыхъ на сѣверѣ наибольшую величину и значеніе имѣютъ Кучанская и Буджнурдская и въ особенности первая. Отличаясь еще бо̀льшимъ плодородіемъ почвы чѣмъ Мешхедская ([80]) и простираясь отъ Кучана до Ширвана на 70 в. въ длину и на 60 в. въ ширину, она представляетъ также значительную площадь для самаго широкаго развитія земледѣлія. Отдѣляясь же отъ Мешхедской долины лишь невысокимъ и пологимъ хребтомъ, Кучанская долина составляетъ прямое продолженіе ея, а вмѣстѣ съ крайней западной Буджнурдской, отдѣляющейся отъ нея хотя широкимъ, но легко проходимымъ хребтомъ ([81]), они представляютъ цѣлый

*) Или вѣрнѣе отъ поперечнаго хребта въ 8 в. отъ него.

Digitized by Google

рядъ долинъ, приводящихъ отъ крайняго сѣверо-запада къ важнѣйшему центру Хорассана—г. Мешхеду.

Но и этимъ не исчерпывается значеніе сѣверной долины. Прямымъ продолженіемъ ея на востокъ служитъ долина р. Кешавъ-руда, выводящая прямо въ долину р. Гери-руда, въ 70 верстахъ же къ юго-востоку отъ нея у д. Феримуна начинается долина р. Джамы, по который пролегаетъ кратчайшій и удобнѣйшій путь къ вѣроятному предмету дѣйствій нашей арміи при столкновеніи съ Англіей г. Герату.

Джамская долина составляетъ восточную часть средней продольной, заключенной между южною и среднею вѣтвями Эльбурза и отдѣляется отъ Мешхедской пониженною частью этой послѣдней.

Протягиваясь съ сѣверо-запада на юго-востокъ, она составляетъ прямое продолженіе Мешхедской долины, упираясь же въ р. Гери-рудъ южнѣе хребта Борхутъ, за которымъ лежитъ широкая долина Герата, она какъ бы сливается съ этою послѣднею. Въ то же время она обилуетъ водою и пастбищами, то есть важнѣйшими данными для наступленія значительныхъ силъ *) и, слѣдовательно, какъ по направленію, такъ и по свойствамъ, представляетъ удобнѣйшій путь отъ Мешхеда въ Гератъ. Здѣсь дѣйствительно и проходитъ лучшая дорога, большой караванный путь между этими пунктами.

Такое значеніе Джамской долины еще болѣе увеличиваетъ значеніе указанныхъ ранѣе Мешхедской, Кучанской и Буджнурдской. Всѣ вмѣстѣ онѣ представляютъ цѣлый рядъ долинъ, протяженіемъ въ 450 вер., приводящихъ отъ крайняго сѣверо-запада къ крайнему юго-востоку, почти отъ русской границы, отъ которой Ширванъ удаленъ всего на 96 вер.,

*) Джамская долина представляетъ всѣ данныя для заселенія и обработки. Обширныя развалины свидѣтельствуютъ о нѣкогда густомъ здѣсь населеніи. Но разбои Туркменъ обратили ее на огромномъ протяженіи въ пустыню.

Digitized by Google

къ укр. Гуріанъ въ 70 вер. отъ Герата, не прикрытаго болѣе ни одною естественною преградой.

Въ этомъ и заключается огромное значеніе этихъ продольныхъ долинъ.

Прорѣзанныя во всю длину хорошимъ караваннымъ трактомъ, онѣ представляютъ почти на всемъ протяженіи вполнѣ удобный колесный путь; благодаря сравнительно густому населенію и обилію средствъ, дѣлаютъ возможнымъ наступленіе по нимъ даже значительнаго корпуса войскъ, протягиваясь же въ наиболѣе выгодномъ для насъ юго-восточномъ направленіи и приводя прямо къ вѣроятному предмету дѣйствія—Герату, онѣ представляютъ наиболѣе удобный путь для наступленія нашей арміи.

Дѣйствительно только 100 в. пути, изъ которыхъ 40 въ нашихъ предѣлахъ, отдѣляютъ Геокъ-Тепе отъ г. Ширвана и только на протяженіи 8 вер. потребуются значительныя усилія для приспособленія его къ колесному движенію. Да таковое возможно даже „и въ настоящее время, при самыхъ ничтожныхъ поправкахъ“—говоритъ г. Гроденовъ *). И русская армія вступитъ въ богатую и населенную долину, которая не только обезпечитъ ее на все время движенія до Мешхеда, но дастъ возможность собрать средства и для дальнѣйшаго наступленія. Отсюда, отъ Мешхеда, ей придется вновь совершить пять трудныхъ переходовъ черезъ горы, на протяженіи 70 вер. до д. Ферімуна, но это единственный серьезный хребетъ на пути, далѣе же она вновь вступитъ въ широкую долину, въ которой, если и не найдетъ довольствія для себя, то найдетъ его вдоволь для лошадей.

Джамская долина составляетъ лишь восточную часть

*) Съ окончаніемъ же строющагося нынѣ пути отъ Асхабада въ Кучанъ черезъ горные хребты сѣверной цѣпи установлено будетъ безпрепятственное колесное сообщеніе.

Digitized by Google

средней, которая къ западу отъ Сариджамскаго хребта тянется вплоть до г. Шахруда.

Здѣсь она отличается значительно меньшимъ плодородіемъ, чѣмъ сѣверная, а на огромномъ протяженіи въ 180 вер. отъ д. Бедешта (въ 6 вер. отъ Шахруда) до Сатгавра она даже совершенно пустынна и крайне рѣдкія селенія составляютъ лишь небольшіе оазисы; пустынна же она и на протяженіи 25 вер. отъ д. Зафранлу до Кар-сар. Сенги; на остальномъ же протяженіи она довольно плодородна и особыми населенностью и богатствомъ отличаются равнины Нишапурская и Себзеварская.

Кромѣ Сариджамскаго хребта средняя долина пересѣкается еще нѣсколькими другими поперечными хребтами; но они всѣ удобопроходимы и долина на всемъ протяженіи въ 375 вер., отъ Шахруда до Фахръ-дауда, вполнѣ удобна и въ настоящее время для колеснаго движенія. По ней и проходитъ лучшая караванная дорога изъ Тегерана въ Мешхедъ. Этимъ и обусловливается значеніе этой долины. Прорѣзывая съ запада на востокъ болѣе $^3/_4$ театра, она представляетъ кратчайшій путь въ этомъ направленіи, протягиваясь же до д. Фахръ-дауда, отъ которой до Сенги-беста—на караванной дорогѣ вдоль Джамской долины—всего 36 верстъ,—она представляетъ удобнѣйшій путь для наступленія и изъ Тегерана въ Гератъ или обратно.

Южная долина тянется у подножья южной вѣтви Эльбурза и на югѣ, частью окаймляется невысокими горами, частью же имѣетъ своимъ продолженіемъ пустыню Кевиръ.

Въ ней пустынныхъ и слабонаселенныхъ мѣстъ еще болѣе чѣмъ въ средней равнинѣ—на западѣ вслѣдствіе близости Кевира, которая здѣсь глубоко врѣзывается на сѣверъ, на востокѣ же вслѣдствіе недостатка орошенія, а также и долгихъ разбоевъ Туркменъ, уничтожившихъ почти все на-

Digitized by Google

селеніе. Вдоль самой дороги еще попадаются населенныя мѣста, недалеко же въ сторонѣ отъ нея мѣстность пустынна и не производитъ даже травы, такъ что подножнаго корма нѣтъ почти на всемъ протяженіи отъ укр. Гуріана до Турбети-хейдари. И только Туршизская равнина славится своею населенностью и плодородіемъ.

И южная долина пересѣкается многими поперечными хребтами, но всѣ они невысоки и удобопроходимы, а потому южная долина представляетъ въ этомъ отношеніи еще болѣе удобный путь съ запада на востокъ и обратно, чѣмъ сѣверная. Двигающаяся по ней армія встрѣтитъ затрудненіе въ малой населенности, въ недостаткѣ средствъ, даже подножнаго корма и дровъ, но не въ рельефѣ страны; въ этомъ отношеніи препятствіе составитъ лишь Кератскій кряжъ вблизи границы съ Афганистаномъ. Пересѣкая путь, онъ вмѣстѣ съ тѣмъ прикрываетъ его со стороны Герата и представляетъ преграду, на которой можно съ успѣхомъ задержать наступленіе противника.

Непосредственнымъ продолженіемъ южной долины къ югу служитъ Великая Соляная пустыня, т. н. Дештъ-и-Кевиръ, отдѣленная отъ нея (и то не всегда) лишь невысокими горами.

Дештъ-и-Кевиръ представляетъ пустыню въ полномъ смыслѣ этого слова. „Ничто не можетъ быть печальнѣе этихъ степей“, говоритъ Бларамбергъ, лучшій знатокъ Персіи. „По мѣрѣ того, какъ путникъ углубляется въ нихъ, необозримое пространство, его окружающее, ужасающая нагота обожженой почвы, покрытой горькою солью, растопленною и блестящею отъ палящихъ лучей солнца, пересѣченной мѣстами черными скалами, самыхъ странныхъ и разнообразныхъ формъ, отъ дѣйствій миража и сильной рефракціи— все это составляетъ самую грустную картину, о которой

Digitized by Google

трудно составить себѣ понятіе". „На ней буквально нѣтъ ни былинки, ни листка, ни одного живаго существа", говоритъ Макъ-Грегоръ, посѣтившій ее въ 1875 г. „она состоитъ изъ темной почвы, которую какъ будто вспахали плугомъ годъ тому назадъ; эта почва покрыта густымъ соляным налетомъ, имѣющимъ блескъ, крайне непріятный для глазъ. Кругомъ, на всемъ пространствѣ горизонта, вы ничего не видите кромѣ этого блестящаго слоя соли, безжалостно преслѣдующаго ваши взоры и производящаго сухой трескъ подъ вашими ногами".

Такова мѣстность къ югу отъ Хорассана. Ясно, что отсюда онъ не можетъ ожидать помощи; — некому подать: рѣдкое населеніе пустыни сосредоточивается лишь въ небольшихъ оазисахъ, важнѣйшіе изъ которыхъ Тунъ, Канъ, Бирджандъ отдѣлены отъ населенныхъ частей Ирана огромными пустынями;—нѣтъ физической возможности исполнить это. Трудно даже предположить, чтобы когда либо и въ будущемъ эта возможность увеличилась. Такъ, Макъ-Грегоръ, пересѣкшій лишь незначительную часть ея, говоритъ: „Могутъ спросить, нельзя-ли чего нибудь сдѣлать для улучшенія путей, ведущихъ черезъ пустыню. На это я могу увѣренно отвѣтить—нѣтъ; собственно ничего, чтобы вознаградило связанные съ этимъ труды и усилія. Многое можно сдѣлать для устройства водоснабженія на этихъ путяхъ, вслѣдствіе чего пустыня сдѣлалась бы болѣе доступной для путешественниковъ, а отчасти можетъ быть для обезпеченія ихъ продовольствіемъ въ этапныхъ пунктахъ. Но я думаю, что сдѣлать эту степь удобопроходимой для большихъ каравановъ врядъ-ли удастся".

Чтобы покончить съ рельефомъ страны, необходимо сказать нѣсколько словъ объ Эльбурсѣ къ югу отъ Астрабада, гдѣ онъ составляетъ еще сплошную цѣпь, и о мѣстности

Digitized by Google

впереди сѣверной цѣпи до р. Атрека, составляющей на сѣверо-западѣ границу съ Россіей.

Свойства Эльбурзскаго хребта къ югу отъ Астрабада таковы же, какъ и на западѣ, гдѣ онъ огибаетъ собою южный берегъ Каспія—значительная высота, крутые подъемы и спуски, роскошная растительность на сѣверѣ и обнаженныя отлогости на югѣ, глубокія и узкія долины, обильно орошенныя ручьями,—таковъ характеръ этой части Эльбурса. Уже здѣсь на пути изъ Астрабада въ Шахрудъ въ горномъ хребтѣ можно различить три отдѣльныя цѣпи; три перевала черезъ нихъ-то и представляютъ важнѣйшее препятствіе, которое встрѣчается на этомъ пути. Перевалы эти трудны, колесное движеніе по нимъ безъ разработки невозможно, артиллерія можетъ пройти только горная, но за то форсировавъ этотъ участокъ пути протяженіемъ всего въ 60 вер., которымъ притомъ идетъ лучшій караванный путь изъ Астрабада въ Тегеранъ, сразу форсируется весь Эльбурзскій хребетъ, представляющій, какъ уже извѣстно, на дальнѣйшемъ своемъ продолженіи въ Хорассанѣ такую массу препятствій. А потому здѣсь-то, до раздѣленія его на три отдѣльныя цѣпи, и проходитъ важнѣйшій путь для прорыва связи Хорассана съ Тегераномъ и вообще со всею Персіею.

Такихъ путей собственно два. Оба начинаются у Астрабада и идя первый черезъ д. Зіаретъ, а второй черезъ перевалъ Кузлукъ, соединяются у д. Ташъ и приводятъ къ г. Шахруду. Шахрудъ же служитъ исходнымъ пунктомъ путей, которые слѣдуютъ по продольнымъ долинамъ Хорассана. Къ западу же на Тегеранъ имѣются два пути: 1) большая караванная дорога, слѣдующая все время у южнаго подножья Эльбурса *) и 2) разрѣзывающая самый хребетъ дорога на

*) Маршрутъ № 21.

Digitized by Google

Шардегъ и Фирузъ-кухъ *). Первый на всемъ протяженіи представляетъ вполнѣ удобный колесный путь и наступающій по немъ встрѣтитъ затрудненіе лишь въ недостаткѣ воды и подножнаго корма на нѣкоторыхъ пустынныхъ участкахъ: между с. Арадаиомъ и к.-с. Ласджертомъ и между к.-с. Ахваномъ и г. Дамганомъ. Второй же, изобилуя этими данными, труденъ вслѣдствіе неудобопроходимости рельефа страны. Но какъ ни многочисленны перевалы на немъ, какъ ни круты подъемы и спуски съ нихъ, все же и онъ пригоденъ для движенія; доказательствомъ чему служитъ, что имъ прошла въ 1836 г. персидская армія, наступая изъ Тегерана въ Гератъ.

Этотъ 2-й и *послѣдній* путь на Мешхедъ, если не считать береговаго, идетъ сѣвернѣе 1-го (большаго караваннаго) и слѣдовательно, занявъ линію Астрабадъ-Шахрудъ, тѣмъ совершенно изолируешь Хорассанъ, совершенно прервешь связь его съ остальною территоріей государства.

Что касается треугольника между рѣкою Атрекомъ и развѣтвленіями сѣверной Эльбурзской вѣтви и Копетъ-дагскаго хребта, то онъ образуетъ обширную равнину, сперва слегка покатую къ морю, а затѣмъ совершенно горизонтальную, и представляетъ одну изъ самыхъ благодатныхъ частей Персіи.

Сѣверные скаты Эльбурза покрыты огромными лѣсами, у подошвы же ихъ разстилаются богатые луга, которые покрываютъ роскошною растительностью не только берега р. Гюргеня, но и все пространство къ сѣверу отъ него вплоть до лѣваго берега р. Атрека. Рѣдкое плодородіе почвы, богатая растительность и пріятность климата поражали всегда путешественниковъ и посѣтившіе ихъ *Боде* и отчасти *Борнсъ* говорятъ о нихъ съ восхищеніемъ. Но это плодородіе почвы почти не эксплуатируется; населеніе здѣсь крайне рѣдко и

*) Маршрутъ № 25.

Digitized by Google

почти исключительно кочевое, а потому расчитывать на сборъ какихъ либо средствъ здѣсь отнюдь нельзя.

Описываемое пространство составляетъ бассейнъ рѣкъ Атрека и Гюргеня. Рѣки.

Р. Атрекъ беретъ начало на южномъ склонѣ сѣверной вѣтви Эльбурза, прорываетъ ее съ юго-востока на сѣверо-западъ и, оросивъ долины Кучана и Буджнурда, у укр. Чата выходитъ на равнину; здѣсь она поворачиваетъ на юго-западъ и такъ течетъ вплоть до впаденія въ заливъ Гассанъ-Кули.

Протяженіе р. Атрека весьма велико, болѣе 400 верстъ, такъ что по длинѣ она составляетъ одну изъ самыхъ большихъ рѣкъ Персіи. Но теченіе рѣки весьма извилисто,—отъ Гудры до Яглы-Олума прямое разстояніе 44 версты, по рѣкѣ же 150 вер.,—а размѣры весьма незначительны и на томъ же участкѣ ширина доходитъ лишь до 3—5$_{0}$, а глубина ([82])—5′; русло же пересѣкается множествомъ плотинъ для отвода воды (между Гудры и Яглы-Олума кап. Макаровъ встрѣтилъ ихъ до 20) и притомъ совершенно заросло кустарникомъ; что же касается нижняго теченія рѣки, то оно на протяженіи 75 вер. отъ с. Гудры настолько мелководно, что мѣстами глубина спускается до 6″ и даже менѣе.

Такимъ образомъ, Атрекъ не можетъ имѣть никакого значенія для плаванья. Не можетъ же онъ представить и преграды для наступленія нашего на Астрабадъ, или вообще въ предѣлы Персіи, хотя протекая съ востока на западъ, онъ пересѣкаетъ всѣ пути, ведущіе съ сѣвера.

Изъ притоковъ р. Атрека важнѣйшими служатъ: справа—Сумбаръ и слѣва — Самальганъ, орошающій долину того же имени, и р. Инча.

Р. Гюргень беретъ начало на сѣверномъ склонѣ Эльбурза, течетъ у подножья сѣверной его вѣтви, отдаляясь отъ

Digitized by Google

нея не болѣе какъ на 30 верстъ, и впадаетъ прямо въ Каспійское море всего въ 20 вер. отъ устья р. Атрека. Свойства р. Гюргеня таковы же, какъ и Атрека; теченіе его весьма извилисто, а низовья мелководны (83); на остальномъ же протяженіи рѣка доступна для плаванья, но только плоскодонныхъ судовъ и небольшихъ плотовъ (84). Такимъ образомъ и Гюргень не представитъ препятствій для нашего наступленія на Астрабадъ; долиною же его можно воспользоваться съ цѣлью движенія на востокъ вплоть до д. Чендеабазъ.

Изъ другихъ рѣкъ Хорассана наибольшее значеніе имѣютъ: Гери-рудъ, Джама и Кешавъ-рудъ.

Р. Гери-рудъ беретъ начало въ горахъ Софи-Кухъ въ 350 вер. къ востоку отъ Герата, сперва течетъ на западъ, оросивъ же долину Герата, у Кусана, поворачиваетъ на сѣверъ и такъ течетъ вплоть до кр. Серахса, у котораго оставляетъ границы Хорассана.

Размѣры Гери-руда не велики, только въ половодье, отъ начала января до конца марта, онъ является значительной рѣкой, къ апрѣлю же глубина во многихъ мѣстахъ спускается до 4′, а въ іюнѣ и іюлѣ онъ всюду проходимъ въ бродъ (85). Такимъ образомъ и Гери-рудъ, какъ Атрекъ и Гюргень, не пригоденъ для плаванья. Но не смотря на это, экономическое значеніе его огромно. Онъ не только обусловливаетъ собою жизнь на огромной орошаемой имъ площади, но и дѣлаетъ долину Герата одною изъ роскошнѣйшихъ мѣстностей Средней Азіи, дѣлаетъ ее житницей Афганистана. Что же касается военнаго значенія, то, направляясь до Кусана на западъ, онъ способствуетъ наступленію къ Герату изъ Хорассана, протекая же далѣе на сѣверъ, облегчаетъ таковое со стороны Серахса. Впрочемъ, здѣсь въ двухъ мѣстахъ (къ сѣверу отъ устья р. Джамы и между Зуръ-аба-

Digitized by Google

домъ и Пуль-и-Хатуномъ) долина, по которой течетъ Гери-рудъ, преграждается горными хребтами (горами Борхутъ и Каргала къ сѣверу отъ устья р. Джамы и Элбиринъ-Кыромъ и Пескемеромъ къ сѣверу отъ Зуръ-абада), которые весьма затрудняютъ движеніе вдоль береговъ рѣки. А потому и удобнѣйшій путь для наступленія нашей арміи отъ Серахса поворачиваетъ отъ Пуль-и-Хатуна (при устьи р. Кешавъ-руда) на востокъ и пересѣкаетъ гору Борхутъ по удободоступному перевалу Хомбоу и затѣмъ вновь подходитъ къ р. Гери-руду у Кусана.

Мостовыя переправы черезъ р. Гери-рудъ имѣются: у *Тиръ-пуля*, у устья р. Кешавъ-руда и у *Серахса*. Важнѣйшими же пунктами на берегахъ служатъ: укрѣпляемый англичанами *Гератъ*—предметъ дѣйствій нашей арміи въ случаѣ борьбы съ Англіей или Афганистаномъ и

Серахсъ—исходный пунктъ наступленія ея въ этомъ случаѣ.

Р. Кешавъ-рудъ беретъ начало въ сѣверной отрасли Эльбурза, течетъ на востокъ и впадаетъ въ р. Гери-рудъ у *Пуль-и-Хатуна*. Въ верховьяхъ своихъ р. Кешавъ-рудъ орошаетъ богатую равнину Мешхеда, далѣе же течетъ въ, большею частью, широкой и плодородной долинѣ, которая, за исключеніемъ времени весенняго разлива, доступна на всемъ протяженіи для перехода съ одного берега на другой.

Направляясь прямо по параллели и пролегая по мѣстности, удобной для движенія, р. Кешавъ-рудъ представляетъ собою кратчайшій и удобнѣйшій путь отъ Мешхеда въ долину р. Гери-руда; благодаря же удободоступности Музранскаго перевала, представляетъ таковой же и отъ Мешхеда къ Серахсу. Мостовыя переправы черезъ рѣку имѣются у г. Мешхеда и у сел. Козганъ. Важнѣйшимъ же пунктомъ на берегахъ ея служитъ г. Мешхедъ.

Digitized by Google

Еще большее значеніе чѣмъ р. Кешавъ-рудъ имѣетъ р. *Джама*, другой притокъ р. Гери-руда. Она также прорѣзываетъ равнину, вполнѣ удобную для движенія; беря же начало съ южной покатости средней вѣтви Эльбурза и направляясь прямо на юго-востокъ, она представляетъ кратчайшій путь къ Герату отъ Мешхеда. Но и здѣсь, какъ въ долинѣ Кешавъ-руда, препятствіемъ для наступленія послужитъ крайне рѣдкая населенность края. Только на крайнемъ западѣ населеніе болѣе густо, по мѣрѣ же движенія къ востоку оно все болѣе и болѣе рѣдѣетъ, а вблизи Гери-руда и вовсе исчезаетъ. А между тѣмъ многія развалины въ долинахъ обѣихъ рѣкъ и на всемъ пространствѣ между ними свидѣтельствуютъ о нѣкогда значительной населенности всего края. Но прилегая непосредственно къ кочевьямъ туркменъ и будучи вполнѣ доступною для набѣговъ ихъ, мѣстность эта и служила главною ареною ихъ разбойничьихъ подвиговъ, которые въ концѣ концовъ и привели ее къ полному почти обезлюдѣнію (86). И только теперь, съ умиротвореніемъ нами Ахала и Мерва, и здѣсь насталъ покой и страна вновь стала заселяться.

Кромѣ этихъ важнѣйшихъ рѣкъ Хорассана, и многія другія заслуживаютъ вниманія. Размѣры ихъ ничтожны, но дѣлая возможнымъ искусственное орошеніе долинъ, прорѣзываемыхъ ими, онѣ обусловливаютъ плодородіе, обработку и населенность ихъ. Въ этомъ отношеніи особенно замѣчательны Дурунгяръ и многія горныя рѣки сѣверной окраины Хорассана; только благодаря имъ, Дерегезъ, вмѣстѣ съ Кучаномъ и Буджнурдомъ, справедливо могутъ назваться житницей Хорассана (87).

Лѣса.

Хорассанъ большею частью безлѣсенъ, сплошные огромные лѣса покрываютъ лишь западную часть сѣвернаго склона сѣверной вѣтви Эльбурза, на остальномъ же протяже-

Digitized by Google

ніи горы преимущественно скалисты, скаты же ихъ покрыты лишь небольшимъ кустарникомъ.

Заканчивая этимъ краткій физическій очеркъ Хорассанскаго театра, скажемъ теперь нѣсколько словъ о его климатѣ. Климатъ.

Огромное различіе физическихъ свойствъ отдѣльныхъ частей Хорассана естественно влечетъ различіе и климата ихъ. Влажный и холодный, даже суровый въ сѣверныхъ окраинахъ и на вершинахъ высокихъ горъ, онъ становится теплѣе и континентальнѣе по мѣрѣ приближенія къ югу. Еще бо́льшею относительною влажностью отличаются мѣстности, ближайшія къ Каспійскому морю, и еще быстрѣе совершается переходъ къ сухому и континентальному климату при передвиженіи съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Наконецъ на крайнемъ югѣ, вблизи Кевира, климатъ сухъ и зноенъ на столько, что для передвиженія выбираютъ обыкновенно ночное время.

Населеніе Хорассана также весьма разнообразно; еще большее различіе представляютъ отдѣльныя части его по своей относительной населенности. Но если при изученіи физическаго очерка страны, ея почвы и климата мы наталкиваемся на крайній недостатокъ матеріаловъ, то еще большее затрудненіе представляетъ изслѣдованіе населенія и его дѣятельности въ различныхъ частяхъ Персіи. Не говоря уже о крайней сомнительности тѣхъ способовъ, которыми добыты немногія имѣющіяся данныя, онѣ нерѣдко даже противорѣчатъ другъ другу *). Крайне препятствуетъ же изученію насесенія Хорассана тѣ огромныя перемѣны, которыя совершаются въ его численности. Страшные голода, какъ въ 1871 г., истребляли до $^1/_5$ части всего населенія, опусто- Населеніе.

*) Какъ напр. данныя Бларамберга и Петрусевича относительно населенія сѣв.-вост. окраины.

Digitized by Google

шительные же набѣги туркменъ не рѣдко и вовсе уничтожали его на значительной площади, какъ, между прочимъ, уничтожено все населеніе нѣкогда богатой мѣстности на всемъ пространствѣ между р.р. Гери-рудомъ и Кешавъ-рудомъ и дорогой изъ Мешхеда въ Гератъ долиною р. Джамы, т. е. на пространствѣ около 10 т. кв. верстъ.

А потому здѣсь мы ограничимся лишь указаніемъ главныхъ народностей, населяющихъ Хорассанъ, и укажемъ болѣе и менѣе населенныя части этого театра.

Важнѣйшимъ изъ племенъ, населяющихъ Хорассанъ, какъ по воинственности характера, такъ и по расположенію въ трудно доступной мѣстности вблизи нашей границы, служатъ *курды*, населяющіе Буджнурдъ, Кучанъ, Дерегезъ и Келатъ. Они въ разное время были выселены сюда шахами Абасомъ и Измаиломъ съ цѣлью составить оплотъ противъ кочующихъ туркменъ. Но какъ показали дальнѣйшія событія, не только не выполнили этого назначенія, но своими періодическими возмущеніями нанесли еще большій вредъ государству. Грозный завоеватель Азіи Надиръ-шахъ не успѣлъ справиться съ ними; Фетхъ-Али-Ханъ цѣлые тридцать лѣтъ боролся, желая возстановить свою власть надъ ними; и только регулярнымъ войскамъ Абаса-Мирзы удалось смирить ихъ. Курды-суннишы, а потому естественные враги шіитовъ персіанъ.

Наиболѣе значительную часть населенія Хорассана составляютъ коренные обитатели страны—*Таджики* персидскаго происхожденія. Всѣ осѣдлые, шаджики разбросаны повсюду, за исключеніемъ лишь вышеуказанныхъ мѣстъ; главнымъ же образомъ они сосредоточиваются на югѣ. Повсюду же разбросаны и многочисленныя племена *турецко-татарскаго* происхожденія. Остатки народовъ, нѣкогда воевавшихъ Персію, а частью переселенцы Адербейджана, они также

Digitized by Google

всѣ осѣдлы и представляютъ наиболѣе мирное и трудолюбивое населеніе края, за исключеніемъ впрочемъ туркменъ, еще такъ недавно столь страшныхъ для населенія Хорассана. Нынѣ же и они мирно кочуютъ на сѣверо-западныхъ и восточныхъ его окраинахъ.

Кромѣ этихъ наиболѣе многочисленныхъ племенъ, въ Хорассанѣ обитаютъ: *Арабы* племенъ Бостанджe населяющіе, главнымъ образомъ, округа Симнанъ, Дамганъ и Бастамъ, и *Теймуры* и *Джемшиды* (Чеаръ-оймакскія племена), перешедшіе въ 1857 г. изъ Гератскихъ владѣній и поселившіеся къ востоку и юговостоку отъ Мешхеда.

Все населеніе вообще исповѣдуетъ магометанскую религію, при чемъ значительное большинство держится шіитскаго толка. Но несмотря на это, едва-ли персидское правительство можетъ расчитывать на содѣйствіе его, въ особенности въ случаѣ борьбы съ нами.

Населеніе Хорассана по своимъ нравственнымъ свойствамъ можетъ быть рѣзко раздѣлено на двѣ части:—значительно бо̀льшую въ центрѣ и на югѣ и гораздо ме́ньшую на сѣверо-западѣ, сѣверѣ и восточныхъ окрайнахъ. Населяя мѣстность, прежде путь всѣхъ великихъ завоевателей страны, затѣмъ театръ частыхъ междуусобій отдѣльныхъ властителей, а въ послѣднее время постоянныхъ разбоевъ сосѣдей туркменъ, *первые* представляютъ запуганную массу, со страхомъ взирающую на каждаго всадника, приближающагося къ деревнѣ и даже городу *); *вторые* же, или вѣчно свободные постоянные кочевники, какъ туркмены, видя безнаказанность, или переселенные съ запада курды, сознавая свою силу,—крайне свободолюбивы, привыкли къ самостоятельности и лишь въ послѣднее время стали признавать надъ собою власть правительства. Первые угнетены до крайности

*) Какъ это всегда наблюдалъ Петрусевичъ.

Digitized by Google

и только теперь начинаютъ пробуждаться отъ вѣчнаго страха быть ограбленными или попасться въ плѣнъ; туркмены же лишь теперь прекратили свои набѣги, не рѣдко вглубь страны на цѣлыя сотни верстъ; а Риза-кули-ханъ въ борьбѣ противъ Фетхъ-Али-Хана выставилъ 16 т. армію.

Только въ одномъ солидарны безусловно всѣ части населенія Хорассана—въ полномъ неуваженіи къ правительству Тегерана, въ полномъ презрѣніи къ силѣ персіанъ. И такія чувства вполнѣ естественны. Правительство, оставляющее своихъ подданныхъ на произволъ дикихъ кочевниковъ, не можетъ быть уважаемо; не можетъ же быть уважаема власть, безсильная обуздать не только непокорныхъ вассаловъ, но даже и разбойничьи шайки.

Въ теченіе нынѣшняго столѣтія центральное правительство Персіи или ничего не предпринимало для обузданія туркменъ и слѣдовательно оставляло своихъ подданныхъ въ Хорассанѣ на произволъ шаекъ разбойниковъ, или же, если рѣшалось наказать ихъ, терпѣло въ борьбѣ съ ними самыя позорныя неудачи. Цѣлые отряды боялись высунуться изъ-за городскихъ стѣнъ для защиты сосѣднихъ деревень, въ это время раззоряемыхъ туркменами; цѣлые гарнизоны сдавались въ плѣнъ горсти разбойниковъ; цѣлыя арміи были уничтожаемы Туркменами. Еще въ концѣ прошлаго столѣтія славная своими успѣхами персидская армія въ послѣднее царствованіе терпѣла только рядъ неудачъ и при томъ неудачъ крайне позорныхъ. А потому населеніе Хорассана въ послѣдніе годы самостоятельности туркменъ настолько извѣрилось въ свое правительство, что уже не ждало отъ него помощи; всѣ надежды его возлагались на чужой народъ, на народъ, имя котораго въ Хорассанѣ упоминалось еще съ большимъ благоговѣніемъ, чѣмъ гдѣ либо въ другихъ частяхъ Азіи.

Digitized by Google

„Земли у насъ много, воды тоже, но туркменъ больше всего, какъ тутъ жить? Неужели Бѣлый Царь такъ и попуститъ насъ пропадать?“ Вотъ слова, которыя нерѣдко приходилось слышать въ Хорассанѣ ген. Гродекову. Его же всюду умоляло населеніе „довести до свѣдѣнія Бѣлаго Царя“ ихъ благодарность за освобожденіе изъ хивинскаго рабства и просьбу о сокрушеніи Мерва. О такихъ же надеждахъ на русскихъ, о нетерпѣливомъ ожиданіи прибытія ихъ въ край, говоритъ и Петрусевичъ. Но что наиболѣе доказательно—это о такихъ же симпатіяхъ къ намъ населенія Хорассана говорятъ и злѣйшіе враги наши въ Азіи—англичане. И отъ нихъ не скрылись чувства благодарности, уваженія и преданности къ намъ населенія этой провинціи Персіи и притомъ настолько, что они не могутъ скрыть этого и съ горечью въ душѣ Макъ-Грегоръ говоритъ: „Въ этой странѣ въ сущности господствуетъ та идея, что русскіе сильнѣе насъ.“ „Я убѣдился, какъ велико въ Хорассанѣ обаяніе русскаго имени.“ Наконецъ далѣе онъ прямо высказываетъ мысль, что, въ случаѣ борьбы, населеніе Хорассана скорѣе будетъ на сторонѣ Россіи, чѣмъ на сторонѣ правительства Персіи.

Уже если англичане, не брезгающіе даже извращеніемъ фактовъ, чтобы только выказать свое превосходство передъ нами въ Азіи, печатно заявляютъ о приверженности къ намъ населенія Хорассана, значитъ таковое не только дѣйствительно существуетъ, но и открыто проявляется у населенія. И слѣдовательно, въ случаѣ борьбы съ Персіею въ Хорассанѣ, мы смѣло можемъ расчитывать на сочувствіе къ намъ его населенія и только въ худшемъ случаѣ на индеферентное отношеніе его къ обѣимъ арміямъ *). Нечего и гово-

*) Конечно такая увѣренность умѣстна лишь теперь, когда у населенія еще живо впечатлѣніе—съ одной стороны о силѣ и славѣ Россіи, съ именемъ

Digitized by Google

рить, что только сочувствіе же можно предвидѣть, въ случаѣ вступленія нашего въ Хорассанъ, какъ союзниковъ персидскаго правительства.

Что касается размѣщенія населенія, то послѣднее сосредоточивается, главнымъ образомъ, въ продольныхъ равнинахъ, причемъ наиболѣе населенными изъ нихъ служатъ сѣверныя—Мешхедская, Кучанская и Ширванская и среднія—Нишапурская и Себзеварская. Наименѣе же населенными частями Хорассана служатъ—крайній сѣверо-западъ, гдѣ кочуютъ лишь немногіе туркмены, крайній югъ и югозападъ, гдѣ части пустыни, вдаваясь глубоко на сѣверъ, прорѣзываютъ собою южный караванный путь, и гдѣ иногда на цѣлые десятки верстъ не встрѣтишь ни одного поселенія, и востокъ и въ особенности юговостокъ, гдѣ жителей вовсе нѣтъ, гдѣ они начинаютъ селиться лишь теперь по умиротвореніи нами текинцевъ Ахала и Мерва. Главнымъ занятіемъ массы населенія служатъ земледѣліе и скотоводство. И хотя и въ Хорассанѣ, какъ во всей Персіи, запасовъ не сохраняютъ, боясь поборовъ и хищеній, но въ періодъ сбора хлѣба на театрѣ могутъ быть собраны весьма значительныя средства. При этомъ наибольшимъ богатствомъ хлѣба отличаются округа Дерегезъ, Кучанъ и Буджнурдъ, справедливо называемые житницею Хорассана и долины Мешхеда Нишапура и Себзевара.

Вторымъ по важности занятіемъ населенія служитъ скотоводство. Но несмотря на это, расчитывать на избытокъ мяса для дѣйствующихъ здѣсь войскъ едва-ли можно; рогатаго скота держатъ въ Персіи не много, широкому же

которой въ Азіи связываются понятія о законности, порядкѣ и благоденствіи, а съ другой—о ничтожествѣ собственнаго правительства, такъ рѣзко проявившемся въ борьбѣ его съ туркменами.

Digitized by Google

развитію овцеводства до послѣдняго времени мѣшали разбои туркменъ, не рѣдко угонявшихъ весь домашній скотъ.

Что же касается до перевозочныхъ средствъ, то они въ видѣ лошаковъ,ословъ и верблюдовъ и здѣсь, какъ всюду въ Персіи, найдутся въ достаточномъ количествѣ, даже при сравнительно широкихъ требованіяхъ; повозокъ же вовсе нѣтъ, такъ какъ колеснаго сообщенія не существуетъ.

Наконецъ по отношенію къ второстепеннымъ видамъ довольствія войскъ, то и здѣсь, какъ при операціи всюду въ Персіи, войка должны имѣть съ собой чай, сахаръ и спиртъ, такъ какъ пріобрѣтеніе ихъ въ краѣ будетъ весьма трудно.

Путями сообщенія Хорассанскій театръ весьма бѣденъ; при этомъ ими служатъ исключительно грунтовыя караванныя дороги. Важнѣйшими же изъ нихъ для насъ служатъ: Пути сообщенія.

1) Пути, ведущіе отъ сѣверной границы на юго-востокъ къ Герату,—важные, какъ вѣроятные къ нему пути наступленія нашей арміи.

2) Пути, отходящіе отъ сѣверной же границы на югъ и юго-западъ къ Тегерану, необходимые для прорыва связи этого пункта съ Хорассаномъ, въ случаѣ враждебныхъ дѣйствій со стороны Персіи и

3) Пути отъ Тегерана: на сѣверо-востокъ—съ цѣлью противодѣйствія нашей арміи и на востокъ—вдоль театра—вѣроятныя операціонныя линіи персіанъ при дѣйствіи противъ Герата и обратно афганцевъ—противъ Тегерана.

1) Пути, пересѣкающіе сѣверную вѣтвь Эльбурза уже указаны. Лучшій изъ нихъ-то Геокъ-Тепе—Кучанъ *) и представляетъ удобнѣйшій операціонный путь нашъ до сѣверной продольной долины. Вступивъ въ нее, армія наша форсируетъ наиболѣе трудную изъ преградъ и далѣе, вплоть до Мешхеда, наступая по богатой мешхедской долинѣ, не

*) А съ окончаніемъ указаннаго колеснаго пути—Асхабадъ-Кучанъ.

Digitized by Google

встрѣтитъ никакого затрудненія для движенія. Занявъ Мешхедъ или обойдя его, (ген. Гродековъ, одинъ изъ знатоковъ азіатскихъ правовъ, совѣтуетъ при союзѣ съ Персіей не входить въ городъ, боясь, что развращенныя мешхедскія женщины и фанатизмъ духовенства могутъ привести войска къ столкновенію съ жителями, а страшная нечистота и грязь города могутъ вредно отозваться на санитарномъ состояніи войскъ), армія встрѣтитъ 2-ую и послѣднюю весьма серьезную преграду—2-ю цѣпь Эльбурза, которую необходимо пересѣчь раньше достиженія р. Джамы. Трудности на этомъ пути, на протяженіи 62 вер. до д. Феримунъ, весьма велики и безъ предварительной разработки движеніе полевой артиллеріи невозможно. На дальнѣйшемъ же протяженіи, слѣдуя долиною сперва р. Джамы, а затѣмъ р. Гери-Руда, препятствіями послужатъ только слабая населенность и недостатокъ средствъ и то впрочемъ лишь на 1-й половинѣ пути,—до укр. Кяфиръ-Кале.

Вообще все протяженіе пути 650 вер., изъ которыхъ 158 в. придется двигаться по горамъ (96 в. въ началѣ до Ширвана и 62 в. отъ д. Турука) и 175 вер. по слабо населенной и бѣдной странѣ; на остальной же половинѣ—на протяженіи 197 вер. отъ Ширвана до Турука и отъ Кяфиръ-Кале до Герата—120 вер.—арміи придется слѣдовать по богатой и населенной мѣстности. Всего же согласно слѣдующаго разсчета:

Геокъ-Тепе—Ширванъ . .	96 вер.	10—11	переходовъ.
Ширванъ—Мешхедъ . . .	189 „	10—12	„
Мешхедъ—Феримунъ . . .	70 „	8— 9	„
Феримунъ—Кяфиръ-Кале. .	175 „	11—12	„
Кяфиръ-Кале—Гератъ. . .	120 „	5— 6	„
	650 вер.	44—50	переходовъ.

Digitized by Google

на переходъ отъ Геокъ-Тепе до Герата потребуется отъ 44 до 50 переходовъ.

Сравнивая это время съ тѣмъ, что придется потратить для наступленія къ Герату отъ Серахса или Мерва, оказывается

Серахсъ—Гератъ *) . . .	317 вер.	21—23	переходовъ.
	317 вер.	21—23	
Мервъ—Серахсъ	142 вер.	10—11	переходовъ.
Серахсъ—Гератъ **) . . .	317 „	21—23	„
	459 вер.	31—34	„
Мервъ—Ташъ-Кепри . . .	194 вер.	12—13	переходовъ.
Ташъ-Кепри—Гератъ ***) .	316 „	21—23	„
	510 вер.	33—36	переходовъ.
Мервъ—Ташъ-Кепри . . .	194 вер.	12—13	переходовъ.
Ташъ-Кепри—Гератъ ****) .	223 „	15—17	„
	417 вер.	27—30	переходовъ.

Что отъ Мерва черезъ перевалъ Рабатъ-и-Сенги до Герата 33—36 переходовъ, отъ Мерва черезъ Серахсъ или Ташъ-Кепри черезъ перевалы Хамбоу или Ардеванъ-Коталъ 27—34 пер. и отъ Серахса 21—23 пер. и что слѣдовательно наступленіе къ Герату на пространствѣ между рѣками Мургабомъ и Гери-Рудомъ потребуетъ значительно меньше времени, чѣмъ наступленіе къ нему же отъ Геокъ-Тепе и Асхабада. Но наступая между р.р. Мургабомъ и Гери-Рудомъ придется почти все время слѣдовать по голой степи, двигаясь же черезъ Мешхедъ можно, по крайней мѣрѣ,

*) Черезъ перевалъ Хамбоу.
**) Черезъ перевалъ Хамбоу.
***) Черезъ перевалъ Рабатъ-и-Сенги.
****) Черезъ перевалъ Ардеванъ-Коталъ.

Digitized by Google

половину пути довольствовать войска мѣстными средствами. Наступая отъ Серахса или черезъ Ташъ-Кепри придется здѣсь же въ безлюдной степной мѣстности устраивать и коммуникаціонную линію, слѣдорательно придется довольствовать войска исключительно подвозомъ за 1000 вер. изъ Россіи; слѣдуя же черезъ Мешхедъ, можно одновременно устроить и обезпечить въ немъ базу нашу. Наконецъ, базируясь на Мервъ или Серахсъ, наши коммуникаціонныя линіи къ нимъ будутъ не только подвержены ударамъ противника съ лѣваго фланга, со стороны Афганистана, но опасны и съ право-го—отъ Персіи, устроивъ же базу въ Хорассанѣ мы будемъ имѣть и вполнѣ обезпеченную къ нему коммуникаціонную линію.

II. Путями для прорыва связи Хорассана съ остальною Персіей могутъ служить:

1) Геокъ-Тепе—Ширванъ—Джарджемъ—Шахрудъ и 2) Геокъ-Тепе—Ширванъ—Астрабадъ—Шахрудъ.

Но оба эти пути, кромѣ значительной длины:

1) Геокъ-Тепе—Ширванъ .	96 вер.	10—11 пер.	
Ширванъ—Фируза . .	77 „	5— 6 „	
Фируза—Бастамъ . . .	220 „	17—20 „	
Бастамъ—Шахрудъ. .	13 „	1— 1 „	
	406 вер.	33—38 пер.	
2) Геокъ-Тепе—Ширванъ . .	96 вер.	10—11 пер.	
Ширванъ—Сальмаганъ. . .	113 „	8— 9 „	
Сальмаганъ—конецъ горъ .	83 „	9—10 „	
Копецъ горъ—Астрабадъ. .	131 „	8— 9 „	
Астрабадъ—Шахрудъ . . .	109 „	10—11 „	
	532 вер.	45—51 пер.	

представляютъ массу трудностей: на 1-мъ придется дважды

Digitized by Google

пересѣкать горные кряжи—между Геокъ-Тепе и Ширваномъ и между Фирузой и Бастамомъ, а на 2-мъ даже три раза: между Геокъ-Тепе и Ширваномъ на протяженіи 96 вер., пройдя Сальмаганъ—83 вер. и между Астрабадомъ и Ташъ на протяженіи 61 вер. А потому 3-й путь—отъ Гязи на Шахрудъ представитъ въ данномъ случаѣ несравненное превосходство. Онъ не только втрое короче предыдущихъ—

Гязь—Астрабадъ .	55 вер.	3— 4 пер.
Астрабадъ—Ташъ .	57 „	7— 8 „
Ташъ—Шахрудъ. .	38 „	3— 3 „
	150 вер.	13—15 пер.

но и значительно удобнѣе ихъ; здѣсь только одинъ разъ придется перевалить черезъ горный кряжъ, всего на протяженіи 57 вер., между д. Ташъ и Астрабадомъ, и, наступая этимъ путемъ, мы можемъ почти навѣрное расчитывать предупредить у него персидскія войска, двигающіяся отъ Тегерана.

Ш. Лучшими путями персидской арміи отъ Тегерана на сѣверо-востокъ, съ цѣлью противодѣйствія нашему наступленію въ Хорассанъ, служатъ:

1) Тегеранъ—Фирузъ-Кухъ—Астрабадъ—Ширванъ.

2) Тегеранъ — Фирузъ-Кухъ—Бастамъ — Джарджемъ—Ширванъ и

3) Тегеранъ—Шахрудъ—Джарджемъ—Ширванъ,

съ цѣлью не допустить форсированіе нами сѣверной Эльбурзской вѣтви и

4) Тегеранъ—Шахрудъ—Нишапуръ—Мешхедъ,

съ цѣлью, или обороны Мешхеда, или противодѣйствія выходу изъ Мешхедской долины, форсированія 2-й цѣпи Эльбурза.

Digitized by Google

Какъ видно изъ слѣдующаго:

1) Тегеранъ—горы . . .	55 вер.	3— 4	перехода.
Горы—Астрабадъ . .	328 „	27—30	„
Астрабадъ—горы . .	131 „	8— 9	„
Горы—Сальмаганъ .	83 „	9—10	„
Сальмаганъ—Ширванъ	113 „	8— 9	„
	710 вер.	55—62	пер.
2) Тегеранъ—горы . .	55 вер.	3— 4	перехода.
Горы—д. Ташъ . . .	285 „	26—28	„
Д. Ташъ—Бастамъ .	35 „	2— 2	„
Бастамъ—Фируза . .	220 „	17—20	„
Фируза—Ширванъ . .	77 „	5— 6	„
	672 вер.	63—70	пер.
3) Тегеранъ—Шахрудъ	380 вер.	24—26	перех.
Шахрудъ—Бастамъ . .	13 „	1— 1	„
Бастамъ—Фируза . .	220 „	17—20	„
Фируза—Ширванъ . .	77 „	5— 6	„
	690 вер.	47—53	пер.

пути эти слишкомъ длинны и трудны. Чтобы достигнуть Ширвана и, успѣвъ форсировать первую преграду, выйти въ густо-населенную и богатую мѣстность,—нашей арміи потребуется 10 дней; чтобы предупредить же насъ здѣсь изъ Тегерана необходимо въ лучшемъ случаѣ 47—53 дней. Столько же времени потребно нашей арміи, чтобы быть у стѣнъ Герата, а слѣдовательно персидской арміи едва-ли удастся задержать насъ и при форсированіи 2-й цѣпи. Мешхедъ удаленъ отъ Геокъ-Тепе на 20—23 дня марша, отъ Тегерана же

Digitized by Google

Тегеранъ—Шахрудъ . . .	380 вер.	24—26 переходовъ.
Шахрудъ—Мешхедъ. . .	428 „	26—28 „
	808 вер.	50—54 перехода.

на 50—54 пер.

Да въ виду указаннаго ранѣе отсутствія путей въ Хорассанѣ къ югу отъ Шахруда (здѣсь начинается уже Великая пустыня, Кевиръ) такое движеніе Персидской арміи и едва-ли возможно; оно легко можетъ быть парализовано болѣе раннимъ занятіемъ нами Астрабада, Чарбага и Шахруда, а слѣдовательно и прегражденіемъ всѣхъ трехъ путей, которые ведутъ въ Ширванъ, Мешхедъ и Гератъ и вообще связываютъ Хорассанъ съ Тегераномъ и со всѣмъ западомъ государства.

Такъ изъ слѣдующаго видно:

Гязь—Астрабадъ . .	55 вер.	3— 3 перехода.
Астрабадъ—Чарбагъ.	30 „	3— 4 „
Чарбагъ—Шахрудъ .	65 „	5— 7 „
	150 вер.	13—14 переходовъ.

Тегеранъ—Астрабадъ (черезъ Сари) .	383 вер.	28—31 пер.
Тегеранъ—Чарбагъ (по горамъ) . .	313 „	26—28 „
Тегеранъ—Шахрудъ	380 „	24—26 „

что Астрабадъ удаленъ отъ Гязи всего на 3, отъ Тегерана же minimum на 28; на 28 переходовъ удалена отъ него и д. Чарбагъ, отъ Гязи же до нея всего 6. Наконецъ, чтобы захватить г. Шахрудъ и тѣмъ прервать послѣдній 3-й и лучшій путь изъ Тегерана въ Хорассанъ, для нашего отряда отъ Гязи потребуется 13 дней марша, для персидскаго же, чтобы предупредить здѣсь насъ, изъ Тегерана—minimum 24.

Участки этихъ же продольныхъ дорогъ: Астрабадъ—Ширванъ, Шахрудъ—Ширванъ и Шахрудъ—Мешхедъ послу-

Digitized by Google

жатъ и для поддержанія связи между нашими отрядами, наступающими отъ Гязи на Шахрудъ и отъ Геокъ-Тепе на Мешхедъ къ Герату; для сохраненія же связи этихъ послѣднихъ съ вспомогательными отрядами, оперирующими отъ Серахса и Мерва, послужатъ:

1) Мешхедъ—Серахсъ . . . . . 170 вер.
2) Мешхедъ—Даулетъ-Абадъ . . . . 162 „
3) Турбети-Шейхи-Джамъ—Зюльфагаръ 92 „
4) Абасъ-Абадъ-р. Гери-Рудъ. . . . 35 „

Пролегая по ровной или лишь холмистой мѣстности, пути эти вообще удобны для движенія. Но страна здѣсь разорена, а потому расчитывать даже на небольшія средства отнюдь не слѣдуетъ.

Путь Тегеранъ—Нишапуръ—Мешхедъ 808 вер. можетъ послужить и для движенія персидской арміи къ Герату съ цѣлью содѣйствія нашей операціи противъ этого пункта. Вторымъ же таковымъ путемъ можетъ послужить — Тегеранъ—Туршизъ—Гератъ 1,075 вер. Сравнивая эти два пути, преимущество должно быть отдано первому изъ нихъ, какъ прорѣзывающему болѣе населенную и богатую мѣстность; съ исключительно же русской точки зрѣнія предпочтеніе должно быть отдано 2-му, по которому наступала персидская армія къ Герату въ 1836 г. Персидская армія слишкомъ мало дисциплинирована, чтобы расчитывать на правильный сборъ ею средствъ съ страны, а болѣе плодородныя части Хорассана не настолько богаты, чтобы могли дать средства обѣимъ арміямъ. А потому разграниченіе сферы довольствія обѣихъ армій, въ данномъ случаѣ, особенно необходимо, путь же отъ Шахруда на Туршизъ и Хавъ къ Герату составляетъ вполнѣ самостоятельный путь для наступленія къ этому пункту.

Digitized by Google

Важнѣйшими населенными пунктами Хорассана служатъ;

Мешхедъ, важный по своему положенію въ богатой мешхедской долинѣ, вблизи перевала черезъ 2-ю цѣпь Эльбурза и въ узлѣ важныхъ путей сообщенія и какъ центръ администраціи области и какъ мѣсто особаго почитанія шіитовъ.

Десятки тысячъ богомольцевъ ежегодно посѣщаютъ городъ и тысячи новыхъ гробницъ ежегодно возникаютъ въ немъ. Вотъ это-то стремленіе всякаго мало-мальски богатаго шіита быть погребеннымъ въ Мешхедѣ (мѣсто упокоенія святаго Имамъ—Ризы) и обратило городъ въ огромное кладбище—источникъ нечистотъ и всевозможныхъ заразъ. А потому только крайняя необходимость можетъ заставить занять его войсками; желательно бы было, если бы оказалось возможнымъ, избѣжать сосредоточенія въ немъ даже запасовъ, несмотря на крайне выгодное положеніе его для этого.

Шахрудъ—въ богатой долинѣ и на большой караванной дорогѣ въ Мешхедъ,—узелъ путей изъ Тегерана въ Хорассанъ. Занятіе Шахруда влечетъ полную изолированность Хорассана отъ всѣхъ остальныхъ частей государства.

Ширванъ—въ богатой сѣверной долинѣ, у подножья 1-й преграды, которую прійдется форсировать нашей арміи въ случаѣ вторженія изъ оазиса Ахалъ-Теке; узелъ путей на Геокъ-Тепе, Асхабадъ Тегеранъ и Мешхедъ.

Астрабадъ—центръ администраціи Мазандерана, узелъ путей на Тегеранъ, Ширванъ и Шахрудъ и первый предметъ дѣйствія нашего десанта.

Кусанъ—на берегу р. Гери-Руда, гдѣ сходятся пути на Гератъ изъ Тегерана, Мешхеда и Серахса.

Бастамъ—въ плодородной долинѣ, узелъ путей на Тегеранъ, Астрабадъ и Ширванъ.

Шерифабадъ и *Турбети-Хейдари*,—1-й въ сѣверной,

Digitized by Google

а 2-й въ южной вѣтви Альбурза; узлы путей на Тегеранъ, Мешхедъ и Гератъ.

Нишапуръ, *Себзеваръ*, *Кучанъ* и *Буджнурдъ* въ богатыхъ и населенныхъ частяхъ средней равнины и на главномъ караванномъ пути изъ Тегерана въ Мешхедъ; узлы многихъ путей, въ особенности первый.

Туршизъ и *Турунъ* въ богатой и населенной части южной равнины; а 1-й, кромѣ того, узелъ путей на Тегеранъ и Нишапуръ.

Симнанъ и *Дамганъ* среди густо населенной мѣстности у подножья Эльбурза на пути Тегеранъ—Шахрудъ.

Феримунъ — у южнаго подножья средней Эльбурзской вѣтви на пути изъ Мешхеда въ Гератъ.

Робатъ-Могъ—узелъ путей изъ Мешхеда на Серахсъ и Доулетъ-Абадъ.

Турбети-Шейхи-Джамъ—узелъ путей Мешхедъ—Гератъ—Зурабадъ.

Кератъ—у подножья горъ, пересѣкающихъ путь Тегеранъ—Гератъ.

Ташъ—на пути Астрабадъ — Шахрудъ, откуда онъ становится удобнымъ для колеснаго движенія.

Изъ этого краткаго обзора Хорассана видно, что какъ по относительному положенію, такъ и по своимъ свойствамъ онъ представляетъ наименѣе вѣроятный театръ борьбы нашей собственно съ Персіей. Онъ слишкомъ удаленъ для этого, какъ отъ источниковъ силъ и средствъ Россіи, такъ и отъ главнаго предмета дѣйствій нашей арміи—Тегерана и представляетъ малонаселенную и бѣдную страну вообще, а на западѣ—по пути къ Тегерану—кромѣ того и изрѣзанную многими хребтами, весьма затрудняющими наступленіе войскъ.

И только крайній западъ театра—прежняя провинція Астрабадъ и полоса вдоль сѣверо-восточной окраины мо-

Digitized by Google

гутъ сдѣлаться раіонами вторженія нашихъ войскъ: 1-й— въ случаѣ производства дессанта у Астрабадскаго залива, 2-я—съ цѣлью овладѣнія богатыми и густо населенными долинами Мешхеда, Ширвана и Буджнурда и главнымъ центромъ Хорассана и всего сѣверовостока государства—г. Мешхеда.

Какъ въ томъ, такъ и въ другомъ случаѣ войска наши не встрѣтятъ большихъ затрудненій. Астрабадъ удаленъ отъ Гязи всего на 55 верстъ и связанъ съ нею вполнѣ удобнымъ колеснымъ путемъ; Ширванъ же удаленъ отъ Геокъ-Тепе всего на 96 верстъ, и форсировавъ лежащіе здѣсь горные хребты *), войска вступятъ въ богатую и населенную долину, наступая по которой не встрѣтятъ никакого препятствія вплоть до самаго Мешхеда.

Но если Хорассанъ можетъ составить лишь второстепенный театръ борьбы, въ случаѣ столкновенія нашего собственно съ Персіей, то наоборотъ ему же будетъ принадлежать значительная роль, въ случаѣ наступательныхъ дѣйствій нашихъ на Гератъ. Отсутствіе средствъ въ Закаспійской области и слабая провозоспособность Закаспійской жел. дороги заставятъ невольно прибѣгнуть къ средствамъ богатыхъ сѣверныхъ долинъ, необходимость же обезпечить пользованіе ими, въ случаѣ враждебныхъ дѣйствій Персіи, можетъ привести или къ занятію ихъ войсками или къ выбору черезъ нихъ и главной операціонной линіи.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ, также какъ и вообще при одновременной борьбѣ нашей какъ съ Персіей, такъ и съ Афганистаномъ, борьба не ограничится лишь сѣверомъ театра, но захватитъ весь его востокъ.

Всюду выгодными для насъ данными послужатъ сочувствіе населеніе и достаточность перевозочныхъ средствъ, на

*) Что съ окончаніемъ строющагося колеснаго пути отъ Асхабада станетъ дѣломъ гораздо болѣе легкимъ.

Digitized by Google

пути же къ Герату—до Мешхеда и густое населеніе и достаточность хлѣбныхъ запасовъ, а далѣе—полный достатокъ воды и подножнаго корма.

Но густо населенныя и богатыя мѣста составляютъ лишь рѣдкое исключеніе на площади Хорассана, на значительно же бо́льшей части театра населеніе крайне рѣдко, а средства ничточны. Да и въ сѣверныхъ долинахъ расчитывать на большой избытокъ можно только въ періодъ сбора. Только здѣсь же, въ наиболѣе населенной части Хорассана, и возможно расквартированіе небольшихъ частей у жителей; вообще же войскамъ придется бивакировать подъ открытымъ небомъ. Наконецъ, только вдоль долинъ и имѣются хорошіе пути, зачастую пригодные даже для колеснаго движенія; въ горахъ же дороги не разработаны, подъемы и спускъ круты и тяжелы и движеніе возможно только вьючное.

Заключеніе.

Заканчивая этимъ краткій очеркъ Персіи вообще и сѣверной части ея, какъ театра борьбы нашей арміи, въ особенности, сведемъ теперь все сказанное.

Историческое прошлое страны—почти безпрерывная борьба внутри и неоднократныя порабощенія ея дикими варварами, крайне затруднили самостоятельное развитіе страны; религіозныя же вѣрованія народа, враждебныя христіанству, препятствовали до сихъ поръ, препятствуютъ и теперь принятію современной цивилизаціи европейскихъ народовъ. И Персія и нынѣ послѣ вѣковыхъ сношеній съ Европой остается по-прежнему грубой и невѣжественной страной, страной грубаго деспотизма и дикаго произвола. И теперь, послѣ 100 лѣтъ спокойнаго существованія, она, какъ прежде, не устроена, какъ прежде, несчастна и разорена. Да и въ близкомъ будущемъ едва-ли можно ожидать перемѣны къ луч-

Digitized by Google

шему; ея не ждутъ, по крайней мѣрѣ, лучшіе знатоки персидскихъ нравовъ. Эгоизмъ, тщеславіе и самоувѣренность высшихъ классовъ, раболѣпіе и приниженность низшихъ и крайняя невѣжественность тѣхъ и другихъ заставляютъ невольно вѣрить этому, а убѣжденіе въ косности персовъ, какъ магометанъ, и въ полной безпечности господствующей власти въ дѣлѣ развитія страны заставляютъ и вовсе согласиться съ этимъ. А потому Персія не только не представляетъ въ настоящее время сильнаго и опаснаго сосѣда, но едва-ли представитъ таковаго и въ ближайшемъ будущемъ.

Средствъ для веденія войны въ ней почти нѣтъ. Постоянныя вооруженныя силы ея незначительны по количеству и ничтожны по качеству. Недостатокъ же нравственной связи между правительствомъ и народомъ и большая религіозная и въ особенности племенная рознь между составными элементами этого послѣдняго дѣлаютъ почти невѣроятнымъ энергическое содѣйствіе населенія. И, слѣдовательно, единственное почти препятствіе, которое можетъ встрѣтить наша армія въ борьбѣ противъ Персіи, это физическія свойства мѣстности, вообще весьма пересѣченной и трудно проходимой, всюду бѣдной, всюду малонаселенной.

Изслѣдуя болѣе подробно прилегающую къ намъ территорію Персіи, оказывается, что она Каспійскимъ моремъ и Эльбурзскимъ хребтомъ рѣзко дѣлится на три части—Адербейджанъ на западѣ, Хорассанъ на востокѣ и прикаспійская низменность въ срединѣ. За этой-то срединой, у южнаго подножья Эльбурза, и стоитъ важнѣйшій предметъ дѣйствій нашей арміи—Тегеранъ, столица Персіи; прикрывающій же его Эльбурзскій хребетъ составляетъ единственную преграду, которую встрѣтитъ наша армія. А отсюда, имѣя въ виду легкость десанта нашего на берегахъ Персіи, здѣсь-то на

Digitized by Google

югѣ проходитъ и лучшій операціонный путь нашъ для овладѣнія столицею государства.

Но какъ ни чувствителенъ былъ бы такой ударъ, но онъ не можетъ считаться безусловно достаточнымъ для окончанія кампаніи. Не здѣсь—на сѣверѣ—государство, главнымъ образомъ, черпаетъ свои силы для борьбы, а на сѣверо-западѣ—въ Адербейджанѣ; а потому только съ овладѣніемъ и этой частью страны можно быть вполнѣ увѣреннымъ въ окончаніи борьбы. А отсюда, одновременная операція на Тегеранъ со стороны моря и изъ Закавказья представляетъ, повидимому, наиболѣе цѣлесообразный планъ борьбы нашей съ Персіей.

Что касается Хорассана, то онъ слишкомъ удаленъ отъ источниковъ средствъ, какъ Россіи, такъ и Персіи, чтобы имѣть серьезное значеніе въ случаѣ борьбы между этими государствами. Но за то онъ будетъ играть огромную роль въ случаѣ наступленія нашего на Гератъ. Закаспійская область слишкомъ бѣдна, а Закаспійская желѣзная дорога слишкомъ слаба, чтобы обезпечить значительный отрядъ, помочь же въ этомъ можетъ только Хорассанъ, благодаря богатству своихъ сѣверныхъ равнинъ. А потому, съ согласія Персіи или силою, но намъ придется здѣсь отыскивать средства для дѣйствующаго отряда.

Кромѣ пересѣченности мѣстности вообще, на пути къ Тегерану черезъ Адербейджанъ армія наша встрѣтитъ двѣ серьезныхъ преграды въ Карадагскихъ горахъ и въ Бозгушскомъ и Кафланъ-Кухскомъ хребтахъ; на пути къ нему отъ Решта только одну, но весьма значительную—широкій Эльбурзскій хребетъ; на пути же черезъ Хорассанъ въ Гератъ—два горныхъ участка къ сѣверу отъ Ширвана и къ юго-востоку отъ Мешхеда. Всѣ эти горные кряжи отличаются значительной высотой и труднопроходимостью. Подъемы и спуски на перевалы черезъ нихъ всюду круты и труднодоступны. Путями

Digitized by Google

же, пересѣкающими ихъ, всюду служатъ лишь узкія вьючныя тропы.

Невыгодными же данными почти всюду послужатъ—слабая населенность, недостатокъ средствъ и почти отсутствіе хорошихъ путей для движенія.

Такія естественныя свойства могутъ конечно значительно затруднить, замедлить нашу операцію, но остановить успѣхъ ея, пока вооруженныя силы Персіи таковы, каковы онѣ въ настоящее время,—они будутъ не въ состояніи, какъ не въ состояніи были сдѣлать этого, при сравнительно даже лучшихъ обстоятельствахъ,—въ 1813 и 1828 годахъ.

Digitized by Google

Маршруты *).

№ 1. Астара — Ардабиль 70 верстъ.

(*Ограновичъ, Бларамбергъ и др.*).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ Астары до д. Намина.	30	Въ 6 верстахъ каменный мостъ (Пули-Делакъ) черезъ р. Астару; въ 8 верстахъ Кажбинскій постъ. Далѣе до р. Кала-Кашъ, въ разстояніи 12 в., дорога представляетъ узкую тропу и переваливаетъ черезъ отрогъ, подъемъ и спускъ съ котораго весьма затруднительны. Отъ р. Кала-Кашъ дорога поднимается на главный перевалъ, высотою въ 7000′, который еще менѣе удобопроходимъ чѣмъ первый.
Г. Ардабиль.	40	Въ 12 верстахъ отъ д. Намина бревенчатый мостъ черезъ р. Карасу. Еще въ 9 вер. каменный мостъ черезъ р. Балыхлы-чай. Вообще на этомъ переходѣ дорога всюду удобна даже для колеснаго движенія.

*) Маршруты представляютъ краткое извлеченіе, частью изъ маршрутовъ же, приложенныхъ къ нѣкоторымъ сочиненіямъ, частью изъ описаній различныхъ дорогъ.

Digitized by Google

№ 2. Рештъ—Фуменъ—Зенджанъ 147 верстъ.

(*Лупандинъ*).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Отъ г. Решта до г. Фумена.	24½	Дорога идетъ по равнинѣ и частью шоссирована; на участкахъ же гдѣ нѣтъ шоссе, она идетъ по дну сухихъ и притомъ настолько узкихъ канавъ, что даже двумъ всадникамъ разъѣхаться очень трудно. Въ дождливое же время движеніе здѣсь вовсе невозможно.
Р. Пишъ-рудъ.	24	Этотъ переходъ сравнительно удобнѣе для движенія.
Перевалъ Банды-Гядукъ (высотою 8210′).	18	Подъемъ труденъ и неудобенъ до крайности. Тамъ, гдѣ дорога идетъ по скатамъ, она представляетъ глубокія выбоины и нерѣдко завалена деревьями.
Д. Оборъ (90 двор.) (на высотѣ 1,840′).	15	Спускъ крайне крутъ, скалистъ и заваленъ скалами; движеніе почти невозможно.
Д. Винассера (80 дв.) (на высотѣ 1,709′).	10	На протяженіи 8 вер. дорога слѣдуетъ долиною р. Обора, затѣмъ переходитъ въ бродъ черезъ р. Кизилъ-Узенъ. Въ общемъ дорога сравнительно удобна.
Д. Чармаши.	15½	Вначалѣ дорога слѣдуетъ берегомъ р. Кизилъ-Узена, затѣмъ по р. Ливанъ-чаю и въ 2 вер. не доходя д. Чармаши проходитъ черезъ

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
		д. Эй. Вообще дорога сравнительно удобна.
Д. Тогамъ (на высотѣ 6,636′).	21	Вначалѣ дорога слѣдуетъ по ущелью р. Леванъ-чая, которое въ 2 вер. отъ д. Чармаши съуживается на столько, что громоздкому грузу пройти вовсе невозможно. Далѣе начинается подъемъ на перевалъ Ахъ-Гядукъ высотою 8,100′. Подъемъ и спускъ трудны до крайности. Видны слѣды прежней разработки ихъ, да безъ таковой движеніе было бы и вовсе немыслимо.
Г. Зенджанъ.	19	На этомъ переходѣ встрѣчаются два небольшіе перевала. Вообще дорога весьма дурна.

Вообще путь этотъ крайне неудобенъ для движенія даже вьюковъ и его обыкновенно обходятъ, или черезъ Фуменъ и Массуля, или черезъ Менджиль. Населеніе по пути преимущественно Фарсистанскаго происхожденія. Курды встрѣчаются очень рѣдко, Турко-татары — лишь въ долинѣ р. Кизилъ-Узена. Въ долинѣ этой рѣки, а также въ широкихъ долинахъ горъ Чили-Ханъ и Кухъ-Ангуръ (между р. Кизилъ-Узеномъ и большой дорогой Тавризъ-Тегеранъ) главнымъ занятіемъ жителей служитъ хлѣбопашество, которое и довольно развито.

№ 3. Фуменъ—Херовъ—Ардабиль 171½ вер.

(*Лупандинъ и Бларамбергъ*).

Отъ Фумена до д. Маклеванъ (50 дв.)	14	На протяженіи первыхъ 6 верстъ хорошее шоссе. Далѣе дорога слѣдуетъ по равнинѣ.

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Д. Массуля (на высотѣ 3,391′) (600 дв.).	19	Дорога слѣдуетъ лѣсистымъ ущельемъ р. Лелеманъ-руда. Здѣсь ходятъ арбы; но дорога не вполнѣ пригодна для колеснаго движенія. Въ ущельи добывается желѣзо.
Д. Баджаланъ (на высотѣ 5659′) (200 дв.).	21	Въ 9 верстахъ отъ д. Массуля перевалъ Массуля-Гядукъ (7708′). Подъемъ и особенно спускъ весьма круты. Дорога вообще весьма трудна для движенія.
Д. Деррю (400 дв.).	$27^1/_2$	Вначалѣ дорога спускается въ долину Баджаланъ-чая, а въ 16 верстахъ переходитъ въ долину р. Шахъ-руда. Въ $17^1/_2$ вер. проходитъ черезъ д. Шалъ (100 дв.), а въ $23^1/_2$— д. Колдуръ (10 дв.). Вообще на всемъ протяженіи дорога удобна.
Г. Херовъ.	22	Въ 4 вер. встрѣчается д. Асти, въ 7—д. Аскисонъ (50 дв.). Въ 15 в. перевалъ Мяджаръ-Гядукъ (6487′), спускъ и подъемъ на который вполнѣ удобны. Въ 20 вер.— д. Піинъ (200 дв.).

Вообще до д. Массуля дорога равнинная, далѣе же горная и можетъ быть названа удобной — вьючной. Это лучшій путь изъ Прикаспійской низменности въ долину р. Кизилъ-Узена (не считая, конечно, идущаго по нижнему теченію его на Менджиль). Жители низменности занимаются земледѣліемъ — воздѣлываніемъ риса; жители горной части, не имѣя земли для хлѣбопашества, — главнымъ образомъ, ското-

Digitized by Google

водствомъ; вблизи г. Херова — тѣмъ и другимъ, а жители д. Массуля — портняжествомъ, кузнечествомъ и др. ремеслами. Важнѣйшимъ населеннымъ пунктомъ на пути служатъ г. Фуменъ—центръ управленія нагорной части Гиляна.

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Отъ г. Херова до д. Джигасъ.	21	Дорога вообще удобна. Подъемъ на водораздѣлъ между р.р. Каметанъ-чаемъ и Джигасъ-чаемъ удобенъ, спускъ съ него труденъ. На переходѣ встрѣчаются деревни: Альвари (въ 5 в.), Каметанъ (въ 8.), Хяджи-Кянды (18) и Джигасъ (въ 20).
Д. Бинамаръ.	14	Въ $6\frac{1}{2}$ вер. отъ д. Джигаса перевалъ Негреганъ, — подъемъ и спускъ удобны. Отъ перевала Негреграна имѣются двѣ дороги: правая черезъ д. Бинаморъ—вполнѣ удобная для движенія и лѣвая черезъ д. Миришъ и Вячинъ—крайне трудная.
Д. Карадагъ.	15	Дорога удобна. Въ 2 верстахъ указанныя дороги сходятся у д. Асаваръ (35 дв.). Далѣе въ 5 вер. д. Кіаванъ.
г. Ардабиль.	18	И здѣсь спуски и подъемы сравнительно нетрудны и дорога удобна. Въ 5 в. д. Кизи, въ 7—Керадель.

Вообще на 2-мъ участкѣ — отъ г. Херова дорога можетъ быть названа удобно-вьючною. По ней двигаются кара-

Digitized by Google

ваны изъ Ардебиля въ Зенджанъ. Главнымъ занятіемъ придорожнаго населенія служитъ земледѣліе и только въ гористыхъ мѣстностяхъ—скотоводство.

№ 4. Большая караванная дорога отъ г. Решта до Казвина 134 вер.

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ Решта до д. Менджиля.	65	На первой половинѣ дорога слѣдуетъ долиною р. Джеанумъ-дере, по равнинѣ, поросшей густымъ лѣсомъ; на 2-й же половинѣ—вдоль лѣваго берега р. Сефидъ-руда; здѣсь она высѣчена въ скалахъ, имѣетъ большую ширину и удобна для движенія. У д. Менджиля дорога по кирпичному мосту переходитъ на правый берегъ р. Сефидъ-руда.
Г. Казвинъ.	69	Вначалѣ дорога слѣдуетъ берегомъ р. Шахъ-руда, а затѣмъ одного изъ притоковъ его. У д. Лоушана мостъ, черезъ р. Шахъ-рудъ. Долина, по которой идетъ путь, сперва узка, по мѣрѣ же приближенія къ Казвину она становится все шире, населеннѣе и богаче.

Таковы данныя нѣкоторыхъ описаній этой дороги и готовящейся къ изданію карты Персіи (въ масштабѣ 20 вер.). Въ Кавказскомъ же календарѣ на 1886 г. этотъ путь показанъ шоссе, по которому установлено почтовое сообщеніе въ экипажахъ ([89]).

Digitized by Google

№ 5. Казвинъ—Хуремъ—Абадъ 128½ вер.

(Лупандинъ).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ г. Казвина до д. Варсъ. (На высотѣ 5,378′).	19	До д. Аштистана дорога хороша; далѣе же слѣдуетъ по карнизамъ и потому неудобна.
Село Чалъ. (50 дв.).	11½	Въ 6 вер. отъ д. Варса начинается подъемъ на перевалъ Чала-Гядукъ, высотою 7,428′. Подъемъ и спускъ пологи.
Д. Шагрякъ. (90 дв.).	15	Въ 5½ в. спускъ къ р. Шаръ-рудъ, далѣе дорога переходитъ съ одного берега рѣки на другой и въ общемъ сносна для движенія.
Д. Гяльмрудъ.	19	Такъ переходя съ одного берега р. Шаръ-руда на другой, дорога доходитъ до д. Гяльмрудъ.
Д. Марань.	18	Въ 6 вер. р. Хари-Хури. Далѣе дорога, слѣдуя по карнизамъ, дурна до крайности. Въ 11 вер. перевалъ Саламбаръ (10,690′); подъемъ на него удобенъ, спускъ же весьма крутъ.
Д. Хуремъ-Абадъ.	46	Отъ д. Марани начинается густой лѣсъ, который тянется вплоть до морского берега. Дорога почти все время слѣдуетъ долиною р. Марани; до сел. Казы-Моовъ (въ 6½ вер.) она идетъ по карнизамъ, далѣе же по долинѣ, причемъ пере-

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
		сѣкаетъ массу горныхъ ручьевъ, черезъ которые имѣются хорошіе деревянные мосты.

Вообще отъ Казвина до Саламбарскаго перевала дорога дурна, отъ перевала же до Хуремъ-абада удобо-вьючная. Придорожное населеніе составляютъ: въ долинахъ Персіане, а въ горахъ Курды; главнымъ же занятіемъ ихъ служатъ—въ долинахъ—земледѣліе, а въ горахъ скотоводство.

№ 6. Амуль—г. Демавендъ—Тегеранъ—146 вер.

(Бларамбергъ и др.).

Отъ г. Амуля до Караванъ-серая Паруса.	26	Первыя 8 верстъ дорога идетъ по равнинѣ вдоль лѣваго берега р. Геразa; затѣмъ втягивается въ ущелье шириною 400×, которое спустя 6 верстъ обращается въ узкую тропу, высѣченную въ скалѣ; спустя же еще 5 верстъ дорога начинаетъ спускаться къ караванъ-сераю Парусъ.
М. Азекъ.	30	Дорога продолжаетъ слѣдовать узкой тропой по голымъ скаламъ, причемъ нѣсколько разъ переходитъ р. Геразъ по деревяннымъ мостамъ. Въ 10 верстахъ отъ д. Кару горы сближаются и, на протяженіи 2 верстъ, дорога слѣдуетъ между скалъ, а ниже, на 200′, по тому же дефиле прорывается р. Геразъ. По вы-

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
		ходѣ изъ ущелья дорога становится лучше, но еще 6 разъ переходитъ черезъ р. Геразъ.
Караванъ-серай Имамъ-Заде-Касимъ.	28	Не далеко отъ м. Азека дорога, все время слѣдовавшая берегами р. Гераза, теперь отходитъ отъ него и слѣдуя по горамъ переходитъ по мосту черезъ притокъ Гераза, р. Ларъ. Отсюда она вновь спускается къ р. Геразу и, слѣдуя въ видѣ тропинки, проходимой только для лошаковъ, поднимается на перевалъ Имамъ-Заде-Касимъ на высотѣ 7000′.
Г. Тегеранъ.	62	Отъ Имамъ-Заде-Касима начинается отлогій спускъ. У д. Гассанъ-Абадъ дорога круто поворачиваетъ на западъ и такъ слѣдуетъ до Тегерана по мѣстности хотя гористой и бѣдной, но въ общемъ пригодной для движенія (см. маршрутъ № 25).

№ 7. Караванная дорога отъ г. Сари въ Тегеренъ—251 в.

(Бларамбергъ и др.).

Отъ г. Сари до д. Аліабадъ.	20	Дорога была прежде шоссирована (часть шоссе Абаса-Великаго) и вполнѣ удобна для движенія.
Мостъ Пули-Сефидъ черезъ р. Тилларъ.	45	Первыя 15 верстъ дорога высѣчена въ скалахъ, далѣе же слѣдуетъ по роскошной тилларской долинѣ. Всюду удобопроходима.

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я
Перевалъ Гядукъ.	42	За мостомъ Пули-Сефидъ лѣса исчезаютъ, дорога начинаетъ постепенно подниматься. Подъемъ продолжается на протяженіи 42 вер., при чемъ по мѣрѣ приближенія къ вершинѣ перевала скалы становятся отвѣснѣе, проходъ же все уже и уже. Самый перевалъ находится на высотѣ 8,600′. (Это и есть Каспійскія Ворота древнихъ).
Г. Фирузъ-Кухъ.	15	Дорога слѣдуетъ. въ видѣ узкой тропы, по голымъ скаламъ до г. Фирузъ-Кухъ, на высотѣ 6,700′.
Г. Тегеранъ.	129	Дорога спускается и слѣдуетъ между главнымъ хребтомъ справа и его предгорьями слѣва. Мѣстность гориста и бѣдна, но хорошо орошена и въ общемъ пригодна для движенія (см. маршрутъ № 25).

№ 8. Отъ острова Ашуръ-ада до г. Астрабада 66 вер.

(Кавказскій календарь 1884 г.)

Отъ острова Ашуръ-ада до Гязскаго берега.	11	Переѣздъ отъ нашей морской станціи на остр. Ашуръ-ада до Гязскаго берега совершается на паровыхъ баркасахъ въ $1^{1}/_{4}$ часа.
Г. Астрабадъ.	55	Все время дорога слѣдуетъ по совершенно ровной мѣстности и хотя пересѣкаетъ нѣсколько незначительныхъ овраговъ и рѣкъ, но въ об-

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
		щемъ представляетъ дорогу вполнѣ удобную для движенія вьюковъ.

№ 9. Дорога отъ г. Астрабада черезъ Зіаретъ и Ташъ въ Шахрудъ 95 вер.

(Петрусевичъ, Бларамбергъ, Огородниковъ и др.).

Отъ г. Астрабада до д. Зіаретъ.	15	Въ 3 вер. отъ г. Астрабада начинается пологій подъемъ до д. Зіаретъ на высотѣ 3.400′. На дальнѣйшемъ протяженіи дорога 44 раза пересѣкаетъ ручей Чечелъ-о-Чегаръ.
Д. Ташъ.	42	Отъ д. Зіаретъ начинается крутой и весьма извилистый подъемъ на перевалы Джиленъ-Биленъ и Виджмену, высотою 7.100 и 9.700′. Отсюда же начинается спускъ къ д. Ташъ на высотѣ 7.700′.
Г. Шахрудъ.	38	Отъ д. Ташъ дорога постепенно понижается, направляясь на д. Никарменъ и г. Бастамъ, и становится удобной даже для колесной ѣзды.

Вообще до д. Ташъ дорога вьючная, далѣе же вполнѣ удобная колесная.

№ 10. Дорога отъ Астрабада черезъ К—с. Рабати-Кузлукъ до г. Шахруда—95 *) вер.

О дорогѣ этой говоритъ Огородниковъ, но не полно. Бларамбергъ же упоминаетъ лишь, что она на 15 вер. длиннѣе,

*) По готовящейся къ изданію картѣ (20 вер. въ дюймѣ).

Digitized by Google

но удобнѣе и ровнѣе предыдущей. Вообще же этотъ 2-й путь отъ Астрабада выходитъ на 1-й раньше достиженія имъ указанныхъ приваловъ—Джиленъ-Биленъ и Виджмену, а слѣдовательно, какъ и онъ, представляетъ: до р. Ташъ—вьючный, а далѣе удобный колесный путь.

№ 11. Береговая дорога отъ Хявира до Хуремъ-абада 258½ вер.

(Лупандинъ).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ д. Хявира до д. Хатвасера. (50 двор.).	19	Дорога идетъ вдоль моря и въ 4½, 7 и въ 16 вер. пересѣкаетъ береговыя рѣки. Въ 7 вер. д. Шиляваръ 80 дв.
Д. Пушта-рудъ.	19	На этомъ протяженіи дорогу пересѣкаютъ рѣки въ 4½, 7½, 9½ и въ 19 верстахъ и встрѣчается 5 деревень.
Д. Холассера.	21	На этомъ протяженіи дорога переходитъ черезъ шесть рѣкъ въ 3, 9, 10½, 11½, 16½ и въ 21 вер. и проходитъ черезъ шесть деревень.
Д. Чай-Пиджаръ.	20	На этомъ участкѣ дорога переходитъ черезъ четыре рѣки въ 4, 7, 13 и 15 верстахъ и проходитъ черезъ четыре деревни.
Г. Энзели.	19	Дорога слѣдуетъ по полуострову между заливомъ Энзели и моремъ.
Д. Кивру	19	На переходѣ встрѣчается 5 деревень.
Д. Амиръ-Киля.	21	На переходѣ встрѣчается 2 бол. деревни.

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Сефидъ-рудская ватага.	21	На переходѣ 2 большія деревни. Въ 19 вер. переправа черезъ р. Сефидъ-рудъ.
Д. Гели-Сефидъ.	$21^1/_2$	На переходѣ встрѣчаются 7 деревень. Въ 18 вер. переправа черезъ р. Лангерудъ.
Д. Кулачагаръ.	$20^1/_2$	На переходѣ дорога пересѣкаетъ 2 рѣки въ $^1/_2$ и въ $18^1/_2$ вер. и встрѣчаетъ 5 деревень.
Р. Міанде-рудъ.	$18^1/_2$	Въ 10 вер. большая д. Касымъ-абадъ.
Д. Кяльхъ-рудъ.	$22^1/_2$	На участкѣ дорога пересѣкаетъ пять рѣкъ въ 6, $10^1/_2$, $13^1/_2$, $17^1/_2$ и $21^1/_2$ вер. и въ $15^1/_2$ вер. проходитъ черезъ большую д. Берети (150 дв.).
Г. Хурели-абадъ.	$16^1/_2$	На этомъ участкѣ дорога пересѣкаетъ три рѣки въ $2^1/_2$, $7^1/_2$ и $11^1/_2$ в. и 2 бол. деревни.

Вообще на всемъ протяженіи дорога слѣдуетъ вдоль моря и пересѣкаетъ массу горныхъ рѣкъ, которыя имѣютъ широкія русла и большую ширину; но въ 30—40° отъ моря онѣ теряютъ массу воды въ пескахъ и обращаются въ небольшіе ручьи. Здѣсь-то и переходятъ ихъ въ бродъ. Исключеніе составляютъ лишь р.р. Сефидъ-рудъ, Лангерудъ и Рудасеръ, онѣ и вблизи моря значительны, а потому переправа черезъ нихъ производится на лодкахъ, а лошадей переправляютъ вплавь. Населенность весьма значительна, вправо отъ дороги много, и часто большихъ, деревень. Главное занятіе жителей—земледѣліе.

Digitized by Google

№ 12. Береговая дорога по Мазандеранской равнинѣ 100 вер. (*Бларамбергъ*).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ р. Джери-Кулбадъ до г. Сари.	45	Дорога ведетъ, большею частью, по шоссе, устроенному Абасомъ Вел. Она пересѣкаетъ много рѣкъ, изъ которыхъ на важнѣйшихъ Никѣ и Тедженѣ (между Эшрефомъ и Сари) имѣются прочные мосты.
Устье р. Теджена	25	Дорога ведетъ по густо населенному лѣвому берегу р. Теджена.
Г. Мешедиссеръ.	30	Дорога идетъ вдоль морского берега. Она грязна и пересѣкаетъ множество рѣкъ, изъ которыхъ важнѣйшія: Ларимъ и Тилларъ судоходныя на протяженія 6 и 8 вер. отъ устья и Миръ-рудъ и Бабуль судоходная до Барфероша, т. е. на протяженіи 23 в.

№ 13. Продольная дорога по Мазандерану 195 вер. (*Бларамбергъ*).

Отъ г. Барфероша до г. Амуля.	35	Дорога вездѣ хороша; слѣдуетъ по густо населенной и воздѣланной мѣстности и у г. Амуля пересѣкаетъ р. Геразъ по длинному каменному мосту.
Отъ г. Амуля до с. Серинкела.	40	Дорога слѣдуетъ частью по обработанной мѣстности, частью среди лѣсовъ и пересѣкаетъ многочисленные горные ручьи.

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
С. Ну-де.	45	Дорога идетъ по берегу моря и пересѣкаетъ многочисленные горные потоки, изъ которыхъ важнѣйшіе Тюртюру и Чалусъ.
С. Неште.	35	Дорога продолжаетъ слѣдовать вдоль берега моря; важнѣйшіе изъ пересѣкаемыхъ ею протоковъ — Нуде-Рудъ, Сердъ-рудъ и Неште-рудъ.
Р. Гука.	40	Дорога и здѣсь слѣдуетъ вдоль моря. Изъ пересѣкаемыхъ же ею многочисленныхъ рѣкъ и протоковъ важнѣйшіе: Иззерудъ, Шейхъ-рудъ и Мезеръ.

№ 14. Горная дорога отъ д. Хявира до г. Ардабиля 61$^1|_2$ в. (*Лупандинъ*).

Отъ д. Хявиръ до пер. Кыргама (на высотѣ 6,584′).	30	Почти на всемъ протяженіи дорога крайне трудна, а подъемъ на пер. Кыргамъ почти невозможенъ.
Г. Ардабиль.	31$^1|_2$	Въ 5$^1|_2$ вер. отъ перевала встрѣчается д. Кизилъ-Кая (20 дв.), въ 13$^1|_2$ д. Кири (20 дв.). До д. Кири дорога спускается по пологимъ скатамъ, а далѣе слѣдуетъ по Ардабильской равнинѣ.

Что касается населенія и его дѣятельности въ придорожной полосѣ, то восточные скаты Богровъ-дагскаго хребта вообще весьма круты, лѣсисты и почти необитаемы, западные

Digitized by Google

же скаты пологи и населены осѣдлыми жителями, главное занятіе которыхъ земледѣліе; служащая же продолженіемъ ихъ Ардабильская равнина густо населена и хорошо воздѣлана.

№ 15. Большая караванная дорога Джульфа—Тавризъ—Казвинъ—Тегеранъ 708 вер. (90).

(*Бларамбергъ, Ограновичъ, Чириковъ, Ермоловъ, Лупандинъ и др.*).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ Джульфы до д. Эйранъ-дова.	33	Первыя 3 версты дорога идетъ долиною; затѣмъ начинаетъ подниматься по берегу небольшой рѣки Дере-дызъ, притока Аракса. Въ 15 вер. она входитъ въ ущелье, которое послѣ 5 вер. съуживается до ширины всего въ 30°. Въ 23 вер. отъ Джульфы ущелье кончается.
Г. Марандъ.	32	Отъ д. Эйранъ-дова начинается подъемъ на перевалъ, вполнѣ доступный для движенія артиллеріи.
Д. Софіанъ.	25	Г. Марандъ лежитъ въ долинѣ. Отъ него дорога поднимается на перевалъ, также для артиллеріи вполнѣ доступный.
Г. Тавризъ.	38	По выходѣ изъ д. Софіана небольшой перевалъ у д. Хаджи-Меджанъ, а затѣмъ идетъ спускъ въ долину Тавриза. Въ 3 верстахъ передъ Тавризомъ мостъ черезъ р. Аджи-чай.
Д. Сейдова.	38	Дорога слѣдуетъ по богатой и

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
		воздѣланной равнинѣ. Въ 13 вер. д. Немедъ-Абадъ—узелъ путей отъ Джульфы, Ордубата и Бехерлинскаго поста. Въ 17 вер. мостъ черезъ р. Басманджъ.
Д. Хаджіага.	20	Отъ д. Сейдова значительный, но пологій подъемъ на Уджанскую плоскость, на перевалъ Шебли-Гядукъ 7120′. Затѣмъ такой же спускъ долиною притока Хаджи-чая. Д. Хаджіага служитъ узломъ путей на Тавризъ, Тегеранъ, Агарь и Сенне.
Д. Гяджанъ.	30	Въ 10 верстахъ менѣе высокій перевалъ черезъ хр. Поросли-дагъ, а отъ д. Караувны (въ 15 вер.) пологій спускъ.
Г. Туркменчай (выс. 5368′).	30	Дорога идетъ по населенной равнинѣ и лишь изрѣдка пересѣкаетъ пологіе отроги Бозгушскаго хребта.
Г. Міане (выс. 3870′).	34	Дорога идетъ по богатой и густо-населенной долинѣ р. Кара-Чуманъ-чая. Отъ д. Чапаре (въ 11 вер.) путь на Энзели. Г. Міане важный узелъ путей на Тегеранъ, Тавризъ, Сенне и Ардабиль.
Р. Кизилъ-Узенъ.	16—13	Въ 5 вер. отъ Міане дорога, по хорошему каменному мосту, переходитъ черезъ р. Корунгу-чай и раздѣляется на двѣ, которыя вновь соединяются лишь у г. Зенджана.

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
		Тотчасъ по переходѣ черезъ р. Корунгу-чай оба участка переваливаютъ черезъ Кафланкухскій хребетъ, подъемъ и спускъ черезъ который довольно крутъ, хотя и проходимъ даже для артиллеріи. Рѣки Кизилъ-Узена дороги достигаютъ—западная на 11, а восточная на 8 верстѣ. Черезъ рѣку на обѣихъ имѣются мосты.
а) *западный участокъ* (по немъ продолжается большая караванная дорога).		
Д. Сарчемъ.	27	Большая караванная дорога слѣдуетъ все время по населенной и обработанной долинѣ р. Зенгянъ-чая, хотя, впрочемъ, поселенія тянутся не непосредственно вдоль дороги, а лежатъ въ нѣкоторомъ отъ нея удаленія.
Д. Кязабъ.	22	Дорога слѣдуетъ той же равниною и пересѣкаетъ по пути нѣкоторые притоки р. Зенгянъ-чая.
Д. Экминова.	29	
Г. Зенджанъ.	24	
б) *восточный участокъ*.		
Р. Зегриль-чай.	$20\frac{1}{2}$	Дорога слѣдуетъ по гористой мѣстности и пересѣкаетъ верховья притоковъ р. Зенгянъ-чая. Подъемы и спуски, большею частью, довольно пологи и путь пригоденъ даже для колеснаго движенія.
Д. Багъ-Джелями.	$18\frac{1}{2}$	
Р. Кюи-чай.	22	
Д. Гассанъ-Абадъ.	21	

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Г. Зенджанъ.	24	Г. Зенджанъ, у котораго обѣ дороги (старо- и ново-Чапорскія) сходятся, служитъ узломъ путей на Тегеранъ, Тавризъ, Ардабиль и Рештъ.
Д. Нижевуръ.	24	Составляя прямое продолженіе западнаго участка, дорога слѣдуетъ тою же долиною р. Зенгянъ-чая.
Г. Султаніе.	16	Въ 2 вер. отъ д. Нижевура дорога переходитъ по мосту черезъ р. Зенгянъ-чай и входитъ въ широкую и богатую равнину Султаніе.
Д. Кара-абадъ.	25	Вначалѣ дорога слѣдуетъ тою же равниной Султаніе. Затѣмъ въ 12 вер. переваливаетъ черезъ пологій водораздѣлъ и слѣдуетъ долиною р. Абагиръ-руда. Вообще, какъ на 1-мъ переходѣ до д. Кара-абадъ, такъ и на дальнѣйшихъ—до г. Казвина, дорога вполнѣ удобна для колеснаго движенія. Г. Казвинъ имѣетъ огромное стратегическое значеніе, такъ какъ служитъ узломъ всѣхъ путей, ведущихъ къ Тегерану не только со стороны Кавказа, но и отъ Решта и Энзели.
Д. Хуреми-дере.	20	
Д. Карачиваръ.	24	
Д. Сіясъ-деге.	33	
Г. Казвинъ.	28	
Д. Абдулъ-абадъ.	21	На дальнѣйшемъ протяженіи до Тегерана дорога слѣдуетъ по равнинѣ у подножья предгорія Эльбурзскаго хребта и вполнѣ удобна для колеснаго движенія. Но долина эта,
Д. Уакъ-тепе.	30	
Д. Сунгуръ-абадъ.	22	

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Дв. Сулейманіе. Тегеранъ.	27 40	вначалѣ богатая и густо-населенная, по мѣрѣ удаленія отъ Казвина становится все болѣе и болѣе пустынной. У дворца Сулейманіе дорога по каменному мосту переходитъ черезъ р. Кереджъ.

№ 16. Дорога отъ г. Сераба до Туркменчая 62½ вер. (*Лупандинъ*).

Отъ г. Сераба до д. Тамафкана (выс. 6240).	17	Въ 7 верстахъ р. Аджи-чай въ широкой долинѣ, образуемой съ сѣвера Савеланскимъ и съ юга—Бозгушскимъ хребтами. Долина здѣсь имѣетъ въ ширину 15 вер. и вся изрѣзана оросительными канавами; лѣтомъ воды въ рѣкѣ почти нѣтъ. Въ 10 вер. отъ р. Аджи-чая — д. Тамафканъ на высотѣ 6240′ у подножья Бозгушскаго хребта. Путь къ ней идетъ по едва замѣтному склону.
Перевалъ Чячагли-Гядукъ. (8000′).	9½	Тотчасъ по выходѣ изъ д. Тамафкана дорога входитъ въ скалистое ущелье, которое постепенно дѣлается все уже и уже, а подъемъ все круче и круче. Въ 5½ в. д. Чячагли на перевалѣ одного изъ отроговъ Бозгуша, высотою 7.947′; затѣмъ на протяженіи 4 вер. вновь подъемъ на перевалъ Чячагли-Гя-

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
		дукъ, высотою 8000′. На этомъ участкѣ дорога весьма трудна.
Д. Кялей. (200 дв.).	13	Спускъ съ перевала весьма труденъ, особенно первыя двѣ версты, дорога идетъ по скосогорамъ и крайне опасна; далѣе она слѣдуетъ по берегу р. Калей-Чая, а затѣмъ переходитъ на берегъ р. Міане-чай. Вообще весь переходъ крайне труденъ.
Г. Туркменчай.	23	Отъ д. Кялей дорога выходитъ на равнину, слѣдуя по которой представляетъ путь удобный даже для колеснаго движенія.

Придорожное населеніе составляютъ Турко-татары. Селенія преимущественно помѣщичьи. Главнымъ занятіемъ жителей служитъ земледѣліе, а въ горахъ—скотоводство.

№ 17. Дорога отъ Фирузъ-абада до г. Менджиля 177 вер. (*Лупандинъ*).

Отъ Фирузъ-Абада до д. Мезря. (20 дв.).	$15\frac{1}{2}$	М. Фирузъ-абадъ лежитъ на высотѣ 3.806′. Хотя дорога слѣдуетъ по гористой мѣстности, но подъемы и спуски довольно удобны.
Д. Гешеинъ. (На выс. 4853′). (80 дв.).	22	Въ $1\frac{1}{4}$ в. р. Кизылъ-Узенъ. Далѣе подъемъ къ д. Тяза (60 дв.) въ $7\frac{1}{2}$ в. Затѣмъ спускъ къ р. Кизылъ-Узену по скалистымъ и трудно доступнымъ скатамъ. Далѣе вновь крайне трудный подъемъ къ д. Тай

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я
		въ $14^1|_2$ в. и далѣе еще на 5 вер. Затѣмъ спускъ къ д. Гешейнъ.
Д. Немеинъ. (выс. 2574′). (50 дв.).	$15^1|_2$	И на этомъ переходѣ встрѣчаются, хотя не высокіе, но трудные, подъемы и спуски. У Немеина переправа въ бродъ на правый берегъ Кизылъ-Узена.
Д. Хабаши.	15	Дорога слѣдуетъ вдоль берега р. Кизылъ-Узена и встрѣчаетъ многіе перевалы, подъемы и спуски съ которыхъ, большею частью, весьма неудобны и даже трудны.
Д. Кизвана. (50 дв.).	$9^1|_2$	
Р. Суровъ-Чай.	18	
Д. Кѣчаръ.	$17^1|_2$	
Д. Винасера. (80 дв.).	$27^1|_2$	Въ $14^1|_2$ в. д. Хіа—узелъ путей на Зенджанъ отъ Ардебиля, Решта и Менджиля. Дорога удобна для движенія.
Д. Куйтулъ.	17	Дорога удобна. Недалеко отъ д. Куйтулъ она переходитъ на лѣвый берегъ р. Кизылъ-Узена.
Г. Менджиль.	$19^1|_2$	На всемъ протяженіи дорога удобна для движенія.

На всемъ протяженіи дорога слѣдуетъ вдоль р. Кизылъ-Узена, долину котораго составляютъ на востокѣ Махалешъ-Кухскій хр., а на западѣ хребты Кара-удъ, Чили-ханъ и Кухъ-ангуръ. Западные склоны перваго скалисты и прорѣзаны широкими долинами, въ которыхъ и сосредоточивается рѣдкое населеніе; восточные же скаты вторыхъ покрыты богатой растительностью, но у самаго берега рѣки (правого) скалисты. Населеніе составляютъ Турко-татары и Курды. Первые живутъ осѣдло

Digitized by Google

въ долинахъ, образуемыхъ хребтами, и занимаются, главнымъ образомъ, земледѣліемъ; вторые же кочуютъ у верховьевъ долинъ и въ горахъ и занимаются скотоводствомъ.

№ 18. Дорога отъ Хаджи-ага до г. Агари $74^1|_2$ вер.

(Лупандинъ).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ д. Хаджіага до д. Сіанапа. (10 дв.).	15	Дорога слѣдуетъ по густо населенной долинѣ Уджанъ-Чая и вполнѣ удобна для движенія.
Д. Меркиль.	21	Дорога такъ-же хороша. У д. Меркиля переправа черезъ Аджи-чай.
Д. Міамбази.	21	Въ 2 вер. начинается подъемъ; но онъ до д. Міамбази не труденъ.
Г. Агарь.	$17^1|_2$	На протяженіи $2^1|_2$ в. весьма крутой подъемъ, а далѣе на протяженіи $2^1|_2$ в. такой же спускъ. Далѣе же дорога вновь удобна для движенія.

Горы Дарабадъ-Дагъ (продолженіе хр. Сехендъ) и Порохли-Дагъ (продолженіе хр. Бозгушъ) имѣютъ пологіе скаты. весьма удобные для хлѣбопашества, а долины ихъ густо заселены. Занятіе жителей хлѣбопашество и скотоводство (въ горахъ). Переправы черезъ р.р. Уджанъ-чай и Аджи-чай, вслѣдствіе иловатости дна, неудобны; а въ ненастное время солончаки, встрѣчающіеся вдоль береговъ ихъ, трудно проходимы.

Digitized by Google

№ 19. Дорога отъ Асхабада черезъ Алла-Акберъ къ Мешхеду 271 вер.

(П. Мельницкій и Г. Гродековъ).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Отъ Асхабада до Кельтичинара (200 дворовъ).	29	На первой половинѣ дорога проходитъ по отрытой равнинѣ, на второй — по волнистой мѣстности; встрѣчающіеся перевалы имѣютъ пологіе скаты.
Д. Зейна-Дилла (70 дворовъ).	23	На этомъ переходѣ дорога слѣдуетъ по узкой долинѣ р. Дурунгяра (шириною въ $^1/_2$ вер.) и дважды (на 6-й верстѣ и пройдя д. Чинаръ-Кала) переваливаетъ черезъ пересѣкающіе ее горные хребты. Подъемы на нихъ нетрудны, спускъ же въ д. Зайна-Дилла довольно крутъ. У д. Чинаръ-Кала дорога переходитъ въ бродъ на правый берегъ р. Дурунгяра.
Д. Навгандань (500 дворовъ).	19	И здѣсь дорога слѣдуетъ вблизи берега р. Дурунгяра и единственнымъ неудобствомъ ея служитъ крутой подъемъ на 6-й верстѣ на возвышенную плоскость, которая далѣе сливается съ долиною р. Дурунгяра.
Д. Мамедъ-Абадъ (1,200 дворовъ).	14	На всемъ протяженіи дорога слѣдуетъ по воздѣланной равнинѣ.
Д. Даръ-Дагъ (80 дворовъ).	13	
Д. Дербенди (70 дворовъ).	16	Съ 4-й версты начинается подъемъ на главный хребетъ, высотою

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
		на перевалѣ (Алла-Акберъ) 7500′. Подъемъ весьма труденъ и тянется на протяженіи 7 вер. Съ 11-й версты начинается еще болѣе трудный спускъ (голый гранитъ), который длится 5 верстъ.
Д. Табари (50 дворовъ).	23	Почти на половинѣ пути встрѣчается перевалъ Майданъ-хуны, ниже (6,500′) и положе Алла-Акберг-скаго; но все же дорога требуетъ исправленія, хотя и безъ такого протащить артиллерію помощью людей возможно.
Д. Доутли (250 дворовъ).	22	До д. Бодхура дорога идетъ по узкому ущелью (100—750 шаг.), далѣе же переваливаетъ черезъ три невысокіе хребта. Подъемы и спуски съ нихъ нетрудны, но, идя по карнизамъ, дорога и здѣсь безъ исправленія неудобна для движенія артиллеріи.
Д. Бекназаръ (100 дворовъ).	15	Дорога идетъ по открытой равнинѣ и всюду вполнѣ удобна для движенія.
Д. Сеидляръ (60 дворовъ).	23	
Д. Чинаранъ (400 дворовъ).	18	
Д. Гюль-Абадъ (200 дворовъ).	16	
Д. Казымъ-Абадъ (200 дворовъ).	20	
Г. Мешхедъ.	20	

Digitized by Google

№ 20. Дорога отъ Асхабада черезъ перевалъ Даванъ въ Мешхедъ 247 вер.

(Мельницкій и Гродековъ).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ Асхабада до Кельтечинара.	29	(См. маршрутъ № 18).
Д. Дурунгяръ (120 дворовъ).	13	На 7-й верстѣ перевалъ между долинами Кельтечинара и Дурунгяра. Онъ труденъ, но даже и безъ исправленія доступенъ для артиллеріи.
Д. Чивили (30 дворовъ).	28	На протяженіи первыхъ 14 верстъ дорога постепенно поднимается по узкому ущелью (20—100 шаговъ) между отвѣсныхъ скалъ. Далѣе, на протяженіи 3 верстъ, совершается подъемъ на весьма крутой и трудно доступный перевалъ Деванъ (по голому камню). На остальныхъ 11 вер. идетъ столь же крутой и неудобный спускъ къ д. Чивили. Вообще движеніе артиллеріи на этомъ переходѣ безъ предварительной и серьезной разработки невозможно.
Д. Инча (60 дворовъ).	9	На этомъ переходѣ встрѣчается еще перевалъ черезъ одинъ изъ отроговъ, хотя менѣе значительный, но тоже требующій разработки.

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Д. Шерабъ-Абадъ (10 дворовъ).	19	У д. Инча дорога спускается къ верховью р. Дурунгяра. Далѣе же переваливаетъ черезъ водораздѣлъ между Дурунгяромъ и однимъ изъ истоковъ Атрека. Подъемъ и спускъ требуютъ исправленія.
Д. Табари (50 дворовъ).	15	Дорога идетъ по пологимъ скатамъ и вполнѣ удобна для движенія.
Г. Мешхедъ.	134	(См. маршрутъ № 18).

№ 21. Большая караванная дорога изъ Тегерана въ Мешхедъ 808 вер.

(*Бларамбергъ и др.*).

Отъ Тегерана до с. Пеляштъ.	25	На пути дорога пересѣкаетъ каменистый отрогъ Эльбурзскаго хребта, у южной подошвы котораго находятся развалины древняго г. Рей. Далѣе дорога слѣдуетъ по равнинѣ, окаймленной слѣва Эльбурзскими горами.
Д. Эйване-Кейфъ (высота 3,516′).	40	Мѣстность такова же. Въ 6 вер. дорога переходитъ по мосту черезъ р. Дежаджерудъ, самый значительный на всемъ разстояніи до Мешхеда.
Д. Кишлакъ.	35	Первыя 10 вер. дорога идетъ по безплодной равнинѣ, затѣмъ по широкому (7 вер.) ущелью переваливаетъ черезъ отрасль Эльбурза. При-

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
		ближаясь къ с. Кишлаку, почва становится плодороднѣе, а мѣстность населеннѣе.
Д. Арадань (2,850′).	15	Дорога идетъ по, большею частью, обработанной равнинѣ, среди массы развалинъ.
К.-с. Ласджертъ (4,000′).	60	До д. Надехъ (въ 4 в.) дорога идетъ по воздѣланной равнинѣ; далѣе же начинается пустыня, почва пропитана солью, дорога камениста. Караваны обыкновенно дѣлаютъ этотъ переходъ въ ночное время.
Г. Семнанъ (3,696′).	30	Въ 16 верстахъ д. Сурхенъ среди обработанной мѣстности; далѣе же по прежнему дорога слѣдуетъ по голой пустынѣ.
К.-с. Ахванъ (6,232′).	36	На 1-й половинѣ дорога слѣдуетъ по обработанной и густо населенной равнинѣ, на 2-й же по пустынѣ, причемъ переваливаетъ черезъ горный отрогъ высотою въ 6232′. Отъ д. Ахвана отходитъ горная дорога на Астрабадъ.
Г. Дамганъ (3,780′).	68	Первыя 24 версты дорога полого спускается съ пройденнаго отрога и выходитъ на равнину, первая половина которой обработана и населена, вторая же вновь представляетъ пустыню вплоть до г. Дамгана—древняго Гекатомполиса Гре-

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
		ковъ. Отъ г. Дамгана имѣются горныя дороги: въ Астрабадъ черезъ Саверъ и въ Барферушъ черезъ Сари.
С. Деги-мола.	36	Дорога слѣдуетъ по равнинной и обработанной мѣстности. Г. Шахрудъ важный узелъ путей отъ Астрабада черезъ Эльбурзъ и главное отъ Тегерана и вообще внутреннихъ областей Персіи въ Хорассанъ.
Г. Шахрудъ (4,190′).	35	
К.-с. Меіамей (3,608′).	60	Въ 6 вер., отъ сел. Бедешта, начинается пустыня, которая тянется почти на 200 верстъ, раздѣляясь лишь небольшими оазисами. Первымъ таковымъ служитъ д. Меіамей.
К.-с. Абасъ-Абадъ.	60	На этомъ переходѣ дорогу дважды пересѣкаютъ отрасли Эльбурзскихъ горъ. Но перевалы не высоки—4400 и 4360′ и удобопроходимы. Абасъ-Абадъ—колонія грузинъ, переселенныхъ сюда шахомъ Абасомъ-Великимъ.
Д. Мезинанъ.	36	И здѣсь дорога пробходитъ по пустынѣ. Д. Мезинанъ расположена на окраинѣ Кевира, который здѣсь глубоко вдается на сѣверъ. Отъ д. Мезинана идетъ дорога въ Курдистанъ.
С. Риведъ (3,045′).	50	Пустыня продолжается еще 20 вер. У д. Сатгавръ же дорога вхо-

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
		дитъ въ продольную равнину между сѣверн. и южною вѣтвями Эльбурза, которая хорошо воздѣлана и населена и тянется въ длину на 120 и въ ширину на 60—80 вер.
Г. Себзеваръ.	30	Дорога идетъ по указанной богатой и населенной равнинѣ.
К.-с. Зафранлу.	35	Дорога идетъ по той же равнинѣ и только послѣднія 6 верстъ по безплодной пустынѣ.
Д. Гуссейнъ-Абадъ.	50	Дорога слѣдуетъ по волнистой и пустынной мѣстности, а на протяженіи послѣднихъ 18 верстъ по ущелью черезъ голые и каменистые отроги Эльбурза.
Г. Нишапуръ.	12	С. Гуссеинъ-Абадъ лежитъ уже въ роскошной Нишапурской долинѣ, которая, какъ и указанная ранѣе, тянется между среднею и горною вѣтвями Эльбурза. Г. Нишапуръ служитъ узломъ путей на Тегеранъ, Гератъ, Мешхедъ и Астрабадъ.
Д. Кадамче.	25	Дорога идетъ по богатой Нишапурской равнинѣ.
Оврагъ Диспетъ.	20	Дорога идетъ сперва по той же равнинѣ, а затѣмъ пересѣкаетъ крайніе склоны горъ. Подъемъ и спускъ пологи.
Д. Шерифъ-Абадъ (4,770′).	20	Мѣстность весьма волниста; но

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
		подъемы и спуски пологи и не трудны.
Г. Мешхедъ.	30	На этомъ переходѣ мѣстность еще болѣе волниста. Но особенно крутъ и труденъ подъемъ на главный хребетъ и спускъ съ него къ д. Турукъ.

№ 22. Дорога отъ Нишапура въ Мешхедъ черезъ перевалъ Кутели-деринэ 88 вер.

(Бларамбергъ и др.).

Отъ Нишапура до с. Деррудъ.	38	Дорога идетъ по богатой Нишапурской равнинѣ.
С. Джагаркъ.	30	С. Деррудъ лежитъ при выходѣ р. Деррудъ въ долину Мешхеда. Сперва дорога слѣдуетъ по долинѣ этой рѣки, а на 18-й верстѣ начинается подъемъ на перевалъ Кутели-деринэ (свыше 6,000′). Подъемъ и спускъ на него настолько круты и трудны, что первый требуетъ 4, а второй 5 часовъ времени, а потому, не смотря на значительно меньшую длину этого пути по сравненіи съ дорогой на Шерифъ-абадъ, караваны предпочитаютъ обыкновенно эту послѣднюю.
г. Мешхедъ.	20	

Digitized by Google

№ 23. Дорога отъ Герата на Мешхедъ—365 вер.

(Блиамбергъ и др.).

По этому пути совершила обратное движеніе Персидская армія отъ Герата—въ 1838 г.

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ кр. Гуріана до Чеменъ-тиръ-Нейтазъ.	15	Путь идетъ по равнинѣ богатой пастбищами.
Чеменъ-тиръ-Пуль.	20	Всюду степь, богатая подножнымъ кормомъ.
Чеменъ-Кяфиръ-Кале.	20	Въ 9-ти верстахъ небольшое ущелье. На половинѣ пути развалины г. Кусана, разореннаго въ 1833 г.
Д. Абасъ-абадъ.	60	Дорога идетъ по равнинной мѣстности почти параллельно р. Гери-руду.
Д. Феримунъ.	115	Въ 22 верстахъ дорога переходитъ въ долину р. Джамы, которою и слѣдуетъ до д. Феримунъ, пересѣкая многочисленные притоки рѣки. На большей части протяженія вода и подножный кормъ въ изобиліи.
К.-с. Сенги-бестъ.	32	У д. Феримуна дорога входитъ въ гористую и пересѣченную мѣстность.
С. Турукъ.	30	Дорога идетъ по горамъ; частые подъемы и спуски, особенно же труденъ подъемъ на главный водораздѣлъ между сѣверною и среднею вѣтвями Эльбурза.

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Г. Мешхедъ.	8	Дорога слѣдуетъ по богатой Мешхедской долинѣ.

№ 24. **Дорога отъ Нишапура до Шахруда между сѣверною и среднею вѣтвями Эльбурза 444 вер.**

(*Бларамбергъ*).

Отъ г. Нишапура до д. Меадена.	48	Первыя 20 верстъ дорога слѣдуетъ по роскошной Нишапурской равнинѣ, затѣмъ втягивается въ горы, скаты которыхъ покрыты солью. Пройдя это соленное пространство, путь продолжается по свалистымъ горамъ вплоть до ук. Меаденъ (рудники), называемаго такъ потому, что въ окрестностяхъ добывается бирюза.
Д. Берзену.	24	Мѣстность гориста и слабо населена, но богата тучными пастбищами.
Д. Бамъ.	42	Дорога слѣдуетъ по населенной и хорошо воздѣланной равнинѣ.
Д. Міанабадъ.	42	Дорога идетъ по равнинѣ, на 1-й половинѣ скудно орошенной и пустынной, на 2-й же воздѣланной и заселенной.
Д. Туи.	42	По прежнему мѣстность равнинна, но 1-я половина воздѣлана и густо заселена, 2-я же совершенно безплодна и пустынна.

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
Д. Курша.	24	Равнина необработана, но богата пастбищами.
Д. Джаджермъ. (3,750′).	54	На первыхъ 20 вер. мѣстность хотя гориста, но удобопроходима, на остальномъ же протяженіи она весьма пересѣчена.
Кр. Нердинъ (4,170′).	54	На этомъ переходѣ дорога входитъ въ главный Эльбурзскій хребетъ. Первыя 25—20 вер. видны развалины прежнихъ селеній, далѣе же начинается пустыня съ глинистой и солонцеватой почвой.
Д. Тиль-Абадъ.	36	Дорога идетъ по глубокой Нардинской долинѣ, окруженной высокими горами. Безпрерывные подъемы и спуски между горъ и скалъ.
Д. Мегзъ.	36	И на этомъ переходѣ дорога слѣдуетъ по горамъ, при этомъ на первыхъ 6 верстахъ мѣстность богата растительностью, по мѣрѣ же движенія къ югу она становится безплодной и пустынной.
Г. Шахрудъ.	42	Въ 12 верстахъ начинается подъемъ на перевалъ, съ котораго идетъ пологій спускъ въ богатую долину г. Бастама.

Digitized by Google

№ 25. Дорога отъ Тегерана до Чарбага (на пути Астрабадъ—Шахрудъ) 313 вер..

(*Бларамбергъ*).

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	Замѣчанія.
Отъ Тегерана до д. Бумагина.	39	Вскорѣ по выходѣ изъ Тегерана дорога входитъ въ безводную гористую мѣстность съ безпрерывными подъемами и спусками.
С. Айне-Верзунъ.	30	Мѣстность хотя гориста, но болѣе удобна для движенія; она болѣе орошена, но по прежнему мало обработана.
Кар.-сар. Эмиръ.	30	Дорога идетъ частью по горамъ, частью по долинамъ многочисленныхъ ручьевъ, изъ которыхъ многіе пересѣкаетъ; вообще она камениста и трудна для движенія.
М. Фирузъ-Кухъ.	30	Дорога постепенно спускается въ долину Фирузъ-Кухъ, обнесенную высокими горами. М. Фирузъ-Кухъ стоитъ на высотѣ 6.700′.
Резумъ-и-Рудбаръ. (высота 7150′).	75	Въ 9 верстахъ отъ м. Фирузъ-Кухъ замѣчательный проходъ Тенгъ межъ двухъ отвѣсныхъ скалъ высотою въ 200′. Ширина прохода 25 ×, длина 300 ×. Вообще на всемъ протяженіи мѣстность гориста, подъемы и спуски часты и круты.
Ур. Шардегъ.	83	Мѣстность гориста, но покрыта раскошными пастбищами. Дорога

Digitized by Google

Названіе пунктовъ.	Число верстъ.	З а м ѣ ч а н і я.
		трудна, но пригодна для движенія.
Д. Чарбагъ (на пути Астрабадъ—Шахрудъ.)	26	Въ 7 вер. отъ ур. Шардега весьма крутой подъемъ на хр. Шахъ-Кухъ, высотою на перевалѣ 9000′. Съ перевала пологій спускъ къ д. Чарбагу (на высотѣ 7100′.)

Вообще дорога слѣдуетъ по мѣстности весьма гористой и пересѣченной многочисленными ручьями. Она всюду трудно проходима, въ особенности для артиллеріи и обозовъ; но по ней шли арміи Фетхъ-Али-хана и Мугаметъ-шаха, послѣдняя при .томъ и съ артиллеріей. Преимущество же этого пути передъ параллельнымъ ему, у подножія горъ, вторымъ и послѣднимъ путемъ изъ Тегерана въ Хорассанъ,—что въ лѣтнее время въ горахъ воздухъ благопріятенъ, у подножья же ихъ крайне зноенъ и вдоль горной дороги, почти всюду, имѣются въ обиліи вода и подножный кормъ, по нижней же дорогѣ встрѣчаются иногда и вовсе пустынные переходы (см. маршрутъ № 21).

Digitized by Google

1) Вотъ что, между прочимъ, говоритъ одинъ изъ изслѣдователей Азіи г. Вамбери въ предисловіи къ своему труду „Путешествіе по Средней Азіи“, въ оправданіе недостаточности добытыхъ имъ свѣдѣній: „Я умоляю не забывать, что я возвращаюсь изъ края, гдѣ *смотрѣть* считается безстыдствомъ, *спрашивать* — преступленіемъ, *записывать*—смертнымъ грѣхомъ“.

2) Возстаніе произошло, впрочемъ, подъ предводительствомъ вельможи Миръ-Вейса, который первый и имѣлъ успѣхъ. Плодами же воспользовался племянникъ его Махмудъ, убившій Миръ-Вейса. *Лоренсъ.*

3) Согласно измѣренію по картѣ, приложенной къ изданію *Петермана* Mitteilungen aus justus Perthes Geographischer Anstalt. 1885 г. *Гентче* же полагаетъ площадь Персіи равною 22,000 к. м. *С. Джонъ*— 28,100 к. м., по *Бему и Вагнеру* она равна 29,912,5, по *Петерману* — указанное выше изданіе—29,965,7.

4) По *Фрезеру* — Иранъ Риттера, переводъ Ханыкова. По мнѣнію *Блакфорда*, вся возвышенная внутренняя часть Персіи представляла прежде цѣлую систему озеръ, соединявшихся рѣками и высохшихъ впослѣдствіи при медленномъ повышеніи страны.

5) Самыя сырыя части долины Тигра не получаютъ и половины того количества влаги, которое выпадаетъ на южныхъ и восточныхъ берегахъ Каспійскаго моря. *С. Джонъ.* „Очеркъ физической географіи Персіи“.

Digitized by Google

5') *Бларамбергъ.*

6) „Предпринятая въ 1860 г., въ первый разъ, перепись, и до сихъ поръ не повторявшаяся, не была доведена до конца". *Гентче.*

7) По *Бему. Гентче* же считаетъ горожанъ и кочевниковъ по 30%, а поселянъ лишь 40%. Хотя число городовъ въ Персіи дѣйствительно довольно значительно, но, во 1-хъ, они невелики, а во 2-хъ, ихъ-то населеніе, главнымъ образомъ, и пострадало во время послѣдняго голода. А потому цифры Бема, повидимому, заслуживаютъ болѣе вѣры.

8) Almanach de Gotha, 1886 г.

9) *Макъ-Грегоръ.*

10) По *Гентче.* У *Бема* племенного состава нѣтъ. Almanach de Gotha считаетъ ихъ почти вдвое.

11) По *Гентче.* Almanach de Gotha считаетъ ихъ 720,000.

12) *Колюбакинъ.*

13) *Колюбакинъ.*

14) *Бларамбергъ.*

15) *Колюбакинъ.*

16) *Риттеръ.*

17) *Бларамбергъ.*

18) *Бларамбергъ.*

19) *Бларамбергъ.*

20) *Бларамбергъ.*

21) *Роулинсонъ.*

22) *Роулинсонъ.*

23) *Бларамбергъ.*

24) *Бларамбергъ.*

25) *Роулинсонъ.* Онъ говоритъ, что Луры племени Чаръдури должны выставлять 700 человѣкъ въ конную милицію. А такъ какъ въ контингентахъ этой по-

Digitized by Google

слѣдней они не указаны, то числительность ихъ и не принята въ разсчетъ при опредѣленіи общей числительности Луровъ.

26) *Колюбакинъ.*

27) *Роулинсонъ.*

28) *Чириковъ.*

29) *Чириковъ.*

30) *Чириковъ.*

31) *Чириковъ.*

32) *Хуршидъ-Эфенди.*

33) *Колюбакинъ.*

34) *Чириковъ.*

35) *Бларамбергъ.*

36) *Петрусевичъ.* Онъ говоритъ, что населеніе Буджнурскаго округа составляетъ 240 т. и что онъ населенъ почти исключительно Курдскими племенами Шадылю. Курды кромѣ того въ значительной степени населяютъ Дерагезъ, Келятъ и Кучанъ. Слѣдовательно, взятая цифра 240 т. есть minimum Курдовъ Хорассана.

37) *Гентче.*

38) *Риттеръ.*

39) *Петрусевичъ.*

40) *Бларамбергъ.*

41) *Бларамбергъ.*

42) *Бларамбергъ.*

43) *Гентче.*

44) *Гентче.*

45) *Колюбакинъ.*

46) „Судя по свѣдѣніямъ, почерпнутымъ изъ разныхъ источниковъ и взаимно провѣреннымъ изъ турецкихъ Курдовъ съ Обеидъ-Умчай было отнюдь не больше 3—5 т.

Digitized by Google

Всего же въ движеніи приняло участіе, какъ турецкихъ, такъ и персидскихъ Курдовъ около 10 т. человѣкъ". *Камасараканъ*—нашъ вице-консулъ въ это время въ г. Ванѣ.

47) *Гентче.* „Сельское хозяйство составляетъ около 40, а скотоводство около 30% всѣхъ занятій страны".

48) „Обработанная земля 10%, луга и пастбища 10% и лѣса 5%. *Гентче.*

49) „Отъ 60 до 80% дохода съ урожая роятъ (крестьянинъ) обязанъ сдать арбабу (помѣщику); на самомъ же дѣлѣ крестьянину остается лишь до 10%. *Гентче.* „Оброкъ, собираемый помѣщикомъ отъ земледѣльца или отъ арендатора, простирается до 3—4 томановъ (9—12 р.) съ каждаго семейства". *Бларамбергъ.*

50) *Бларамбергъ.*

51) Такъ въ Кошанѣ 600 ремесленниковъ занимаются мѣдной работой. *Гентче.*

52) *Гентче.*

53) Almanach de Gotha, 1886 г.

54) Какъ трудна и дорога доставка товаровъ, даже по важнѣйшимъ караваннымъ путямъ Персіи, лучше всего видно изъ слѣдующаго: изъ Лондона были отправлены въ Тегеранъ черезъ Багдадъ большіе тюки; до Багдада (на разстояніи 4 т. миль) перевозка длилась 6 недѣль и фрахтъ обошелся въ 20 ф. стер., въ Багдадѣ тюкамъ пришлось пролежать 5 мѣсяцевъ прежде чѣмъ удалось нанять погонщиковъ муловъ, а дальнѣйшая перевозка до Тегерана (на протяженіи 500 миль) обошлась въ 80 ф. стер. „Донесеніе

Digitized by Google

консула *Диксона* о дорогахъ въ Персіи 30 августа 1882 г.“

55) Дневникъ генерала *Ермолова*. Рукопись.

56) *Тамъ же.*

57) *Франкини.*

58) Мехрибанъ въ Адербейджанѣ и имѣніе нашего агента въ Хамаданѣ. *Франкини.*

59) *Тамъ же.*

60) Въ 1877 г. 14 бат. были вооружены ружьями Снайдера и 1—ружьями Шаспо. *Франкини.*

61) *Тамъ же.*

62) *Тамъ же.*

63) Первымъ консуломъ въ Гилянѣ былъ Семенъ Аврамовъ „Договоры“ *Юзефовича.*

64) Ст. I и II подлиннаго трактата „Договоры Россіи съ Востокомъ“ *Юзефовича.*

65) Ст. II подлиннаго трактата. *Тамъ же.*

66) „Ея Императорское Величество Всероссійское, по неотмѣнному Своему доброжелательству къ Иранскому Государству, и дабы къ возстановленію его въ прежнее состояніе наилучшій путь предуготовить, и показать всѣмъ, какъ ближнимъ, такъ и дальнимъ, что отъ стороны Россійской намѣренія не имѣли ничего отъ Персіи за собою удержать, токмо отъ единаго своего Монаршескаго великодушія и многой милости соизволяетъ прежде времени отдать и возвратить города Баку и Дербентъ и съ подлежащими землями и деревнями по прежнему Иранскому Государству и очистить какъ скоро время допуститъ . . . . . , а Дагестанъ и прочія мѣста къ Шамхалу и Усмею подлежащія по древнему пребудетъ въ сторонѣ Иран-

Digitized by Google

ского государства. Начало подлиннаго трактата 10 марта 1735 года. *Тамъ же.*

67) „Россія и Англія въ Персіи“ *Венюкова.* „Русскій Вѣстникъ“, 1877 г., к. X.

Часть II.

68) *Пущинъ.* „Каспійское море“.

69) Извѣстія Кавказскаго отдѣла Имп. Рус. Геогр. Общества, т. IV.

70) „Путешествіе *Шахъ Насръ-Эдина* по Мазандерану“ собственный дневникъ шаха. По словамъ г.-л. Стебницкаго, въ архивѣ топографическаго отдѣла Кавказскаго военнаго округа имѣется старая съемка и описаніе этой дороги; причемъ оказывается, что путь этотъ представляетъ лишь вьючную тропу, безусловно непригодную для колеснаго движенія.

71) Согласно приготовляемой къ изданію 20-ти верстной карты; по *Бларамбергу* же длина ея всего 450 в.

72) „Кому надоѣло жить—пусть отправляется въ Гилянъ“. *Бларамбергъ.*

73) Въ равнинѣ же температура гораздо выше. Такъ, по показанію консула нашего *Бакулина*, въ наиболѣе суровую зиму 1877—78 гг. температура въ Астрабадѣ не спускалась ниже 7°, да и такая-то продолжалась всего 2—3 дня.

74) Въ дневникѣ своего путешествія въ Мазандеранъ *шахъ Насръ-Эдинъ* говоритъ, что имъ отданъ указъ объ исправленіи этого пути.

75) Рештъ впервые подвергся нападенію Русскихъ (донскихъ казаковъ) въ 1636 году, затѣмъ онъ былъ разграбленъ Стенькой Разинымъ. Наконецъ, въ 1722 году онъ занятъ былъ нашими регулярными вой-

Digitized by Google

скими, которыя оставались въ немъ въ теченіи 10 лѣтъ, до 1732 г. *Пущинъ*, *Бларамбергъ*.

Населеніе города по даннымъ Almanach de Gotha, 1886 г.

76) Населеніе Астрабада по даннымъ Almanach de Gotha 1886 г.

77) Г. *Гродековъ*.

78) Г. *Толпыго*. „Колесная дорога отъ Асхабада въ Кучанъ“.

79) Г. *Гродековъ* говоритъ, что черезъ этотъ перевалъ во время Ахалъ-Текинской экспедиціи перевезено было нами до 100 т. пуд. всякаго довольствія.

80) По словамъ *Фрезера*, плодородіе долины между Кучаномъ и Ширваномъ превосходитъ все, что онъ видѣлъ въ остальной Персіи.

81) Нашъ консулъ *Бакулинъ* безъ особыхъ затрудненій проѣхалъ этотъ путь въ каретѣ.

82) *Кап. Макаровъ*. Крайній пунктъ, до котораго доведена была имъ рекогносцировка Атрека въ октябрѣ 1881 г., было урочище Яглы-Олума.

83) „Самыя плоскодонныя суда не могутъ подойти къ берегу или войти въ Гюргень“. *Вамбери*.

84) *Бларамбергъ*.

85) *Лессаръ*. „Юго-западная Туркменія“.

86) *Г. Петрусевичъ*. „Въ треугольникѣ, образуемомъ р. Кешафъ-рудомъ, прямою линіею отъ Мешхеда до границы съ Гератомъ и р. Гери-рудомъ, отъ впаденія Кешафъ-руда до Гератской границы, было прежде, по разсказамъ старожиловъ, громадное населеніе; въ одномъ только округѣ Пяссъ-и-кусъ-и-Джамъ считалось до 460 деревень, изъ которыхъ теперь не осталось и 20 деревень, да и тѣ держатся только благодаря близкому своему положенію къ Мешхеду;

Digitized by Google

остальныя же уничтожены нашествіями Бухарцевъ и Хивинцевъ, и въ особенности послѣдовавшими за ними туркменскими набѣгами".

87) *Г. Петрусевичъ.*

86) *Г. Петрусевичъ.*

87) *Ю. Д. Мельницкій* говоритъ, что, судя по разспросамъ въ сѣверной части Хорассана, можно пріобрѣсти слѣдующее количество запасовъ:

Въ Дерегезѣ 40 т. п. пшен., 10 т. п. риса, 40 т. п. ячменя, 2000 шт. рог. скота, 10 т. бар. и 500 шт. лошад.

Въ Мешхедѣ 900 т. пуд. пшен. и 600 т. пуд. ячменя.

Въ Мешхедской провин. 100 т. п. пшен., 16 т. п. рису и 760 т. пуд. ячменя.

А всего 1.040 т. п. пш., 16 т. п. рису и 760 т. п. ячменя.

88) *Бларамбергъ.*

89) По словамъ г.-л. *Стебницкаго* (Записки военно-топографическаго отдѣла) шоссе на этомъ пути проложено лишь на первыхъ двухъ станціяхъ отъ Решта.

90) Въ Кавказскомъ календарѣ на 1886 г. разстоянія между пунктами на этомъ пути указаны такія:

Джульфа—Марандъ	60	верстъ.
Марандъ-Тавризъ.	68	„
Тавризъ—Туркменчай . . .	110	„
Туркменчай—Міане . . .	30	„
Міане—Зенджанъ	116	„
Зенджанъ—Султаніе. . . .	35	„
Султаніе—Казвинъ	120	„
Казвинъ—Тегеранъ. . . .	135	„
Всего .	674	версты.

Digitized by Google

Digitized by Google

Замѣченныя опечатки.

Стр.	*Строки.*	*Напечатано.*	*Слѣдуетъ читать.*
14—	7 снизу.	Тамаспъ.	Тахмаспъ.
23—15	»	Кизылъ—Узень.	Кизилъ—Узенъ.
25—13	сверху.	Дифуль.	Дизфуль.
27—11	»	Баіеты.	Багеты (35 т.).
» —15	»	Леки и др. мелкія племена (290 т.).	Леки и другія мелкія племена (340 т.).
29— 6	»	Таковыми.	Таковымъ.
41—15	»	но	и
70— 1	»	имѣетъ 674	имѣетъ 708
85— 8	»	Рештъ-Менжиль (90).	Рештъ-Менжиль (65).
86—11	»	Фирузъ—Кухъ (102).	Фирузъ—Кузъ (122).
» —12	»	Астробадъ-Шаррудъ (108).	Астробадъ-Шаррудъ (95 в.).
97— 9	снизу.	на 277 верстъ.	на 274 версты.
125— 6	сверху.	Товарикъ-Ботхуръ(136 вер.)	Товарикъ-Ботхуръ (146 вер.)

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

This book should be returned to the Library on or before the last date stamped below.

A fine is incurred by retaining it beyond the specified time.

Please return promptly.

Digitized by Google

Asia 2065.5
Widener Library 007222908
3 2044 091 614 222

Digitized by Google